

# Радар-детектор **SHO-ME 610**

Руководство пользователя



Детектор радарного излучения  
X, K, Ka диапазонов и сигналов лазера

# Вступление

---

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение радар-детектора SHO-ME 610. Мы уверены, что прибор будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Радар-детектор SHO-ME 610 выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения об обнаружении радиосигналов X, K и Ka диапазонов, а также сигналов лазера. С радар-детектором SHO-ME 610 Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

Чтобы правильно и в полной мере использовать все функции радар-детектора SHO-ME 610, прочитайте данное руководство пользователя перед использованием прибора.

Водите машину аккуратно и будьте внимательны на дорогах.

# Обратите внимание

---

## ВНИМАНИЕ

-Прибор предназначен для подключения к бортовой сети автомобиля с номинальным напряжением 12В.

-Перед установкой и использованием прибора внимательно прочитайте инструкцию.

-Не предпринимайте попыток самостоятельно вскрыть прибор.

-Если прибор был установлен неправильно или используется не в соответствии с данной инструкцией, он может создавать радиопомехи.

## ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Изделие остается безопасным для жизни, здоровья человека и окружающей среды в течение всего срока эксплуатации.

Пожалуйста, внимательно прочитайте гарантийную информацию и сохраните гарантийный талон и коробку.

Гарантийный срок обслуживания составляет 12 месяцев.

Не пытайтесь регулировать или ремонтировать прибор самостоятельно: это приведет к потере гарантии. Для ремонта и обслуживания обращайтесь к специалисту. Изменения, внесенные в прибор без разрешения производителя, приведут к нарушению условий гарантии.

## ПОМНИТЕ

В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование лазерных и радарных детекторов. Перед тем, как использовать прибор, удостоверьтесь, что на территории Вашего государства применение такого прибора разрешено.

В Российской Федерации нет закона о запрещении использования радар-детекторов.

## Элементы модели

---



1. Переключатель Вкл./Выкл. Контроль громкости.
2. Отверстие для скобы крепления.
3. Основной приемник сигналов радаров и лазеров.
4. Фронтальная лазерная антенна.
5. Кнопка режима “Без звука” (Mute).
6. Кнопка приглушения яркости (Dim).
7. Кнопка Город (City).
8. Динамик.
9. Гнездо для подключения шнура питания.
10. Закругленный дисплей с 5 светодиодами.

## Аксессуары

---

SHO-ME 610 укомплектован следующими аксессуарами:

1. Шнур питания и адаптер для подключения в гнездо прикуривателя.
2. Скоба (кронштейн) для установки на лобовое стекло.
3. Присоски и бампер для сборки скобы крепления.
4. Двусторонняя липучка для установки на приборную панель.



Коврик SHO-ME на приборную панель - в подарок!



# Установка

---

## Основные требования к установке:

-Установите детектор на ветровом стекле как можно ниже и ближе к центру. Прибор должен быть установлен параллельно дороге.

-Не устанавливайте устройство на стекле за стеклоочистителями (дворниками), верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла и т.п. У этих преград металлические поверхности, которые могут влиять на приём и уменьшать критическое время поступления предупреждения. (Тонированное стекло не влияет на прием).

-Некоторые типы покрытия на стекле влияют на прием сигналов.

-Необходимо избегать прямого контакта устройства с ветровым стеклом.

## Установка с помощью присосок (на ветровом стекле):

-Установите две присоски и бампер на кронштейн, вставив их в соответствующие отверстия.

-Прикрепите присоски в том месте, которое Вы выбрали.

Важно: У некоторых новых моделей машин есть пластиковое покрытие на внутренней стороне ветрового стекла. Присоски могут оставлять следы на таком покрытии.

-Вставьте кронштейн в прибор до щелчка.

-Для изменения угла можно немного согнуть кронштейн, но перед этим необходимо снять прибор с кронштейна. Важно: Рекомендуем не оставлять скобу крепления с присосками на открытом солнечном свете на длительное время.

## Установка с помощью липучек (на приборной панели):

- Убедитесь, что место, куда Вы собираетесь установить прибор, достаточно ровное, чистое и сухое.

- Отделите липкую ленту от защищающего бумажного покрытия и приклейте ее к нижней части детектора. Удалите защитное бумажное покрытие с другой части липкой ленты, наклейте ее на приборную панель и прикрепите детектор. Убедитесь, что Вы не заклеили серийный номер: приборы без серийного номера не подлежат гарантийному обслуживанию.

# Эксплуатация

---

## Подключение питания:

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо для подключения шнура питания прибора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля.
3. Включите прибор путем вращения колесика по часовой стрелке. Соблюдайте указанную последовательность при подключении питания. В противном случае могут возникнуть неисправности в приборе и/или шнуре питания.

## Самотестирование:

После включения радар-детектор проводит цикл самотестирования, чтобы пользователь мог проверить функционирование дисплея и динамика.

По очереди загораются все светодиодные иконки на дисплее (X, K/Ka, L, C), и прибор воспроизводит звуковые сигналы, соответствующие каждому из диапазонов.

После проведения самотестирования прибор оповещает о включенных диапазонах.

Если диапазон X включен, загорается светодиод за буквой X.

Если диапазон Ka включен, загорается светодиод за буквами K/Ka. (Диапазон K не может быть отключен)

Подробнее об отключении диапазонов см. стр. 10.



# Оповещение

---

## Звуковое оповещение

SHO-ME 610 издает определенные звуковые сигналы для оповещения водителя об обнаружении радарного или лазерного сигнала.

Определенный звуковой сигнал соответствует одному из диапазонов (X, K/Ka) или лазерному сигналу (L).

