

Руководство по монтажу №2/6 автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-ЭКОНОМ».



1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателей на автомобили по принципу привязки «сливная пробка, верхний патрубок радиатора». Для автомобилей с моделями ДВС, NISSAN X-TRAIL, PATFINDER, PRIMERA (QR20, QR25, YD25, YD22). Двигатели с нижним расположением термостата.

В двигателях с верхним расположением термостата рекомендуется привязка «забор охлаждающей жидкости с нижнего патрубка радиатора, подача в сливное отверстие на блоке двигателя». При данной привязке, подогреватель следует располагать как можно ниже сливной пробки (процесс привязки подогревателя не описан в данной инструкции).

Ввиду большого разнообразия автомобилей (двигателей) иностранного производства в настоящее время не представляется возможным подготовить монтажные комплекты для установки подогревателя на все модели автомобилей, используя знания и опыт, был разработан данный комплект.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

№ п/п	Наименование детали.	Количество в комплекте.	Не входит в комплект.
1	Кронштейн	1	
2	Тройник 35×16	1	
3	Удлинитель R1/4	1	
4	Штуцер K1/4	1	
5	Болт М6х60	2	
6	Гайка М6	2	
7	Шайба пружинная 6	2	
8	Втулка дистанционная	2	
9	Хомут 16х27		4
10	Хомут 35х50		2
11	Рукав 16х25		L= 1200 мм
12	Рукав 25х40		L= 150 мм
13	Ремешок крепежный		4
14	Инструкция по монтажу	1	

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в вертикальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не более 30 градусов) наклон.

3.1. Общая подготовка.

Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Монтаж удлинителя R1/4.

Вывернуть сливную пробку на блоке двигателя. Слить охлаждающую жидкость. Нанести герметик на резьбу удлинителя и ввернуть его в сливное отверстие, нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в удлинитель (рис.1).

На двигателях марки NISSAN QR20, QR25 YD22 – сливная пробка находится в задней части двигателя. Двигателя марки NISSAN YD25 сливная пробка находится в левой части двигателя под термостатом (по ходу движения автомобиля).

3.3. Крепление подогревателя.

Крепление кронштейна к подогревателю осуществляется при помощи болтов и гаек из комплекта. Крепление подогревателя к двигателю или раме автомобиля осуществляется при помощи штатных болтов (крепление КПП к двигателю, болты крепления рулевой рейки, болты передней или задней опоры двигателя и т.д.). Гибку кронштейна осуществлять по месту установки подогревателя. **Следует помнить, что подогреватель необходимо размещать ниже точки забора. На дизельных двигателях крепление подогревателя рекомендуется на раме автомобиля или места, где нет вибраций от двигателя.**

3.4. Врезка тройника 35х16.

Для двигателей QR20, QR25 верхний патрубок радиатора необходимо снять и перевернуть т.е удлиненная часть патрубка должна быть на отводе двигателя. Отступив от края патрубка 60 -70 мм (рис.2), разрезать патрубок, вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты на разрезанный патрубок, установить тройник 35х16 в разрез патрубка.

Для двигателей YD25 снять часть патрубка, которая надета на отвод двигателя, и отрезать 10 -15 мм патрубка (это необходимо для того, чтобы патрубок радиатора после врезки тройника имел плавный подъем от двигателя к радиатору). Надеть патрубок на место и на прямом участке вновь разрезать патрубок, вырезать отрезок 20 мм, надеть хомуты, и установить тройник (рис.3).

3.5. Соединение с системой охлаждения.

Входной рукав надеть на штуцер и входной патрубок подогревателя, уплотнить соединения хомутами.

Выходной рукав надеть на боковой отвод тройника 35x16 и выходной патрубок подогревателя, уплотнить соединения хомутами (рис.2 и рис.3).

Заполнить систему охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Выходящий рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

3.6. Фиксация рукавов и сетевого провода.

Рукава не должны касаться нагреваемых и подвижных частей двигателя. В местах, где происходит трение рукава необходимо надеть рукав защитный и зафиксировать крепежным ремешком (*в комплект не входит*).

Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагреваемыми частями двигателя.

3.7. Заключительная операция.

Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня. Включить подогреватель в сеть 220 В и проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения, данная операция проводится один раз после установки подогревателя.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1. Сливная пробка и забор охлаждающей жидкости.

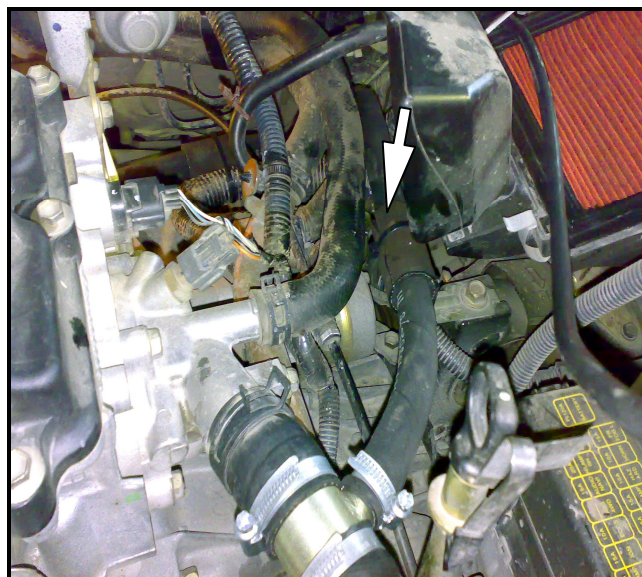


Рис.2. Подача нагретой ОЖ, фиксация рукава.

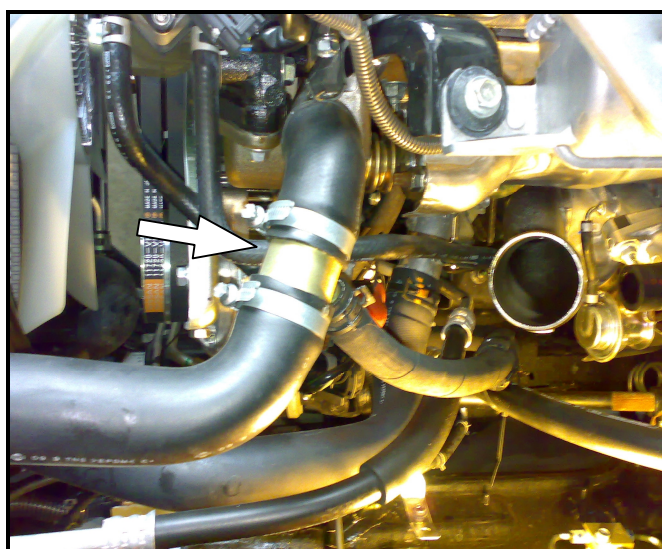


Рис.3. Подача нагретой ОЖ, место вырезки патрубка на отводе двигателя показано стрелкой.