

Благодарим Вас за выбор
автомобильной охранной системы

StarLine A62 Dialog CAN

и желаем Вам успешных поездок!

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

8-800-333-80-30

по России звонок бесплатный



Редакция №6

ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧИТАТЕ ВНИМАТЕЛЬНО!

Установка автосигнализации должна производиться квалифицированными специалистами. Автосигнализация является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Мы настоятельно рекомендуем НЕ носить брелок от автосигнализации на одной связке с ключами от автомобиля.

Если на дисплее брелка появилась иконка , предупреждающая о разряде элемента питания брелка, заблаговременно примите меры к замене элемента питания. Рекомендуем хранить новый запасной элемент питания в автомобиле, сохраняя его заводскую упаковку.

Прочитайте внимательно данную инструкцию, обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком  (ВНИМАНИЕ!).

Содержание

Введение.....	5
Комплект поставки.....	6
Технические характеристики.....	8
Охранные и сервисные функции автосигнализации.....	9
Управление автосигнализацией с помощью брелков	
Брелки управления автосигнализацией	12
Продолжительность нажатия кнопок брелков.....	13
Основные команды брелков.....	13
Жидкокристаллический дисплей брелка	17
Индикация режимов и функций	17
Индикация состояния автосигнализации и автомобиля	18
Меню функций основного брелка.....	19
Курсорный способ управления автосигнализацией	22
Перечень функций и режимов, активируемых курсорным способом.....	23
Охранные и противоугонные функции автосигнализации	
Включение охраны с громкими сигналами подтверждения.....	24
Включение охраны с тихими сигналами подтверждения.....	25
Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения.....	26
Включение бесшумной охраны.....	27
Автоматическое включение охраны.....	28
Включение охраны без брелка.....	29
Автоматический возврат в режим охраны.....	30
Обход зоны дверей и задержка активации датчиков	30
Самодиагностика при включении охраны.....	31
Выключение охраны с громкими сигналами подтверждения.....	32
Выключение охраны с тихими сигналами подтверждения.....	33
Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения.....	34
Выключение охраны без использования брелка.....	35
Самодиагностика при выключении охраны.....	36
Сигналы тревоги.....	37
Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка.....	38
Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны.....	39
Защищенность автосигнализации от отключения питания.....	40
Дополнительные беспроводные реле блокировки.....	41
Подключение информационно - поисковых GSM модулей	41
Включение режима антиограбления брелком.....	42
Скрытое включение режима антиограбления	43

Выключение режима антиограбления.....	45
Режим «паника».....	46
Режим иммобилайзера.....	47
Выключение блокировки двигателя в режиме иммобилайзера.....	47

Сервисные функции автосигнализации

Контроль состояния автомобиля, напряжения АКБ и температуры салона.....	48
Поиск автомобиля на стоянке.....	49
Временное отключение датчика удара.....	50
Автоматическое управление замками дверей.....	51
Дистанционное управление замками дверей.....	52
Управление дополнительным каналом «открытие багажника».....	53
Управление дополнительным каналом №1.....	55
Управление дополнительным каналом №2.....	57
Вызов из автомобиля	58
Световая индикация открытых дверей.....	58
Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ.....	58
Контроль исправности концевых выключателей.....	59
Режим сервисного обслуживания.....	60
Блокировка кнопок брелка.....	61
Запись брелков в автосигнализацию.....	62
Контроль количества брелков, записанных в автосигнализацию.....	63
Персональный код экстренного выключения охраны.....	63
Алгоритм ввода персонального кода (экстренное выключение режима охраны).....	64

Программирование охранных и сервисных функций

Таблица программирования.....	65
Элементы питания брелков и их замена.....	67

Введение

StarLine A62 Dialog CAN - современная автомобильная охранная система. Защитные свойства системы реализованы по инновационным технологиям.



ДИАЛОГОВАЯ
ЗАЩИТА

Для передачи команд управления в StarLine A62 Dialog CAN применен диалоговый алгоритм авторизации с криптостойким кодом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, исключающий интеллектуальный электронный взлом.



МУЛЬТИКАНАЛЬНАЯ
СИСТЕМА

Применение многоканального радиотракта, реализованного на узкополосном интегральном FM трансивере, спроектированном по специальному заказу, обеспечивает повышенную дальность и помехозащищенность в условиях современного мегаполиса.



ЗАЩИТА ОТ ПОМЕХ

Система устойчива к промышленным помехам и позволяет получать на брелок извещения о происходящих с автомобилем событиях на расстоянии более 1 км. в условиях городской зашумленности радиозфира.



CAN ИНТЕРФЕЙС

Интегрированный CAN интерфейс. Простая и быстрая установка автосигнализации. Минимальное вмешательство в электронику автомобиля.



ГИБКИЕ КАНАЛЫ

Гибкие сервисные каналы. Программируемые параметры управления аварийной световой сигнализацией, складыванием зеркал, настройкой сидений под владельца.

Комплект поставки

- 1, 2 - инструкции по установке и эксплуатации;
- 3, 4 - гарантийный талон и памятка;
- 5 - брелок дистанционного управления с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем;
- 6 - центральный процессорный блок;
- 7 - модуль приемопередатчика с антенной;
- 8 - брелок дистанционного управления без ЖК-дисплея;
- 9 - двухуровневый датчик удара;
- 10 - элемент питания брелка с ЖК-дисплеем;
- 11 - концевой выключатель капота;
- 12 - кабель приемопередатчика;
- 13 - сервисная кнопка;
- 14 - кабель датчика удара;
- 15 - светодиодный индикатор;
- 16 - кабель подключения к CAN шине автомобиля;
- 17 - основной кабель с 14 - контактным разъемом;
- 18 - провода подключения концевых выключателей;
- 19 - кабель центрального замка с 6-контактным разъемом;
- 20 - провода подключения встроенной блокировки;





Технические характеристики

- Несущая частота радиосигнала управления от 433,05 до 434,79 МГц
- Количество частотных каналов управления 128
- Максимальный радиус действия основного брелка
 - в режиме передачи команд блоку сигнализации 800 м*
 - в режиме приема сигналов от блока сигнализации 2000 м*
- Максимальный радиус действия дополнительного брелка 15 м*
- Тип датчика удара пьезоэлектрический
- Рабочая температура от -40 до +85 °С
- Напряжение питания постоянного тока 9 - 18 В
- Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны ...не более 25 мА

Максимально допустимый ток на выходах:

- подключения сирены 2 А
- подключения световых сигналов 2х 7,5 А
- управления электроприводами замков дверей 15 А
- встроенной блокировки двигателя 15 А
- управления блокировкой двигателя 200 мА
- дополнительных каналов управления 200 мА
- альтернативного управления CAN интерфейса 200 мА
- Питание брелка с ЖК дисплеем 1,5В (1 элемент питания типа «AAA»)
- Питание дополнительного брелка ... 3В (1 элемент питания типа «CR2450»)

* *Дальность действия брелков может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.*

StarLine A62 Dialog CAN разрешена к использованию на территории РФ и соответствует всем требованиям нормативных документов РФ. Срок службы StarLine A62 Dialog CAN составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по установке и эксплуатации.

