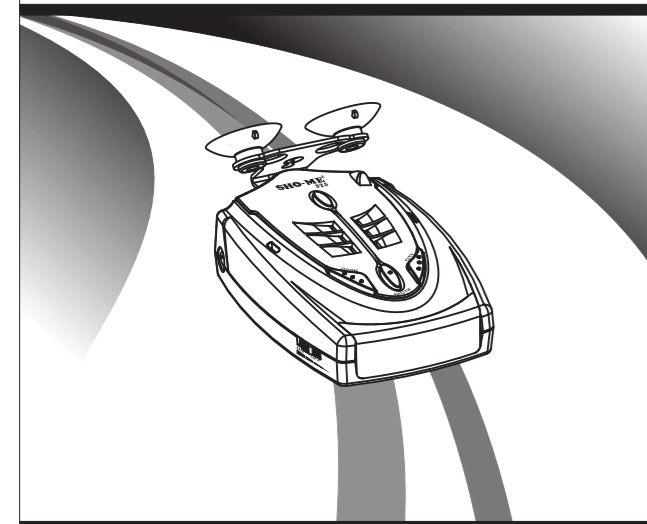


# SHO-ME 525

## Руководство пользователя



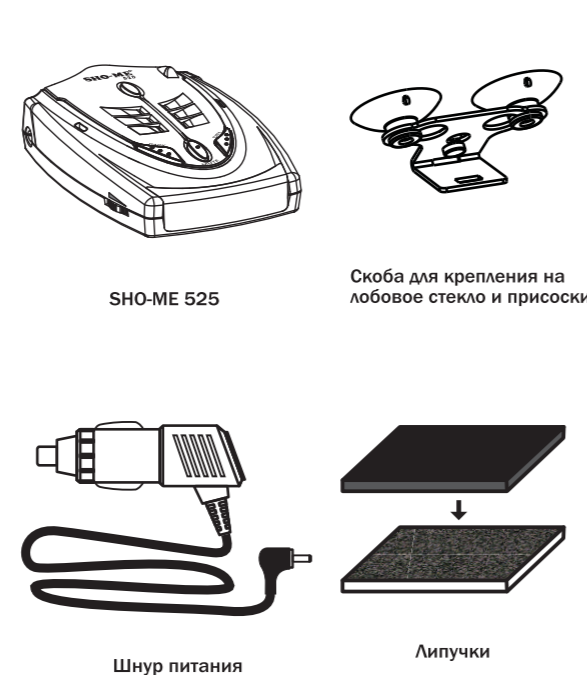
### 1. Вступление

Спасибо Вам за то, что Вы приобрели лазер/радар-детектор SHO-ME 525. Этот современный радар-детектор создан по новейшим технологиям. В SHO-ME 525 были обновлены главные элементы - гетеродин и смеситель, что улучшило основные характеристики: определение ультракоротких сигналов в диапазонах X и K, а также детектирование лазерных сигналов.

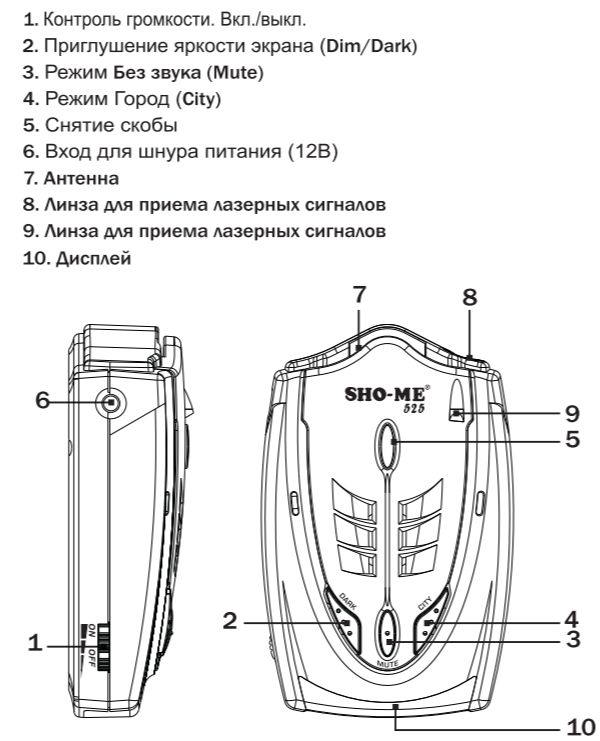
- Увеличенная дальность обнаружения радаров
- Определение сигналов всех диапазонов и лазерных сигналов
- Обнаружение радаров, работающих в режиме Instant-On
- Определение сигналов в диапазонах Ultra-X, Ultra-K, Ultra-Ka

