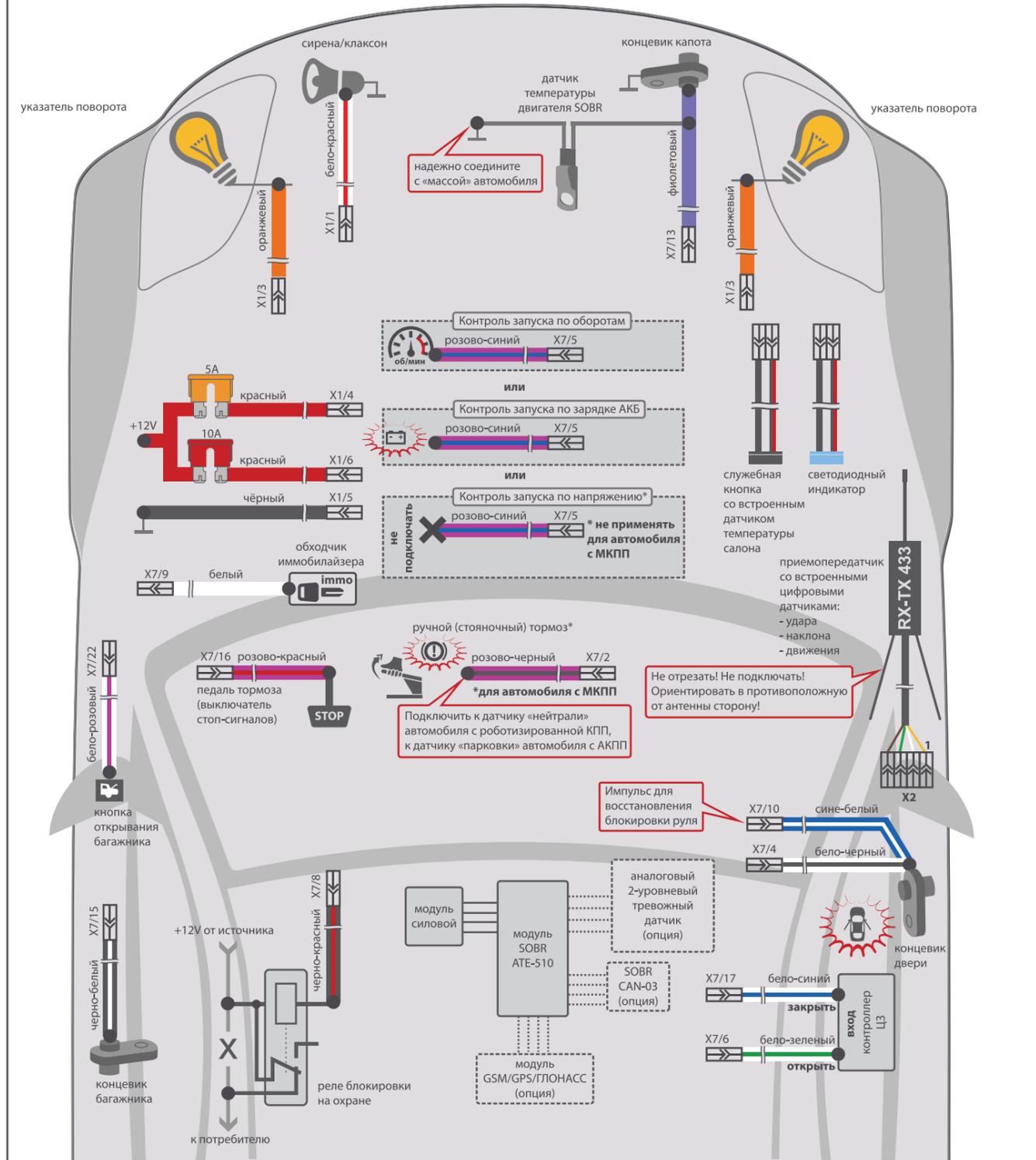


# Инструкция по установке SOBR ATE-510

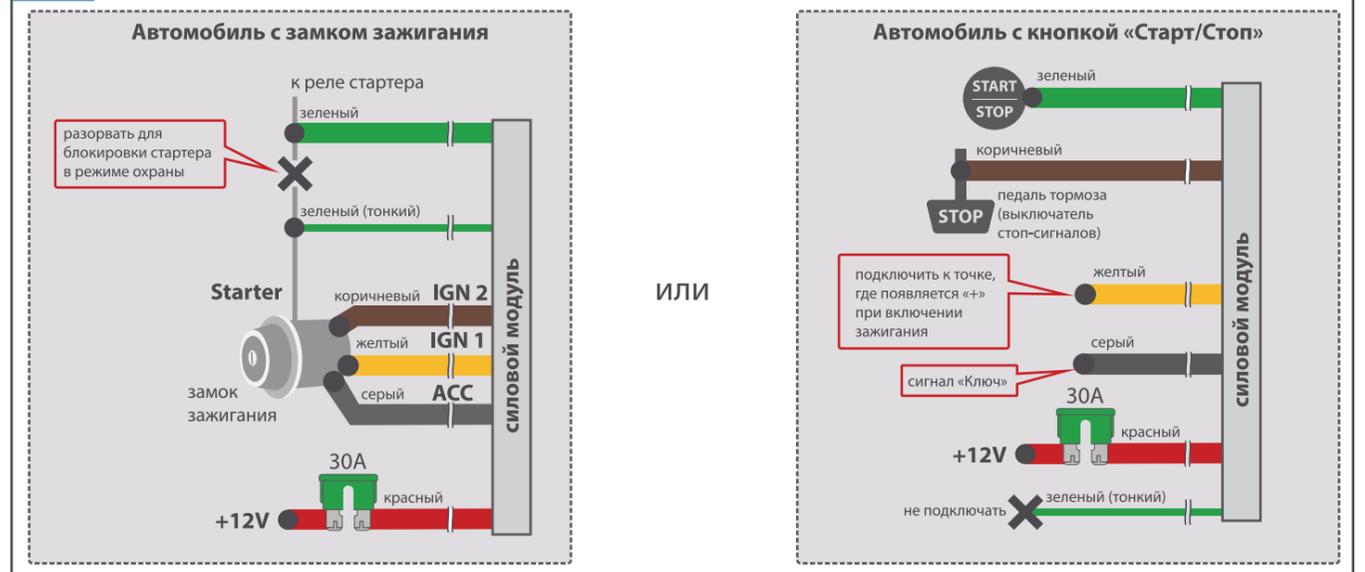
## 1 ПЕРЕД МОНТАЖОМ

- При установке системы на автомобиль с автоматической КПП разрежьте петлю-перемычку на основном модуле
- Если система устанавливается на автомобиль с CAN-шиной, рекомендуется использовать адаптер SOBR CAN-03 (опция)
- Для автомобиля с кнопкой «Старт-Стоп» определите, коротким или длительным нажатием на нее производится включение стартера при запуске двигателя (это потребуется при настройке системы)

