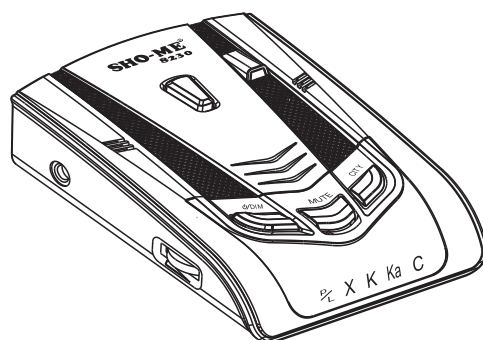


# SHO-ME®

8210/8220/8230

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



REV A

## **1. ВСТУПЛЕНИЕ**

Спасибо Вам за то, что Вы выбрали лазер/радар-детекторы SHO-ME 8210/8220/8230.

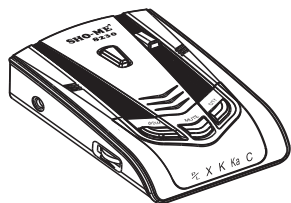
При разработке этих моделей были использованы новые технологии генератора напряжения (ГУН) и смесителя, что обеспечило уверенный прием сигналов во всех заявленных диапазонах, а также прием лазерных сигналов на 360 градусов. Модели отличаются современным эргономичным дизайном.

Особенности моделей SHO-ME 8210/8220/8230:

- компактность и современный дизайн корпуса;
- пониженное потребление энергии;
- уверенное детектирование полицейских радаров и лазеров;
- улучшенная дальность обнаружения и помехозащищенность;
- определение радаров, работающих в режиме Instant-on (система Smart scan для диапазонов Ultra-X, Ultra-K);
- Яркие информативные светодиодные дисплеи;
- Особый алгоритм защиты от ложных срабатываний;
- Обновленный режим "Город".

Перед использованием прибора обязательно прочитайте данное руководство. Производитель может менять характеристики без предупреждения.

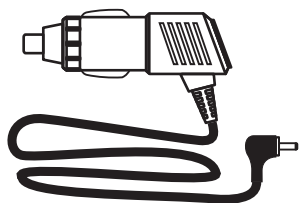
## 2. СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ



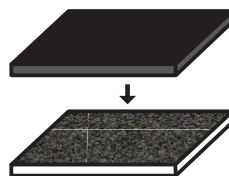
SHO-ME 8210/8220/8230



Скоба крепления,  
присоски и бампер



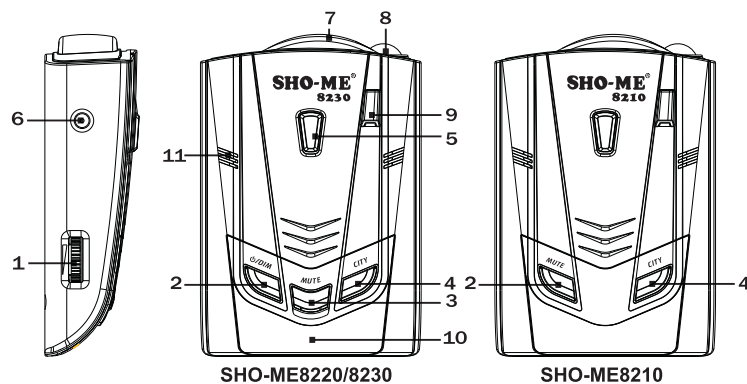
Провод питания



Двусторонняя липучка

### 3. ОПИСАНИЕ МОДЕЛЕЙ

- |                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1. Контроль громкости                | 7. Антенна               |
| 2. $\phi$ /Dim(8220/8230),Mute(8210) | 8. Передняя линза        |
| 3. Кнопка Mute (8220/8230)           | 9. Задняя линза          |
| 4. Кнопка City                       | 10. Светодиодный дисплей |
| 5. Кнопка снятия скобы               | 11. Динамик              |
| 6. Вход шнура питания 12В            |                          |



Дисплей с 5 иконками (модель 8230)  
Светодиодный дисплей (модели 8210/8220)

№	Знак	Цвет	Описание
1	P/L	Желтый	Питание, лазерный сигнал
2	X	Красный	Сигнал в диапазоне X
3	K	Зеленый	Сигнал в диапазоне K
4	Ka	Желтый	Сигнал в диапазоне Ka
5	C	Красный	Режим Город

#### 4. УСТАНОВКА

1) Обратите внимание на рекомендации по установке:

Антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу. Антенна и датчики не должны быть закрыты дворниками или металлическими частями автомобиля. Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта.