Производитель оставляет за собой право вносить незначительные изменения в конструкцию, дизайн и комплектацию данного изделия, не ухудшающие его технические характеристики без предварительного уведомления.

Охранные и сервисные функции автосигнализации

Охраняемые зоны автомобиля и способы их контроля

- Двигатель — реле блокировки, радиореле R2 (опция)
- Двери, капот, багажник — концевые выключатели
- Кузов — двухуровневый датчик удара
- Зажигание — вход контроля цепи зажигания

Защищенность сигнализации

- Диалоговый код управления с индивидуальными ключами шифрования исключает интеллектуальный электронный взлом
- Запатентованный 128 канальный узкополосный трансивер обеспечивает надежную работу в условиях городских помех
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания
- Ограничение количества циклов сигналов тревоги от датчиков
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны

Защитные и противоугонные функции сигнализации

- Режим охраны со звуковыми и световыми сигналами тревоги
- Подача сигналов оповещения о тревоге на основной брелок (брелок с ЖК дисплеем)
- Режим бесшумной охраны
- Бесшумное включение / выключение режима охраны
- Автоматическое включение режима охраны
- Включение / выключение режима охраны без использования брелка
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении

- Режим иммобилайзера
- Режим антиограбления
- Режим двухшагового снятия с охраны
- Режим «паника»
- Сохранение блокировки двигателя при демонтаже сигнализации
- Программируемый персональный код экстренного отключения

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Информативный брелок с жидкокристаллическим дисплеем
- Светодиодная подсветка дисплея брелка
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об отключении
- Индикация состояния сигнализации светодиодом и на дисплее брелка
- Индикация состояния и причин срабатывания сигнализации по 7 зонам охраны
- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны
- Индикация факта срабатывания сигнализации звуковыми сигналами
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей

Сервисные функции сигнализации

- Встроенный интерфейс шины CAN
- Обход зоны дверей на время задержки погасания салонного света
- Дистанционное отключение датчика удара в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Автоматическое управление центральным замком (при включении/выключении зажигания)
- Двухшаговое отпирание замков дверей
- Двухимпульсное отпирание замков дверей
- Возможность реализации функции «комфорт»

- 3 канала управления дополнительным оборудованием
- Управление освещением салона автомобиля
- Режим поиска автомобиля
- Сервисный режим
- Режим вызова из автомобиля (поиск брелка)
- Защита от случайного нажатия кнопок брелков
- Звуковой и вибро режимы работы основного брелка
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация напряжения АКБ автомобиля
- Программирование новых и стирание утерянных брелков
- Дистанционное программирование режимов и функций сигнализации
- Индикация текущего времени, будильник
- Возможность совместной работы с GSM модулями StarLine M20 и StarLine M30

Управление автосигнализацией с помощью брелков

Брелки управления автосигнализацией

Система комплектуется двумя брелками управления:

основной брелок



4-х кнопочный брелок с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем

дополнительный брелок



3-х кнопочный брелок без дисплея

Основной и дополнительный брелки равноценны по криптостойкости. Для передачи команд управления в обоих брелках используется диалоговый алгоритм авторизации исключающий интеллектуальный электронный взлом.

Информация о состоянии охранной системы передается на основной брелок при

- срабатывании датчиков и возникновении тревоги
- выполнении команд, переданных с других брелков
- изменении режимов работы и функций сигнализации

при этом на дисплее отображается текущее состояние сигнализации, включаются звуковые, вибросигналы и подсветка дисплея.

Кроме этого на ЖК-дисплей брелка выводится информация о текущем времени, включенном будильнике, напряжении АКБ и температуре в салоне автомобиля.

Для того, чтобы максимально использовать возможности, предоставляемые охранной системой, мы рекомендуем использовать основной брелок управления.

Дополнительный брелок мы рекомендуем использовать только при отсутствии возможности работы с основным. Функции вызова владельца в дополнительном брелке не реализованы, он предназначен только для передачи основных команд управления.

Продолжительность нажатия кнопок брелков



В этом разделе используются следующие определения продолжительности и последовательности нажатия кнопок брелков:

- **Кратковременное нажатие** — одно нажатие кнопки (или двух кнопок) продолжительностью менее 0,5 секунды.
- **Длительное нажатие** — нажатие и удержание кнопки или двух кнопок до появления мелодичного звукового сигнала.
- **Двойное нажатие** — два нажатия одной кнопки в течение 1 секунды.
- **Последовательное нажатие** — два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным (до появления звукового сигнала), второе нажатие - кратковременным (после отпускания первой кнопки).

Основные команды брелков

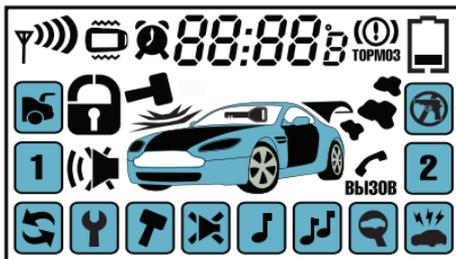
Управление функциями охраны					
КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	иконки	охрана
Включить охрану (со звуковыми сигналами подтверждением)	1 коротко	1 коротко	выкл.	любые кроме 	выкл.
	 + 3 коротко				

КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
Выключить охрану (со звуковыми сигналами подтверждением)	1 коротко		выкл.	любые кроме 	вкл.
	 + 2 коротко				
Включить охрану (без звукового подтверждения)	1 двойное	1 двойное	выкл.	любые кроме 	выкл.
Выключить охрану (без звукового подтверждения)	1 двойное	2 двойное	выкл.	любые	вкл.
Включить бесшумную охрану	 + 3 коротко		выкл.	любые кроме 	выкл.
Выключить бесшумную охрану	 + 2 коротко		выкл.	любые кроме 	вкл.
Прервать сигналы тревоги	1 коротко	2 коротко	выкл.	любые	вкл.
	 + 2 коротко				
	 + 2 коротко				
	 + 2 коротко				
Включить режим "ПАНИКА"	1 + 3 длительно до 	1+2 длительно	выкл.	любые кроме 	не зависит

КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	иконки	охрана
Включить режим антиграбления	1 + 3 длительно до 		вкл.	любые кроме 	выкл.
	 + 3 коротко				
Отключение (включение) датчика удара по уровням	 + 2 или 3 коротко	2 + 1 последоват.	выкл.	любые кроме 	вкл.
Управление оборудованием					
Управление доп. каналом “открытие багажника”	 + 2 или 3 коротко	3 двойное	не зависит	любые	не зависит
	2 + 1 последоват.				
Управление доп. каналом № 1	 + 2 или 3 коротко	3 + 2 последоват.	не зависит	любые	не зависит
	3 + 1 последоват.				
Управление доп. каналом № 2	 + 2 или 3 коротко	3 + 3 последоват.	не зависит	любые	не зависит
	4 + 1 последоват.				