## 2 ПОДКЛЮЧИТЕ В НЕОБХОДИМЫХ ТОЧКАХ

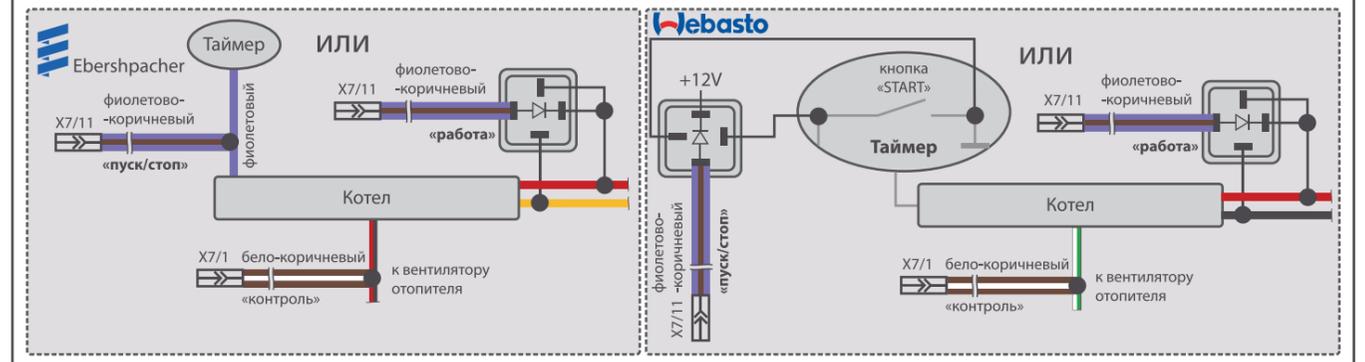


## 3 ПОДКЛЮЧИТЕ ВЫВОДЫ СИЛОВОГО МОДУЛЯ

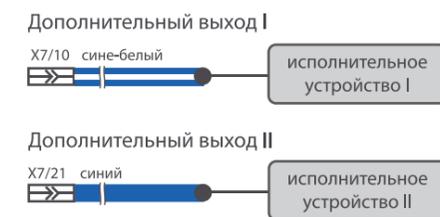


## 4 ПОДКЛЮЧИТЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДУСКОВЫМ ПОДОГРЕВАТЕЛЕМ

Управляющий фиолетово-коричневый провод можно подключить как к таймеру подогревателя, так и непосредственно (через реле) к подогревателю. В последнем случае таймер не нужен. Если фиолетово-коричневый провод подключается к таймеру, установите длительность выходного импульса 1 сек. Если фиолетово-коричневый провод подключается через реле непосредственно к подогревателю (без таймера), установите длительность выходного импульса равной желаемой продолжительности работы подогревателя. Бело-коричневый провод контроля работы подогревателя присоедините к проводу, включающему вентилятор отопителя.



## 5 ПОДКЛЮЧИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАНАЛЫ УПРАВЛЕНИЯ



**Внимание!**  
Выходы типа «открытый коллектор»  
Максимальный ток 150 мА  
Мощную нагрузку подключать через реле!

## 6 ПОДКЛЮЧИТЕ SOBR-CAN (ОПЦИЯ) К ШИНЕ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ АВТОМОБИЛЯ



Убедитесь, что SOBR-CAN распознал марку автомобиля (см. «Инструкцию по установке SOBR-CAN»)

## 7 НАСТРОЙТЕ СИСТЕМУ

Подключите программатор к разъему X3 модуля SOBR ATE-510. Проверьте значения программируемых функций, при необходимости измените. При отсутствии программатора переведите модуль SOBR ATE-510 в режим программирования служебной кнопкой и настройте систему с брелока (см. на обороте).

## Настройка системы

В обычном режиме на брелоке доступны подразделы настроек «А», «Е», «С1...С3», а подразделы «Р1...Р4» заблокированы от случайного изменения. Чтобы все подразделы программирования стали доступны, необходимо перевести основную модуль в режим программирования. Для этого:

- отключите режим охраны
- убедитесь, что зажигание выключено, и педаль тормоза не нажата
- введите пин-код (см. справа)
- включите зажигание

Система подтвердит вход в режим программирования двумя светозвуковыми сигналами и подразделы «Р1...Р4» в настройках брелока станут доступны. Система автоматически выйдет из режима программирования через 4 минуты.

Для изменения значения функций выполните на брелоке:

- нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку \* для входа в меню настроек
- коротко нажимайте кнопку \* для выбора подразделов «Р1...Р4» (подразделы «А», «Е» рассмотрены в «Руководстве пользователя»)
- для входа в подраздел нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку \*
- на дисплее в поле часов отображается номер функции, в поле минут – значение функции
- для пролистывания функций нажимайте кнопки < или >
- для выбора функции нажмите \* при этом станут мигать цифры в поле минут
- нажимайте кнопки < или > для изменения значения выбранной функции
- нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку \* для подтверждения нового значения функции
- нажмите кнопку < для выхода из меню программирования

## Ввод пин-кода (заводское значение 1234)

- 1 Нажмите и удерживайте служебную кнопку, пока светодиодный индикатор (СИ) не начнет часто мигать (2 вспышки в секунду)
- 2 Нажатиями служебной кнопки введите очередную цифру пин-кода. Количество нажатий должно соответствовать вводимой цифре, каждое нажатие должно сопровождаться вспышкой СИ. Подтвердите введенную цифру, для этого нажмите и удерживайте служебную кнопку, пока СИ не начнет часто мигать (2 вспышки в секунду)
- 3 Повторите п.2, пока не введете все четыре цифры пин-кода непрерывно
- 4 После ввода четвертой (последней) цифры СИ загорится непрерывно

Если между действиями будет пауза более 10 секунд – ввод пин-кода в целях безопасности сбросится. Если введен неверный пин-код пять раз, система блокирует ввод пин-кода на 30 минут.