После недолгого использования SHO-ME 610 пользователь сможет отличать различные сигналы друг от друга.

Чем ближе автомобиль к источнику сигнала радара/лазера, тем чаще прибор издает звуки.

## Визуальное оповещение

SHO-ME 610 использует визуальные сигналы для оповещения водителя об обнаружении сигналов радара/лазера.

Эти визуальные сигналы представляют собой светодиоды, подсвечивающие буквы соответствующих диапазонов (X, K/Ka, L).



Прием сигналов в диапазоне X

Прием сигналов в диапазоне K/Ka

Прием лазерных сигналов



# Режимы и функции

---

## Режим Город/Трасса

В современных городах и промышленных зонах встречается значительное количество слабых радиосигналов, не относящихся к сильным сигналам полицейских радаров. Большинство ложных срабатываний в городах определяются в диапазоне X. Чтобы детектор не реагировал на ненужные сигналы, в нем предусмотрен режим City (Город), который значительно сокращает количество ложных срабатываний.

Обратите внимание, что в режиме «Город» снижается чувствительность в диапазоне X. В этом режиме не изменяется определение сигналов в диапазонах К/Ка; активация этого режима не влияет на улавливание лазерных сигналов.

Для включения режима нажмите кнопку City (Город). На дисплее загорится буква С, которая будет гореть, пока Вы не перейдете обратно в режим «Трасса», повторно нажав на кнопку City.



Режим Город (City)



Режим Трасса (Highway)

## Режимы и функции

### Режим приглушения яркости дисплея

Нажмите кнопку Dim. Прибор перейдет в режим приглушенной яркости, в котором яркость всех светодиодов уменьшается на 50%.

Нажмите кнопку Dim еще раз, прибор перейдет в режим Темный (Dark). На дисплее горит только светодиод за буквой P.

Нажмите кнопку Dim в третий раз для возврата в обычный режим яркости.

Режимы приглушенной яркости рекомендуется использовать в темное время суток для того, чтобы не отвлекать внимание водителя от дороги.



Обычный

Приглушенный (Dim)

Темный (Dark)

### Режим Без звука

Нажмите кнопку Mute: звуковые сигналы отключены. Нажмите кнопку Mute еще раз для включения звукового оповещения.

### Автоматическое приглушение звука

Звук приглушается автоматически при улавливании одного и того же сигнала в течение 6 сек и более. Когда прекращается прием сигнала, автоматическое приглушение звука отключается.

Данная функция работает для всех диапазонов и режимов и не требует специальной настройки.

## Режимы и функции

---

### Отключение приема сигналов в диапазонах X, Ka

Для отсеивания ложных срабатываний и увеличения скорости работы в радар-детектор SHO-ME 610 была добавлена возможность отключения приема сигналов в диапазонах X и Ka.

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ** при отключении диапазонов:

- 1) Основные диапазоны, используемые полицейскими радарными, - диапазоны K и X. Диапазон X практически не используется для создания новых радаров, но старые модели радаров, работающие в диапазоне X, все еще распространены.
- 2) Диапазон Ka пока не применяется для полицейских радаров в РФ и странах СНГ, однако возможно, что скоро появятся радары в этом диапазоне.

### Отключение приема сигналов в диапазоне Ka

Нажмите кнопку Dim и удерживайте более 4 сек. Двойной звуковой сигнал и светодиод за буквами K/Ka подтвердят отключение диапазона Ka. Повторно нажмите и удерживайте кнопку Dim для включения диапазона Ka (подтверждается одиночным звуковым сигналом).

### Отключение приема сигналов в диапазоне X

Нажмите кнопку City и удерживайте более 4 сек. Двойной звуковой сигнал подтвердит отключение диапазона X. Повторно нажмите и удерживайте кнопку City для включения диапазона X (подтверждается одиночным звуковым сигналом).

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:** Прибор запоминает настройки пользователя после отключения питания. Определить, включен диапазон или нет, можно после цикла самотестирования прибора. Если диапазон включен, после цикла самотестирования загорается соответствующий светодиод. См. стр. 6.  
По умолчанию диапазоны X и Ka включены.

## **Возможные неисправности**

---

Предлагаем список наиболее часто встречающихся проблем при эксплуатации SHO-ME 610.

1. Прибор не включается: не светится дисплей, нет звуковых сигналов.  
Возможные решения:
  - Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и при необходимости замените его на подобный.
  - Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
  - Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
2. Прибор выдает ложные срабатывания во время использования бортового электрического оборудования (тормоза, регулировка зеркал, подогрев сидений, гудок). Возможные решения:
  - Проверьте электрическую цепь автомобиля, включая клеммы аккумулятора и генератора.
3. Прибор включен, но не улавливает никаких сигналов. Возможное решение:
  - Проверьте правильность установки прибора (см. раздел «Установка» данной инструкции).

Если устройство продолжает функционировать неправильно, установите его на другом ТС.

## **Уход за прибором**

---

Не оставляйте радар-детектор на лобовом стекле или на приборной панели после парковки автомобиля: его могут украсть, разбив стекло; температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигнуть недопустимого для рабочего состояния детектора значения. Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

# Гарантийный талон

---

---

Продавец гарантирует исправную работу системы в течение 12 месяцев со дня продажи.

Дата продажи « » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М. П.

Подпись продавца \_\_\_\_\_

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- залитые водой или другой жидкостью;
- имеющие механические повреждения;
- установленные неквалифицированно;
- с незаполненным гарантийным талоном.

**Для заметок**

---

---

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for taking notes. It occupies the majority of the page below the header.