Выберите место для установки, которое не мешает обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждения при резкой остановке.

**Примечание:**

- Убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет радар-детектор от резких перепадов температур и поможет избежать кражи.
- При необходимости можно изменить угол наклона скобы, согнув ее.
- Чтобы снять прибор со скобы крепления, нажмите на кнопку для снятия скобы и потяните прибор на себя.

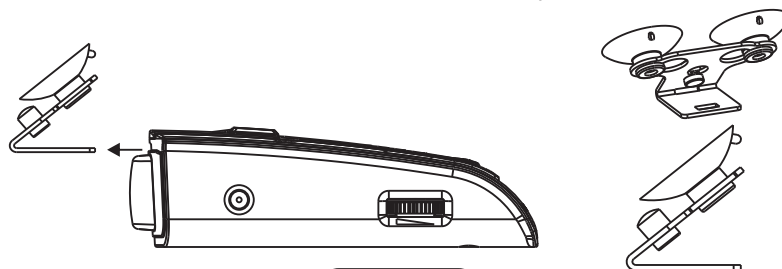
2) Установка на лобовое стекло с помощью скобы.

A. Сборка скобы:

- a. Закрепите бампер на скобе.
- b. Закрепите две присоски на скобе.

B. Установка SHO-ME 8210/8220/8230:

- a. Прикрепите скобу на выбранное место.
- b. Согните скобу для получения нужного угла.
- c. Вставьте шнур питания в радар-детектор.
- d. Прикрепите прибор на скобу крепления.
- e. Вставьте провод питания в гнездо прикуривателя.



3) Установка с помощью липучек.

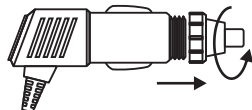
- (1) Выберите место на торпедо для установки прибора.
- (2) Убедитесь, что поверхность чистая и сухая.
- (3) Снимите защитную пленку с одной стороны липучки и прижмите липучку к нижней части радар-детектора.

Примечание: Не закрывайте наклейку с серийным номером.

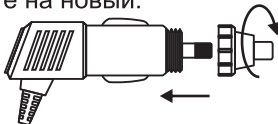
- (4) Снимите защитную пленку с другой стороны липучки и приклейте на выбранное место на торпедо.

4) Замена предохранителя

- a. Открутите кончик вилки.



- b. Достаньте предохранитель и проверьте его исправность. Замените на новый.

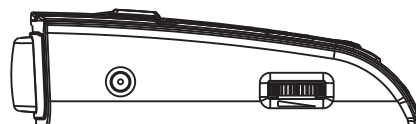


- c. Тип предохранителя: 3A3AG.



## 5. УПРАВЛЕНИЕ

- 1) Включение и самотестирование  
SHO-ME 8210/8220/8230 работают от источника питания в 12В.
  - (1) Вставьте провод питания в устройство и подключите к разъему прикуривателя в автомобиле.
  - (2) SHO-ME 8210/8220/8230 включится и начнет воспроизводить последовательность звуков и визуальных сигналов.
  - (3) После этого на дисплее загорятся знаки P/L.
- 2) Вкл./Выкл. питания (8220/8230) и контроль громкости
  - (1) Нажмите кнопку  $\Psi$ /Dim для включения прибора. Нажмите кнопку  $\Psi$ /Dim и держите 2-3 сек для выключения.
  - (2) Увеличивайте громкость, вращая колесико по часовой стрелке, уменьшайте, вращая против часовой стрелки.



### 3) Контроль яркости дисплея (8220/8230)

Яркость дисплея изменяется при нажатии кнопки Dim:

Приглушенный (одиночный сигнал) и Яркий (двойной сигнал).

(1) Яркий подходит для дневного времени.

(2) Приглушенный подходит для  
вечернего времени или облачного  
дня.



### 4) Беззвучный режим

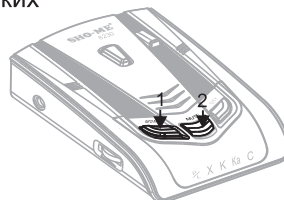
■ Кнопка Mute (1: 8210, 2: 8220/8230)

Беззвучный режим отключает все звуковые сигналы на 30 сек.

Если в течение 30 сек. не поступает никаких  
сигналов, режим отключается.

\* Нажмите кнопку Mute для отключения  
звука.

\* Нажмите кнопку Mute повторно для  
возврата в обычный режим.



## 5) Режимы Город/Трасса

(1) Режим Город снижает чувствительность радар-детектора на сигналы приборов, имеющих схожую с полицейскими радаром частоту.