Заводские установки выделены синим цветом

## Подраздел Р1

Сигналы Сирены	настройка	значение	комментарий
перепостановка на охрану через 30 сек. после снятия с охраны, если двери не открывались	отключена	01.00	
	включена	01.01	
тревожные	отключены	02.00	
	включены	02.01	
предупредительные	отключены	03.00	
	включены	03.01	
сервисные	отключены	04.00	
	включены	04.01	
предупреждение об открытой двери при работающем двигателе	отключено	05.00	
	включено	05.01	
запирание дверей в начале поездки	отключено	06.00	
	после 2-х нажатий на тормоз	06.01	
	по датчику движения и тормозу	06.02	
отпирание дверей по выключению зажигания	отключено	07.00	
	включено	07.01	
	включено, если было заперто системой	07.02	
двухэтапное отпирание дверей	отключено	08.00	
	включено	08.01	
при постановке на охрану с включенным зажиганием...	немедленно включается тревога и блокировка двигателя	09.00	
	зажигание берется под охрану после его выключения	09.01	
режим «Антизахват»	запрещен	10.00	
	разрешен	10.01	

## Подраздел Р2

полярность концевика дверей	отрицательная	01.00
	положительная	01.01
обход «вежливой подсветки»	отсутствует	02.00
	45 секунд	02.01
выход на звуковой сигнал	сирена (непрерывно)	03.00
	клаксон (прерывисто)	03.01
длительность импульса запертия/отпирания дверей	0,8 секунды	04.00
	3 секунды	04.01
	5 секунд	04.02
	30 секунд	04.03
двойной импульс отпирания	отключен	05.00
	включен	05.01
в реле блокировки на охране используются контакты	нормально разомкнутые (NO)	06.00
	нормально замкнутые (NC)	06.01
полярность концевика багажника	отрицательная	07.00
	положительная	07.01
полярность входа ручника	отрицательная	08.00
	положительная	08.01
полярность входа контроля предпускового подогревателя	отрицательная	09.00
	положительная	09.01
режим работы дополнительного выхода I	восстановление блокировки руля	10.00
	импульс 1 сек. при включении охраны	10.01
	управление ДХО (ходовыми огнями)	10.02
	триггер (вкл./выкл.) по команде с брелока	10.03
режим работы дополнительного выхода II	двухэтапное отпирание дверей	11.00
	импульс 1 сек. при отключении охраны	11.01
	импульс 1 сек. по команде с брелока	11.02
	управление аварийной сигнализацией	11.03
режим работы выхода управления предпусковым подогревателем	отключен	12.00
	импульс 1 секунда	12.01
	импульс 15 минут	12.02
	импульс 30 минут	12.03
	импульс 45 минут	12.04
импульс 60 минут	12.05	
автоматический запуск двигателя при работе предпускового подогревателя	отключено	13.00
	при разогреве двигателя до 50°C	13.01
	непосредственно после завершения работы подогревателя	13.02
	через 10 минут после завершения работы подогревателя	13.03

## Запишите в систему величину оборотов холостого хода:

- заведите и прогрейте двигатель до стабилизации оборотов холостого хода
- выберите в меню настроек брелока команду «С1»
- нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку \* для выполнения команды