Сервисные функции						
КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ			
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана	
Запрос состояния сигнализации, напряжения АКБ автомобиля и температуры в салоне	3 двойное		не зависит	любые	не зависит	
	 + 2 или 3 коротко					
Поиск автомобиля	1 + 1 последоват.	3 коротко	не зависит	любые	не зависит	
	 + 2 или 3 коротко					
Открыть/закрыть замки	1 коротко	2 или 1 коротко	вкл	любые	выкл.	
	 + 2 или 3 коротко					
	 + 2 или 3 коротко					
	 + 2 или 3 коротко					
Включение /выключение сервисного режима	 + 3 или 2 коротко		не зависит	любые	выкл.	

Жидкокристаллический дисплей брелка



Индикация режимов и функций

-  Активация дополнительного канала «открытие багажника»
-  Активация дополнительного канала №1
-  Проверка состояния сигнализации
-  Включение/выключение режима сервисного обслуживания
-  Отключение датчика удара по уровням
-  Включение режима бесшумной охраны
-  Включение охраны с тихими сигналами подтверждения
-  Включение охраны с сигналами подтверждения
-  Поиск автомобиля
-  Включение режима «паника»
-  Активация дополнительного канала №2
-  Включение режима антиграбления

Индикация состояния автосигнализации и автомобиля

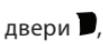
 Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги

 Включен режим бесшумной охраны

 Замки дверей закрыты

 Замки дверей открыты

 Зажигание включено

 Открыты двери , капот , багажник 

 Не затянут стояночный тормоз / нажата педаль тормоза*

 Двигатель работает

 Требуется замена элемента питания брелка

 Включен будильник

 Вызов из автомобиля

 Передача команд управления

 Бесшумный режим

  - ! Сработал 1-й уровень датчика удара

  - ! Сработал 2-й уровень датчика удара

* Индикация возможна только при получении сигналов «педаль тормоза» или «стояночный тормоз» по шине CAN.

Меню функций основного брелка



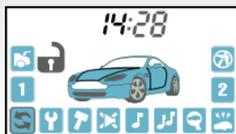
Меню функций основного брелка позволяет сделать следующие настройки:

- установить текущее время
- установить время будильника
- включить или выключить будильник
- включить/выключить бесшумный режим

Для входа в меню функций брелка нажмите и удерживайте кнопку 4 до появления 1 мелодичного, затем 2-х коротких сигналов;



брелок



- цифры часов текущего времени начнут мигать
- в течение 8 секунд приступите к установке часов:
кнопка 2 — увеличивает показания
кнопка 3 — уменьшает показания

1

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке минут текущего времени;



брелок

14:28 :

цифры минут текущего времени начнут мигать:
кнопка 2 — увеличивает показания
кнопка 3 — уменьшает показания

2

Коротко нажмите кнопку 4
для перехода к установке
часов будильника;

**брелок**

цифры часов будильника мигают:
кнопка 2 — увеличивает показания
кнопка 3 — уменьшает показания

3

Коротко нажмите кнопку 4
для перехода к установке
минут будильника;

**брелок**

цифры минут будильника мигают:
кнопка 2 — увеличивает показания
кнопка 3 — уменьшает показания

4

Коротко нажмите кнопку 4
для перехода к
включению/выключению будильника;

**брелок**

иконка будильника мигает:
кнопка 2 — включение будильника (ON)
кнопка 3 — выключение будильника (OFF)

5

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к включению/выключению бесшумного режима;



брелок



on 5

мигает иконка
бесшумного режима:



off 5

кнопка 2 — включение режима
кнопка 3 — выключение режима

(в бесшумном режиме звуковые сигналы брелка отсутствуют)



Если в течение 8 секунд отсутствуют нажатия на кнопки, то произойдет автоматический выход из меню функций брелка.

Курсорный способ управления автосигнализацией



Управление сигнализацией (включение/выключение различных функций и режимов) осуществляется курсорным способом. Курсор - это мигающая подсветка одной из иконок на дисплее брелка (см. стр. 23). Режим или функция, которая может быть включена (или выключена) в данный момент, определяется иконкой, на которой находится курсор. Для того, чтобы выбрать требуемую функцию необходимо переместить курсор на соответствующую иконку:

1

Коротко нажмите кнопку 4 2 или более раз для начала движения курсора:


брелок

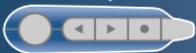
- курсор начнет перемещаться с иконки на иконку
- пауза и повторное нажатие изменяют направление движения курсора


2

Короткими нажатиями кнопки 4 переместите мигающий курсор на требуемую иконку.


3а

Для включения выбранной функции или режима нажмите коротко кнопку 3 брелка.


3б

Для выключения выбранной функции или режима нажмите коротко кнопку 2 брелка.



Если в течение 2 секунд отсутствуют нажатия на кнопки, то произойдет автоматический выход из режима передвижения курсора.

Перечень функций и режимов, активируемых курсорным способом



Активация дополнительного канала
«открытие багажника»



Активация
дополнительного канала №1



Проверка состояния сигнализации, контроль напряжения
АКБ автомобиля и температуры салона



Включение (выключение)
сервисного режима



Отключение
датчика удара по уровням



Включение (выключение)
бесшумной охраны



Включение (выключение) охраны
с тихими сигналами подтверждения



Включение (выключение) охраны
с громкими сигналами подтверждения



Поиск автомобиля



Включение режима
«паника»



Активация
дополнительного канала №2



Включение режима «антиграбление»



Подробнее о работе перечисленных режимов и функций
смотрите в соответствующих разделах инструкции.