Такие приборы обычно работают в диапазонах X и/или K.

\* Нажмите кнопку City для перехода в режим Город.

Используйте этот режим при вождении в городах и пригородах для снижения количества ложных срабатываний.

\* Нажмите кнопку City еще раз для отключения режима Город и возврата в режим Трасса.

\* В режиме Город;  
Диапазон X - Выкл., диапазон K -  
снижение чувствительности,  
диапазон Ka - Выкл.



## (2) Режим Трасса

Режим Трасса обеспечивает обнаружение сигналов всех заявленных диапазонов (X, K, Ka), а также сигналов лазера, и рекомендован для вождения на трассах и шоссе.

6) Сигналы на дисплее

a. Питание:

- Горит светодиод "P/L".

b. Обнаружение лазерного сигнала:

- Моргает светодиод "P/L", прибор издает звуковой сигнал.

c. Обнаружение сигнала в диапазоне X:

- Моргает светодиод "X", прибор издает звуковой сигнал.

d. Обнаружение сигнала в диапазоне K:

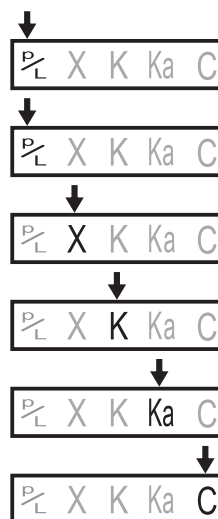
- Моргает светодиод "K", прибор издает звуковой сигнал.

e. Обнаружение сигнала в диапазоне Ka:

- Моргает светодиод "Ka", прибор издает звуковой сигнал.

f. Режим Город/Трасса:

- Светодиод "C" не горит : Трасса .  
Светодиод "C" горит : Город .



7) Запоминание настроек

Прибор автоматически запоминает настройки последнего пользователя после отключения питания.

В памяти сохраняются следующие настройки:

Яркость экрана, режимы Город/Трасса

При последующем включении прибор будет работать с настройками последнего пользователя.

8) Перезагрузка прибора

Перезагрузка прибора возвращает его к заводским настройкам: дисплей - Яркий, режим работы - Трасса.


- Отключите питание (отключив провод питания).
- Нажмите кнопку City и удерживайте ее.
- Вставьте провод питания в прибор.
- Дождитесь двойного звукового сигнала и знака P/L.
- Отпустите кнопку City.

9) Активация приема сигналов в диапазоне Ка (8210/8220/8230)  
Зажмите кнопку Mute и удерживайте 2-3 сек. Светодиод Ка моргнет два раза, раздастся звуковой сигнал. Для отключения диапазона Ка снова нажмите и удерживайте кнопку Mute. Отключение подтвердится морганием и звуковым сигналом.

**Обратите внимание:** Диапазон Ка по умолчанию отключен. SHO-ME 8210/8220/8230 не запоминают настройки, так что необходимо активировать диапазон после каждого включения прибора.

## 6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включается:

- Переподключите провод питания (8210/8220/8230).
- Нажмите кнопку /Dim (8220,8230).
- Проверьте провод питания. Убедитесь, что он исправен и что все соединения правильно подключены.
- Проверьте предохранитель, который контролирует подачу питания в прикуриватель (См. руководство к автомобилю).
- Возможно, прикуриватель загрязнился. Протрите его сухой мягкой тряпкой.
- Возможно, проблема в электрической цепи автомобиля.

## 7. СПЕЦИФИКАЦИЯ

### РАДАРЫ

Тип приемника: Супергетеродинный с двойным преобразованием частоты

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны X : 10,525ГГц/±50МГц

K : 24,150ГГц/±100МГц

Ka : 34,70ГГц/±1,300МГц

### ЛАЗЕР

Спектральная чувствительность: 800~1100 нм

### ОБЩИЕ

Рабочая температура : -20 - +70°C

Требования к питанию : 12~15В, 170 мА максимально

Размеры (ВхШхГ) : 66,9х 97,5 х 28,8 мм

Вес : 96,5 г

*Спецификация может меняться производителем без предупреждения.*

### 8. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Продавец гарантирует исправную работу системы в течение 12 месяцев со дня продажи.

Дата продажи « » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М. П.

Подпись продавца \_\_\_\_\_

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- залитые водой или другой жидкостью;
- имеющие механические повреждения;
- установленные неквалифицированно;
- с незаполненным гарантийным талоном.



**SHO-ME<sup>®</sup>**