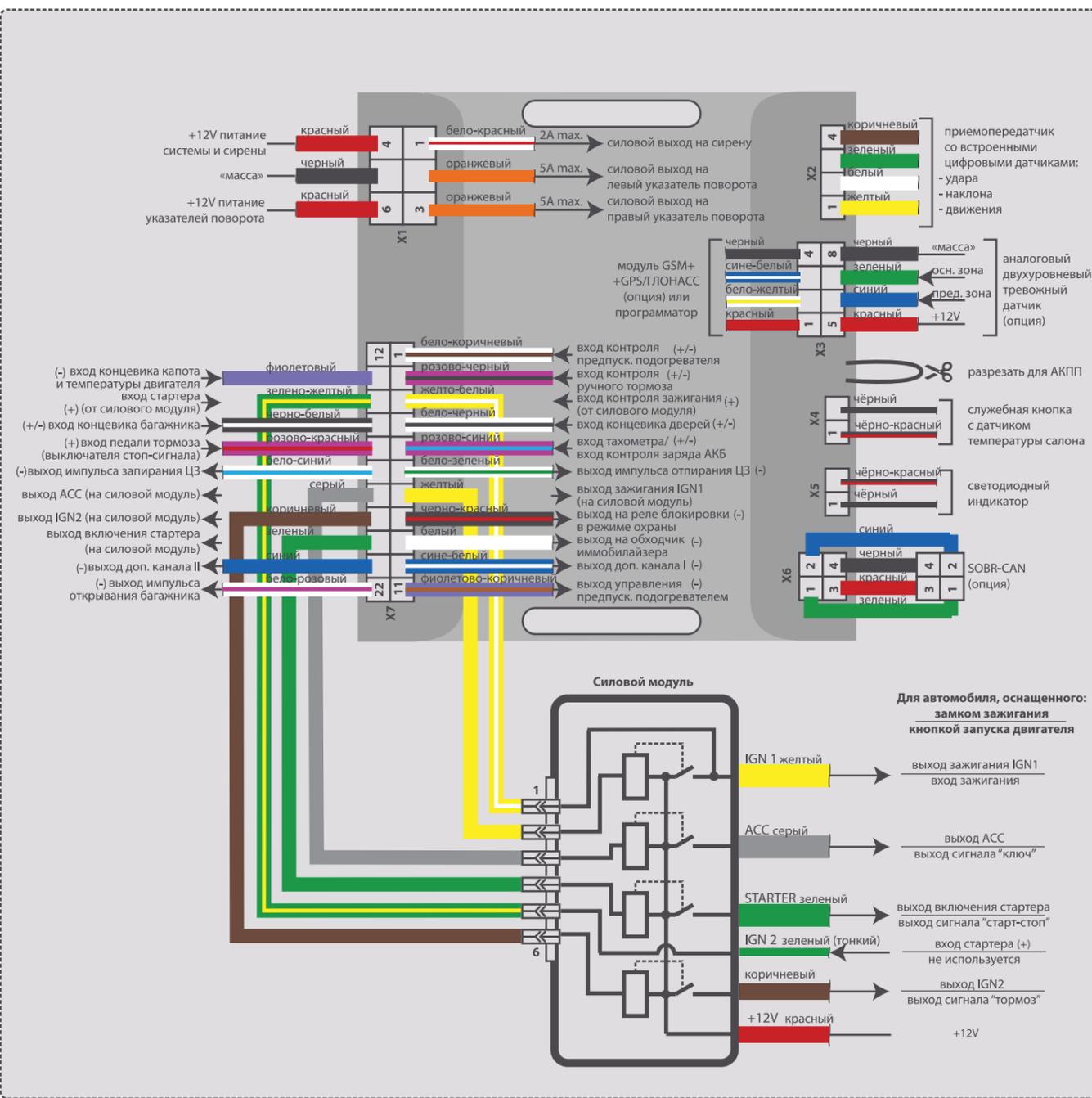
## Подраздел Р3

при работе двигателя контролируется	настройка	значение
обороты двигателя min&max	нет	01.00
	да	01.01
заряд АКБ	нет	02.00
	да	02.01
температура двигателя	нет	03.00
	да	03.01
напряжение бортовой сети (не поддерживается с МКПП)	нет	04.00
	да	04.01
определение момента запуска (отключения стартера)	по оборотам двигателя	05.00
	по напряжению борт. сети (не поддерживается с МКПП)	05.01
продолжительность работы стартера максимальная	по заряду АКБ	05.02
	0,8 секунды	06.00
	2 секунды	06.01
	4 секунды	06.02
выход на обходчик иммобилайзера	отключен	07.00
	выключается сразу после запуска	07.01
	выключается вместе с IGN1	07.02
вариант включения стартера	кнопка зажигания	08.00
	кнопка старт-стоп	08.01
определение «логической нейтралы»	ручное	09.00
	автоматическое	09.01
световая сигнализация при работе автозапуска	отключена	10.00
	включена	10.01
дополнительный импульс на запертие дверей	отключен	11.00
	после запуска двигателя	11.01
	после останова двигателя	11.02
задержка включения стартера после включения IGN1 при запуске	после запуска и останова двигателя	11.03
	3 секунды	12.00
	5 секунд	12.01
	8 секунд	12.02
включение IGN2	16 секунд	12.03
	20 секунд	12.04
	13.00	13.00
включение ACC	синхронно с IGN1	13.01
	синхронно с IGN1, отключается при старте	13.02
	после отключения стартера	14.00
контроль ручного тормоза	синхронно с IGN1, отключается при старте	14.01
	отключен	15.00
	включен	15.01

## Подраздел Р4

настройка	значение
модуль SOBR-CAN	отключен 01.00
	включен 01.01
режим «slave» – включение/отключение охраны SOBR ATE-510 штатным брелоком	отключен 02.00
	включен 02.01
включение/отключение охраны штатной сигнализацией брелоком SOBR ATE-510	отключено 03.00
	включено 03.01
штатная функция «комфорт» (закрытие окон и т.п. при включении охраны)	отключена 04.00
	включена 04.01
входные сигналы используются из CAN-шины	нет 05.00