Охранные и противоугонные функции автосигнализации

Включение охраны с громкими сигналами подтверждения



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен
- двери, капот и багажник закрыты

Нажмите на брелке кнопку 1.



ИЛИ

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3 брелка:



автомобиль

- 1 сигнал sireны
- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать



брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, или неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом

4 сигналами sireны и 4 световыми сигналами

(см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 31).

Включение охраны с тихими сигналами подтверждения



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен
- двери, капот и багажник закрыты

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3 брелка:



автомобиль

- 1 световой сигнал
- 1 тихий сигнал сирены
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать



брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, или неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом

4 сигналами сирены и 4 световыми сигналами

(см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 31).

Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен
- двери, капот и багажник закрыты

Нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка:



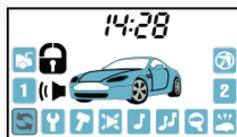
автомобиль

- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать



брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, или неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом **4 световыми сигналами** (см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 31).

Включение бесшумной охраны



В режиме **бесшумной охраны** при срабатывании любого из охранных датчиков сигналы сирены автомобиля отсутствуют. Состояние «тревога» сопровождается только световыми сигналами.

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3 брелка:



автомобиль

- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать



брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация включенного режима бесшумной охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, или неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом **4 световыми сигналами** (см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 31).

Автоматическое включение охраны



Для автоматического включения охраны **функции 4** должна быть запрограммирована на вариант 1 или 2 (см. стр. 66).

При закрытых дверях выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери;



автомобиль

- при закрытии последней двери последуют:
1 сигнал сирены и 1 световой сигнал

Через 10 секунд после закрытия последней двери автоматически включится режим охраны;



автомобиль

- 1 сигнал сирены
- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются (зависит от состояния функции 4)



брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



Если неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, то **автоматического включения охраны не произойдет** (см. «Контроль исправности концевых выключателей», стр. 59). Если открыты капот или багажник, то после включения охраны последуют **4 сигнала сирены и 4 световых сигнала**.



При запрограммированном автоматическом включении охраны **НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ** ключи и брелок в автомобиле, когда покидаете его!

Включение охраны без брелка



Перед включением охраны без брелка убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен
- двери, капот и багажник закрыты

1

Откройте дверь водителя и включите зажигание;



автомобиль

- светодиодный индикатор состояния начнет мигать

2

Нажмите сервисную кнопку 3 раза и выключите зажигание;



автомобиль

- последуют: 1 сигнал sireны и 1 световой сигнал
- начнётся отсчет 20 - секундного интервала, по истечении которого автоматически включится режим охраны

3

Выйдите из автомобиля и закройте все двери;



автомобиль

через 20 секунд после выключения зажигания автоматически включится режим охраны:

- последуют: 1 сигнал sireны и 1 световой сигнал
- замки дверей закроются



Если на момент включения охраны окажется, что двери, капот или багажник плохо закрыты, либо неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация отключит охрану этой зоны, последуют **4 сигнала sireны и 4 световых сигнала.**

Автоматический возврат в режим охраны



Если запрограммирован автоматический возврат в режим охраны (программируемая функция 5) и в течение 30 секунд после выключения режима охраны двери автомобиля не открывались, сигнализация автоматически вновь включит режим охраны.

Внимание! Запирание замков дверей произойдет если они подключены к сигнализации и запрограммирован вариант автовозврата в режим охраны с запиранием замков дверей (функция 5, вариант 1). Повторное включение режима охраны подтвердят 1 сигнал сирены и 1 световой сигнал.

Последует 1 сигнал брелка. Двигатель будет заблокирован. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Если неисправен (постоянно замкнут) концевой выключатель капота или багажника, то после повторного включения охраны последуют

4 сигнала сирены и 4 световых сигнала автомобиля.

Прозвучит 1 сигнал брелка.

Обход зоны дверей и задержка активации датчиков



Обход зоны дверей и задержка активации датчиков могут потребоваться для исключения ложных срабатываний сигнализации например, при плавном погасании салонного света автомобиля или при работе функции «комфорт» (при поднятии стекол).

В зависимости от программирования может быть установлена 5, 30 или 60 - секундная задержка (см. функцию 3, стр. 65).

Самодиагностика при включении охраны

При включении охраны сигнализация автоматически проверяет все зоны, которые должны быть взяты на охрану.



автомобиль

- двери, капот или багажник плохо закрыты
- неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота или багажника

Включите режим охраны нажатием кнопки 1 брелка:



автомобиль

- 4 сигнала sireны
- 4 световых сигнала
- соответствующая зона временно исключится из контура охраны



брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация не взятой на охрану зоны



Закройте двери, капот, багажник:



автомобиль

- соответствующая зона будет взята на охрану
- при закрывании дверей замки будут повторно закрыты



брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация взятой на охрану зоны



В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону на охрану.

Выключение охраны с громкими сигналами подтверждения

Нажмите на брелке кнопку 1.



ИЛИ

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 брелка:



автомобиль

- 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала
- замки дверей откроются
- светодиодный индикатор погаснет



брелок

- 2 звуковых сигнала
- появится индикация выключенного режима охраны



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала сирены и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны произошло срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 36).

Выключение охраны с тихими сигналами подтверждения

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 брелка:



автомобиль

- 2 тихих сигнала sireны
- 2 световых сигнала
- замки дверей откроются
- светодиодный индикатор погаснет



брелок

- 2 звуковых сигнала
- появится индикация выключенного режима охраны



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала sireны и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 36).

Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения

Нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка.



ИЛИ

Поставьте курсор на иконку  и коротко нажмите кнопку 2 брелка:



автомобиль

- 2 световых сигнала
- замки дверей откроются
- светодиодный индикатор погаснет



брелок

- 2 звуковых сигнала
- появится индикация выключенного режима охраны



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала сирены и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны произошло срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 36).

Выключение охраны без использования брелка

1 Откройте дверь автомобиля ключом.



автомобиль

- начнутся сигналы тревоги (если режим охраны был включен брелком)
- световые сигналы вспыхнут 4 раза (если режим охраны включался без брелка)

2 В течение 20 секунд включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 64).



автомобиль

После ввода последней цифры кода и выключения зажигания:

- прозвучат 2 сигнала сирены
- световые сигналы вспыхнут 2 раза
- режим охраны выключится



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала сирены и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 36).

Самодиагностика при выключении охраны



При выключении охраны сигнализация информирует о происходивших во время охраны срабатываниях датчиков.

Выключите режим охраны одним из способов (см. стр. 32 - 33).