Внимательно изучите руководство пользователя перед использованием SHO-ME 525.

### 2. Комплектация



### 3. Описание модели



### Дисплей со светодиодными иконками

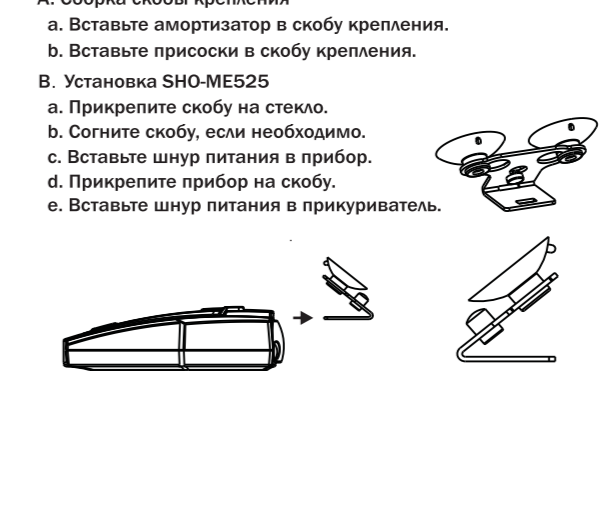
№	Иконка	Цвет	Описание
1	P	Желтый	Питание включено
2	X	Красный	Диапазон X
3	Ku	Зеленый	Диапазон Ku
4	K	Желтый	Диапазон K
5	Ka	Красный	Диапазон Ka
6	L	Красный	Лазер
7	C1	Красный	Режим Город 1
8	C2	Желтый	Режим Город 2

### 4. УСТАНОВКА

1) Инструкция по установке  
Антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу. Антенна и датчики не должны быть закрыты дворниками или металлическими частями автомобиля. Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта.  
Выберите место для установки, которое не мешает обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждения при резкой остановке.

Примечания:  
- Убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это уберезит радар-детектор от резких перепадов температур.  
- При необходимости можно изменить угол наклона скобы, согнув ее.  
- Чтобы снять прибор со скобы крепления, нажмите на кнопку для снятия скобы и потяните прибор на себя.

### 2) Установка с помощью скобы крепления



### 3) Установка с помощью липучек



### 5. Управление

1) Включение и самотестирование  
Радар-детектор SHO-ME525 работает от источника питания в 12В.  
(1) Вставьте шнур питания в прибор и подключите шнур в гнездо прикуривателя автомобиля.  
(2) Радар-детектор включится и начнет самотестирование (последовательность звуковых и визуальных сигналов)  
(3) После окончания самотестирования на дисплее загорится желтый светодиод.

2) Контроль громкости и включение/выключение прибора  
(1) Включите радар-детектор SHO-ME-525, повернув колесико по часовой стрелке, выключите прибор, повернув колесико против часовой стрелки.  
(2) Контроль громкости осуществляется путем вращения колесика: по часовой стрелке - увеличение громкости, против часовой - уменьшение.