	да 05.01
статус двигателя определяется по CAN-шине	нет 06.00
	да 06.01
сигнал тахометра используется из CAN-шины	нет 07.00
	да 07.01

## НАЗНАЧЕНИЕ, РАСПОЛОЖЕНИЕ И ЦВЕТА ПРОВОДОВ МОДУЛЯ SOBR ATE-510



## КОМПЛЕКТНОСТЬ

Модуль SOBR ATE-510	1
Модуль силовой с кабелем и предохранителем	1
Приемопередатчик	1
Брелок основной 5-кнопочный с ЖК-дисплеем	1
Брелок дополнительный 2-кнопочный	1
Индикатор светодиодный с кабелем	1
Кнопка служебная с кабелем	1
Датчик температуры двигателя с кабелем	1
Кабель соединительный для приемопередатчика	1
Кабель сигнальный	1
Кабель силовой с 2-я предохранителями	1
Кабель соединительный для SOBR-CAN	1
Кабель для дополнительного датчика и программатора	1
Руководство пользователя	1
Инструкция по установке	1
Гарантийный талон	1
Коробка упаковочная	1
Элемент питания тип CR2032 (в двухкнопочном брелоке)	1
Элемент питания тип AAA	1

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Несущая частота каналов управления/оповещения, МГц .....434,30\*/433,15\*  
 Радиус действия системы\*\*:  
 - основной брелок, каналы управления/оповещения, м .....до 1200/2200  
 - дополнительный брелок, канал управления, м .....до 30  
 Рабочая температура, °C .....от -40 до +85\*\*\*  
 Напряжение питания:  
 - главный модуль, В .....8...19  
 - основной брелок, В .....1,5 (1 элемент типа AAA)  
 - дополнительный брелок, В .....3 (1 элемент типа CR2032)  
 Ток, потребляемый в режиме охраны, мА .....6  
 Максимально допустимый ток на выходах (при температуре не выше +40°C):  
 - выход на сирену, А .....2  
 - выход на световую сигнализацию, А .....2x5  
 - выход на силовые цепи замка зажигания, А .....15  
 - остальные выходы управления (открытый коллектор), мА .....150

\*согласно решению ГРЧ РФ от 15 июля 2010 г. N 10-07-01  
 \*\*в условиях прямой видимости и отсутствия радиопомех  
 \*\*\*не распространяется на элементы питания брелоков