- Если сигналы тревоги **прерывались** с брелка:



автомобиль

- 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала
- режим охраны выключится



брелок

- 2 звуковых сигнала
- если причина срабатывания датчика не устранена, отобразится зона сработавшего датчика



- Если сигналы тревоги **не прерывались** с брелка:



автомобиль

- 3 сигнала сирены
- 3 световых сигнала
- режим охраны выключится



брелок

- 3 звуковых сигнала
- отобразятся зоны сработавших датчиков



Сигналы тревоги



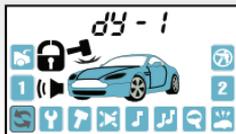
Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: сигналов сирены и световых сигналов. Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации. Во время звучания сирены на дисплее брелка будет мигать иконка, соответствующая причине срабатывания. Сигналы тревоги подаются циклами. Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания сигнализации указаны в таблице ниже.

Причина тревоги	Иконка на дисплее	Длительность 1 цикла тревоги	Кол-во циклов при постоянном сигнале от датчика	Кол-во циклов при многократных срабатываниях датчика
1 уровень датчика удара		3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов	1	8
2 уровень датчика удара		20 сек. звуковых и световых сигналов	1	8
Двери		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено
Капот		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено
Багажник		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено
Зажигание		30 сек. звук 35 сек. свет	не ограничено	не ограничено
Тормоз		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено

- 1) Пока мигают световые сигналы автомобиля, на дисплее брелка также будут мигать фары автомобиля.
- 2) Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена (например, двери остались открытыми), то соответствующая зона временно исключится из контура охраны до момента устранения причины срабатывания (например, до закрытия дверей). При этом, на дисплее брелка индикация причины срабатывания сохраняется.
- 3) Если сигналы тревоги прерывались с брелка, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка

- сработал 1-й уровень датчика удара



- сработал 2-й уровень датчика удара



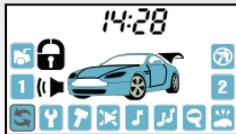
- открывались двери



- открывался капот



- открывался багажник



- включалось зажигание



Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны



автомобиль

- сработал датчик какой-либо из охранных зон
- включены сигналы тревоги



брелок

- включены сигналы тревоги
- индикация зоны сработавшего датчика



Нажмите на брелке кнопку 1.



ИЛИ

Установите курсор на иконку  и нажмите кнопку 2 (или 3) брелка.



ИЛИ

Установите курсор на иконку  или  и нажмите кнопку 2 брелка.



автомобиль

- сигналы тревоги прекратятся
- сработавший датчик будет временно исключен из контура охраны



брелок

- сигналы тревоги прекратятся
- индикация зоны сработавшего датчика
- режим охраны сохраняется



Защищенность автосигнализации от отключения питания



Кратковременное отключение питания сигнализации (например, сброс клеммы аккумулятора) не приводит к снятию с охраны. Сигнализация запоминает свое состояние и при восстановлении питания снова окажется в том же режиме, при котором произошло отключение (см. таблицу ниже).

При восстановлении питания

- последуют 3 световых сигнала
- брелок подаст мелодичный звуковой сигнал

Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы после восстановления питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги включен
Режим иммобилайзера включен	Режим иммобилайзера включен
Режим антиграбления включен	Режим антиграбления включен
Сервисный режим включен	Сервисный режим включен

Дополнительные беспроводные реле блокировки

Использование цифровых радиореле блокировки двигателя StarLine R2 позволяет существенно повысить противоугонные функции автосигнализации за счет скрытой установки радиореле в штатную проводку автомобиля и отсутствия какого-либо проводного соединения между центральным блоком сигнализации и радиореле.

Подключение информационно - поисковых GSM модулей

Информационно - поисковые модули StarLine M20 и StarLine M30 специально разработаны для управления сигнализациями StarLine. Их применение дает возможность управлять сигнализацией, получать сообщения о вторжении в автомобиль, определять местоположение автомобиля практически без ограничения расстояния – везде в зоне действия операторов сотовой связи.

Передача информации и команд управления происходит по каналу связи GSM. Информация о тревоге (срабатывании охранных датчиков) и местонахождении автомобиля может поступать на телефон владельца в виде SMS сообщений или звонков с речевым сообщением. Вид оповещения программируется владельцем. StarLine M20 и StarLine M30 подключаются к сигнализациям StarLine 3-х проводным кабелем, входящим в комплект поставки модулей.

Включение режима антиграбления брелком



Внимание !!!

После включения режима антиграбления брелком выключить его брелком **НЕВОЗМОЖНО**.

Для выключения необходимо ввести персональный код (см. стр. 64).

При включенном зажигании или при работающем двигателе одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 3 брелка:



автомобиль

- включатся световые и звуковые сигналы тревоги
- замки дверей закроются
- будет включена прерывистая блокировка двигателя
- через 45 секунд включится постоянная блокировка двигателя



брелок

- будет звучать сигнал тревоги
- будет включен вибросигнал
- «включится» иконка режима антиграбления



Скрытое включение режима антиограбления



Скрытое включение режима антиограбления может быть применено в ситуации, когда противодействовать другими способами затруднительно или невозможно.

Режим активируется при открывании дверей в случае покидания владельцем автомобиля, после чего система действует автоматически по определенному алгоритму, состоящему из нескольких этапов.

1 этап:

Закройте двери автомобиля. При работающем двигателе или при включенном зажигании нажмите сервисную кнопку на 2 секунды.



После нажатия сервисной кнопки активируется режим ожидания, время действия которого неограниченно. Пока все двери автомобиля остаются закрытыми режим ожидания ничем себя не проявляет и не оказывает никакого влияния на функции автомобиля. После открывания одной из дверей автоматически активируется второй этап алгоритма антиограбления.

2 этап:

откройте и закройте одну из дверей.



Какие - либо сигналы тревоги на этом этапе отсутствуют, блокировки выключены. С момента открытия двери начинается отсчет 60-ти секундного интервала времени, по истечении которого будут включены сигналы тревоги. Убедиться в том что включен второй этап режима антиограбления можно сделав запрос состояния сигнализации (например, нажав дважды коротко кнопку 3 брелка). На дисплее будет появиться иконка режима антиограбления.

3 этап: Истекло 60 секунд после открытия дверей.



автомобиль

- начнутся прерывистые сигналы сирены и световые сигналы тревоги, которые будут продолжаться 30 секунд

4 этап: Истекло 30 секунд после начала прерывистых звуковых сигналов.



автомобиль

- продолжают световые сигналы тревоги
- включатся постоянные сигналы сирены
- начнется прерывистая блокировка двигателя

5 этап: Истекло 45 секунд после начала прерывистой блокировки двигателя.



автомобиль

- продолжают постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- включится постоянная блокировка двигателя



Внимание!!! Если Вам необходимо высадить пассажиров, а режим антиограбления включен, прежде чем открывать двери - выключите режим антиограбления (см. стр. 45).

В противном случае через 1 минуту после открывания любой двери начнутся сигналы тревоги. Даже если Вы забыли об этом, на 1, 2 и 3 этапах (пока не включена прерывистая блокировка двигателя) режим антиограбления можно выключить брелком (см. стр. 45).

Выключение режима антиграбления



Внимание !!! Если режим антиграбления включен брелком - выключить его можно **только** вводом персонального кода:

Откройте дверь автомобиля и введите персональный код (см. стр. 64):



автомобиль

- 2 сигнала sireны
- 2 световых сигнала
- замки дверей откроются



брелок

- 2 звуковых сигнала
- иконка режима антиграбления исчезнет



Внимание !!! Если режим антиграбления включен сервисной кнопкой, то на 1, 2 и 3 этапах (пока не включена прерывистая блокировка двигателя) его можно отключить брелком:

Нажмите на брелке кнопку 1 два раза (с интервалом более 1 секунды).



ИЛИ

Установите курсор на иконку   или  и коротко нажмите кнопку 2 брелка.



После включения прерывистой блокировки двигателя выключить режим антиграбления можно **только** вводом персонального кода (см. стр. 64).

Режим «паника»



При активации режима «паника» на 15 секунд включаются световые и звуковые сигналы тревоги. Если режим охраны был выключен, то происходит включение охраны.

При выключенном зажигании одновременно и длительно нажмите кнопки 1 и 3 брелка.



ИЛИ

Установите курсор на иконку  и коротко нажмите кнопку 2 (или 3) брелка:



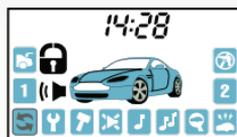
автомобиль

- на 15 секунд включатся звуковые и световые сигналы тревоги
- замки дверей закроются
- включится режим охраны (если охрана была выключена)



брелок

- 1 звуковой сигнал
- отобразится индикация включенного режима охраны



После окончания световых и звуковых сигналов тревоги режим охраны останется включенным.

Для прерывания сигналов тревоги в режиме «ПАНИКА» - нажмите кнопку 1 или установите курсор на одну из иконок



и нажмите кнопку 2.

Световые и звуковые сигналы тревоги прекратятся, режим охраны останется включенным.

Режим иммобилайзера



При запрограммированном режиме иммобилайзера двигатель будет блокироваться автоматически, через 30 секунд после каждого выключения зажигания. Для использования данного режима функция 6 должна быть запрограммирована на варианты 2, 3 или 4 (при заводской конфигурации настроек режим иммобилайзера выключен).

Выключение блокировки двигателя в режиме иммобилайзера

Нажмите сервисную кнопку на 2 секунды, затем включите зажигание.



автомобиль

- блокировка двигателя выключится

Сервисные функции сигнализации

Контроль состояния автомобиля, напряжения АКБ и температуры салона



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для проверки текущего состояния сигнализации, проверки напряжения АКБ и температуры в салоне автомобиля

Нажмите 2 раза коротко кнопку 3 брелка.

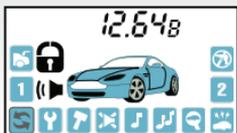


ИЛИ

Установите курсор на иконку  и нажмите кнопку 2 (или 3) брелка:



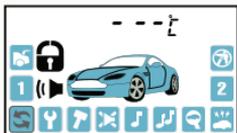
брелок



- прозвучит мелодичный сигнал
- на дисплее кратковременно отобразится сначала значение напряжения АКБ автомобиля, затем - значение температуры в салоне автомобиля

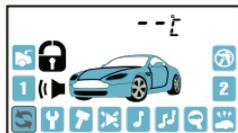


- если температура окажется ниже -40°C или выше $+70^{\circ}\text{C}$ индикация будет выглядеть следующим образом:



ниже
 -40°C

выше
 $+70^{\circ}\text{C}$





Датчик температуры расположен в центральном блоке автосигнализации. Поэтому температура, отображенная на дисплее брелка, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как она зависит от места установки центрального блока.

Поиск автомобиля на стоянке



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для поиска автомобиля на стоянке:

Нажмите на брелке кнопку 1 сначала длительно, до появления звукового сигнала, затем коротко.



ИЛИ

Установите курсор на иконку  и нажмите кнопку 2 (или 3) брелка:



автомобиль

- сигнализация укажет местоположение автомобиля шестью световыми сигналами
- прозвучит 6 сигналов сирены



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- на 5 секунд включится подсветка дисплея



Временное отключение датчика удара

1

В режиме охраны два раза коротко нажмите кнопку 2.
Или установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 (или 3):



- 2 световых сигнала
- отключится первый уровень датчика удара



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал
- появится индикация временного отключения первого (предупредительного) уровня датчика удара

2

В режиме охраны два раза коротко нажмите кнопку 2.
Или установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 (или 3):



- 3 световых сигнала
- отключаются оба уровня датчика удара



брелок



- 3 звуковых сигнала
- появится индикация временного отключения обоих уровней датчика удара

3

В режиме охраны два раза коротко нажмите кнопку 2.
Или установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 (или 3).
Датчик удара будет включен.



i

В течение одного цикла охраны можно производить отключение датчика удара по уровням и его обратное включение неограниченное число раз.

Автоматическое управление замками дверей



В качестве дополнительных функций комфорта и безопасности, возможен выбор четырех вариантов автоматического управления замками дверей при включении (выключении) зажигания. Варианты управления определяются программируемой функцией 2 (стр. 65).

Вариант 1 - замки закрываются при отключении стояночного тормоза* (при включенном зажигании)
- открываются при выключении зажигания

Вариант 2 - замки закрываются через 10 секунд после включения зажигания
- открываются при выключении зажигания

Вариант 3 - замки закрываются через 10 секунд после включения зажигания

Вариант 4 - автоматическое управление замками **выключено**

*Автоматическое управление замками при отключении стояночного тормоза возможно только при получении сигнала стояночного тормоза через CAN интерфейс.

Дистанционное управление замками дверей

- 1** При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 1.



ИЛИ

- 1** При включенном зажигании установите курсор на иконку ,  или  и коротко нажмите кнопку 3:



- замки дверей закроются



брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация закрытых замков дверей и включенного зажигания



- 2** При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 1.



ИЛИ

- 2** При включенном зажигании установите курсор на иконку ,  или  и коротко нажмите кнопку 2:



- замки дверей откроются



брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация открытых замков дверей и включенного зажигания



Управление дополнительным каналом «открытие багажника»



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 11 (см. стр. 66). Активация канала осуществляется одинаковыми действиями, независимо от выбранного варианта:

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 (или 3):

ИЛИ

нажмите кнопку 2 длительно (до звуков. сигнала), а затем кнопку 1 коротко:



Вариант 1:

открытие багажника

- если охрана выключена:



автомобиль

- 3 световых сигнала
- откроется замок багажника



брелок

- 3 звуковых сигнала

- если охрана включена:



автомобиль

- 3 световых сигнала
- откроется замок багажника
- отключится датчик удара



брелок

- 3 звуковых сигнала
- индикация открытого багажника и отключенного датчика удара



После погрузки (выгрузки) вещей закройте багажник

- если режим охраны включен



автомобиль

- зона багажника и датчиков удара будут взяты на охрану через 5 секунд



брелок

- 1 звуковой сигнал
- исчезнет индикация открытого багажника и отключенного датчика удара



Если при активации канала багажник не откроется, то индикации открытого багажника и отключенного датчика на дисплее брелка не последует. Через 20 секунд зона багажника будет снова взята на охрану.

Варианты 2 и 3: гибкое программирование



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о «гибком» программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 4: режим «защелка»



В режиме «защелка» управление каналом осуществляется следующим образом: установите курсор на иконку , кнопка 3 - включение канала, кнопка 2 - выключение канала.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к данному каналу уточняется при установке сигнализации.

Управление дополнительным каналом №1



Варианты работы дополнительного канала №1 определяются программируемой функцией 12 (см. стр. 66).

Вариант 1: двухшаговое отпирание замков дверей

Выключите режим охраны одним из способов (см. стр. 32):



автомобиль

- 2 сигнала sireны
- 2 световых сигнала
- светодиодный индикатор погаснет
- будет открыт замок **только водительской двери**



брелок

- 2 звуковых сигнала
- появится индикация выключенного режима охраны

Для открывания замков остальных дверей установите курсор на иконку  или  и нажмите коротко кнопку 2:



автомобиль

- 2 световых сигнала
- откроются замки остальных дверей



брелок

- 2 звуковых сигнала



Для двухшагового отпирания активатор двери водителя и активаторы остальных дверей должны быть подключены в соответствии со схемой двухшагового отпирания (см. инструкцию по установке).

Варианты 2 и 3: гибкое программирование



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о «гибком» программировании см. в инструкции по установке.

Для активации доп. канала в случае вариантов 2, 3, 4 установите курсор на иконку **1** и нажмите коротко кнопку 2 (или 3):

ИЛИ

нажмите кнопку 3 длительно (до звуков. сигнала), а затем кнопку 1 коротко:



автомобиль

- 3 световых сигнала



брелок

- 3 звуковых сигнала

Вариант 4: режим «защелка»



В режиме «защелка» управление каналом осуществляется следующим образом: установите курсор на иконку **1**, кнопка 3 - включение канала, кнопка 2 - выключение канала.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу №1 уточняется при установке сигнализации.

Управление дополнительным каналом №2



Варианты работы дополнительного канала №2 определяются программируемой функцией 13 (см. стр. 66). Активация канала осуществляется одинаковыми действиями, независимо от выбранного варианта:

Установите курсор на иконку **2** и нажмите коротко кнопку 2 (или 3):

ИЛИ

нажмите кнопку 4 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 1 коротко:



Вариант 1: длительность сигнала фиксирована: 0.8 сек

Варианты 2 и 3: гибкое программирование



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о «гибком» программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 4: режим «защелка»



В режиме «защелка» управление каналом осуществляется следующим образом: установите курсор на иконку **2**, кнопка 3 - включение канала, кнопка 2 - выключение канала.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к каналу №2 уточняется при установке сигнализации.

Вызов из автомобиля



Для передачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации нажмите кнопку «ВЫЗОВ», расположенную на корпусе модуля приемопередатчика.

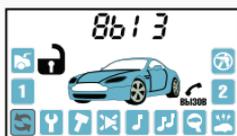


- 3 световых сигнала



брелок

- появится индикация вызова:
- 20 секунд будет звучать сигнал вызова



Чтобы прервать сигнал вызова нажмите любую кнопку брелка.

Световая индикация открытых дверей



Если программируемая функция 9 включена, то вспышки световых сигналов будут предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована на 10, 20 или 30сек.

Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ

Контроль заряда элемента питания брелка производится при каждом нажатии кнопок брелка:



брелок

- при разряде элемента питания до критического уровня появится иконка
- необходимо заменить элемент питания



Контроль исправности концевых выключателей



В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться периодическими вспышками светодиодного индикатора состояния. Если вспышек индикатора не наблюдается, значит соответствующий концевой выключатель **неисправен**.

Исправность концевых выключателей, а так же правильность подключения цепи «зажигание» можно проверить используя индикацию на брелке:

Откройте дверь, капот, багажник,
включите зажигание.
Нажмите два раза коротко кнопку 3:



брелок

- на дисплее отобразится состояние вышеперечисленных зон охраны сигнализации



Последовательно проведите проверку всех зон:

- закройте дверь, дважды коротко нажмите кнопку 3
- закройте капот, дважды коротко нажмите кнопку 3
- закройте багажник, дважды коротко нажмите кнопку 3
- выключите зажигание, дважды коротко нажмите кнопку 3

При каждой проверке состояния на дисплее брелка должны исчезать иконки соответствующих зон охраны.

Режим сервисного обслуживания



Для временного отключения противоугонных и охранных функций сигнализации, например, при передаче автомобиля на станцию технического обслуживания рекомендуется включить режим сервисного обслуживания.

Для включения режима установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3:



автомобиль

- 1 световой сигнал



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- иконка  будет отображаться постоянно



В режиме сервисного обслуживания продолжают работать функции дистанционного управления замками дверей и управления дополнительными каналами. Запись брелков, программирование и изменение персонального кода запрещены. Режим сервисного обслуживания **НЕЛЬЗЯ** активировать при включенной охране.

Для выключения режима установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2:



автомобиль

- 2 световых сигнала



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- иконка  будет «выключена»

Блокировка кнопок брелка

Для включения блокировки кнопок брелка одновременно коротко нажмите кнопки 2 и 4 брелка.



брелок

- прозвучит 1 звуковой сигнал
- на 2 секунды отобразится **БЛОК**
- блокировка кнопок включится



Для выключения блокировки кнопок одновременно коротко нажмите кнопки 1 и 4 брелка.



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- короткий вибросигнал
- блокировка выключится

Запись брелков в автосигнализацию



Запись брелков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1

Нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание.



автомобиль

- прозвучат 7 сигналов sireны, подтверждающие вход в режим записи брелков

2

Нажмите одновременно и коротко кнопки 1 и 2 брелка:



автомобиль

- 1 сигнал sireны



брелок

- 1 звуковой сигнал



Повторите пункт 2 для всех записываемых брелков. Интервал между записью каждого брелка не должен превышать 5 секунд. Успешная запись каждого нового брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов sireны.

3

Выключите зажигание.



автомобиль

- последуют 3 световых сигнала



Внимание! Всего в память сигнализации можно записать до 4 брелков. При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти сигнализации. Для записи 3-х кнопочного брелка без дисплея так же используется комбинация кнопок 1 и 2.

Если в систему записаны радиореле R2, то после записи брелков необходимо восстановить привязку радиореле R2 к автосигнализации. Для этого необходимо выполнить ряд действий, описанных в инструкции по установке.

Контроль количества брелков, записанных в автосигнализацию

При включенном зажигании и закрытых дверях

- два раза коротко нажмите кнопку 3 брелка
- или: установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 (или 3) брелка

- количество вспышек светодиодного индикатора состояния будет соответствовать количеству брелков, записанных в память автосигнализации.

Персональный код экстренного выключения охраны



Персональный код экстренного выключения режима охраны или антиграбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр, каждая из которых может принимать значение от 1 до 6 включительно. Порядок программирования персонального кода описан в инструкции по установке.



При поставке (или после сброса на заводские установки) персональный код равен «3» (см. функцию 8, стр. 66).

Алгоритм ввода персонального кода (экстренное выключение режима охраны)

Откройте дверь ключом и оставьте ее открытой.

- начнутся сигналы тревоги
(если охрана была включена брелком)
- вспыхнут 4 световых сигнала
(если охрана была включена без брелка)

1

ВВОД 1-Й ЦИФРЫ:

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное первой цифре кода. Выключите зажигание.

- если код 1- значный и он набран верно, то сигнализация **выключит** режим охраны, последуют 2 световых сигнала
- в случае 2-х или 3-х значного кода - введите следующую цифру:

2

ВВОД 2-Й ЦИФРЫ:

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное второй цифре кода. Выключите зажигание.

- если код 2-х значный и он набран верно, то сигнализация **выключит** режим охраны, последуют 2 световых сигнала
- в случае 3-х значного кода - введите следующую цифру:

3

ВВОД 3-Й ЦИФРЫ:

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное третьей цифре кода. Выключите зажигание.

- если код 3-х значный и он набран верно, то сигнализация **выключит** режим охраны, последуют 2 световых сигнала

Программирование охранных и сервисных функций

Таблица программирования



Некоторые охранные и сервисные функции, а так же параметры работы сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в таблице программирования. Порядок программирования подробно описан в инструкции по установке сигнализации.



Мы не рекомендуем самостоятельно проводить программирование. Если возникнет такая необходимость - обратитесь к специалистам, проводившим установку автосигнализации. Изменение параметров программирования или сброс на заводские установки может привести к невозможности запуска двигателя, а также к неправильной работе штатного электрооборудования автомобиля.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Программируемая функция	Одиарное нажатие кнопки 1	Одиарное нажатие кнопки 2	Одиарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 – длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек	3,6 / 3,6 сек	0,8 / 0,8 сек (два импульса записания)	комфорт 30 / 0,8 сек
№2 – автоматическое управление замками дверей	от педали тормоза - закр/ от зажигания - откр	от зажигания закр (10с)/откр	от зажигания закр (10с)	отключено
№3 – задержка активации датчиков при включении охраны	до выкл. подсветки салона (макс. 60 сек)	без задержки	задержка 30 сек	задержка 5 сек

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№4 – автоматическое включение режима охраны	с запираем замков	без запираения замков	выключено	выключено
№5 – автоматический возврат в режим охраны	с запираем замков	без запираения замков	выключено	выключено
№6 – функция иммобилайзера	выключено	включено	включено	включено
№7 – уровень громкости sireны (сигналов подтверждения)	максимальный	средний	минимальный	без сигналов подтверждения
№8 – персональный код выключения режима охраны или антиграбления	1-значный код = 3	1-значный код	2-значный код	3-значный код
№9 – световая индикация открытых дверей	10 сек	20 сек	30 сек	отключено
№10 – активация выхода на блокировку двигателя	НЗ	НР	НЗ совместно с реле R2	НР совместно с реле R2
№11 – алгоритм работы дополнительного канала “открытие багажника”	0,8 сек (открытие багажника)	гибкое программирование		защелка (вкл/выкл брелком)
№12 – алгоритм работы дополнительного канала №1	0,8 сек (2-х шаговое отпирание замков)	гибкое программирование		защелка (вкл/выкл брелком)
№13 – алгоритм работы дополнительного канала №2	0,8 сек	гибкое программирование		защелка (вкл/выкл брелком)
№14 – алгоритм обработки сигналов педали тормоза и стояночного тормоза	Режим 1	Режим 1	Режим 2	Режим 2
№15 – режим работы с GSM устройствами	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 2	Вариант 2

Серым цветом в таблице выделены заводские установки.

Элементы питания брелков и их замена

В брелках используются различные элементы питания:

- в брелке с ЖК дисплеем используется 1 элемент питания «AAA» 1,5 В
- в брелке без дисплея используется 1 элемент питания «CR2450» 3,0 В

Время работы элементов питания брелков зависит от частоты пользования брелком, частоты передачи информации по каналу обратной связи, от типа установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющих в продаже, могут отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания составляет:

- для брелка с ЖК дисплеем - от 2 до 6 месяцев
- для брелка без ЖК дисплея - от 9 до 12 месяцев

Если на дисплее основного брелка появится иконка  - это означает, что элемент питания разрядился и его необходимо заменить.

Замена элемента питания в брелке с ЖКИ

1. Откройте крышку батарейного отсека брелка и извлеките старый элемент питания:



2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность.

Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка.

3. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени.

Замена элемента питания в брелке без ЖКИ

1. Сдвиньте крышку батарейного отсека брелка и извлеките старый элемент питания.
2. Установите новый, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания указано на контакте держателя
3. Установите крышку на место.