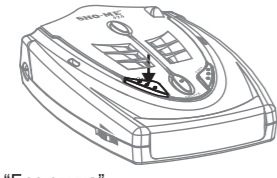


### 3) Приоритет сигналов

Порядок распознавания при обнаружении двух или более сигналов:  
1. Лазерные сигналы  
2. Сигналы радаров

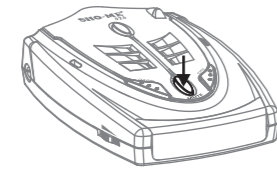
### 4) Контроль яркости дисплея

При нажатии кнопки Dark дисплей переходит в режим Приглушенной яркости (Dim) - одиночный звуковой сигнал, Темный (Dark) - двойной звуковой сигнал, Яркий (Bright) - тройной звуковой сигнал.  
(1) Яркий (Bright): Рекомендуется использовать днем.  
(2) Приглушенный (Dim): Рекомендуется использовать ночью или пасмурным днем.  
(3) Темный (Dark): Дисплей работает только при улавливании сигнала радара или лазера. Звуковое оповещение включено



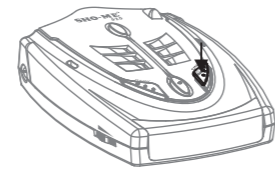
### 5) Режим "Без звука"

Нажмите кнопку Mute, за этим последует одиночный звуковой сигнал. Звуковое оповещение отключено.  
Нажмите кнопку Mute еще раз, чтобы включить звуковое оповещение. Вы услышите двойной звуковой сигнал.  
Если в течение 30 сек. после активации режима "Без звука" не поступает новых сигналов, режим автоматически отключается.



### 6) Режимы Город и Трасса

Нажмите кнопку City. Режим Город1 активирован: символы "C1" на дисплее и одиночный звуковой сигнал. В режиме Город1 уменьшается количество ложных срабатываний на различные типы сигналов, характерных для больших городов и пригородов.



В режиме Город1 снижается чувствительность прибора в диапазоне X.  
Нажмите кнопку City еще раз, активирован режим Город2: на дисплее символы "C2", двойной звуковой сигнал. В режиме Город2 отсеиваются еще больше ложных сигналов: отключаются диапазоны X, Ka, Ku, снижается чувствительность в диапазоне K.  
Нажмите кнопку City еще раз.  
Прибор издает тройной звуковой сигнал и переходит в режим Трасса, все диапазоны активированы.

### 7) Индикация на дисплее

а. Прибор включен  
■ Буква "P" на дисплее

б. Сигнал в диапазоне X  
■ Буква "X" на дисплее

Звуковой сигнал, соответствующий диапазону X

в. Сигнал в диапазоне Ku  
■ Буква "Ku" на дисплее

Звуковой сигнал, соответствующий диапазону Ku

г. Сигнал в диапазоне K  
■ Буква "K" на дисплее

Звуковой сигнал, соответствующий диапазону K

д. Сигнал в диапазоне Ka  
■ Буква "Ka" на дисплее

Звуковой сигнал, соответствующий диапазону Ka

е. Сигнал в диапазоне L  
■ Буква "L" на дисплее

Звуковой сигнал, соответствующий лазерному сигналу

### 8) Запоминание настроек

Прибор автоматически запоминает настройки последнего использования после отключения питания.  
Все настройки сохраняются в памяти прибора:  
Яркий/Приглушенный/Темный, Город1/Город2/Трасса.

### 6. Устранение неисправностей

Если радар-детектор не включается:  
■ Покрутите колесо и включите прибор, нажмите кнопку Dark для выхода из режима темноты.  
■ Проверьте шнур питания. Убедитесь, что провод правильно подсоединен.  
■ Проверьте предохранитель в гнезде прикуривателя (См. руководство пользователя для вашего автомобиля).  
■ Возможно, гнездо прикуривателя загрязнено. Очистите его с помощью мягкой сухой тряпки.  
■ Возможно, повреждена электрическая сеть автомобиля.

### Возврат к заводским настройкам:

■ На включенном приборе нажмите кнопку City, затем, удерживая кнопку, выключите радар-детектор и снова включите его. Прибор вернется к заводским настройкам.

### 7. Спецификация

Сигналы радаров  
Тип приемника: супергетеродинный с двойным преобразованием частоты  
Тип детектора: частотный дискриминатор  
Диапазоны:

Диапазон X 10,525 ГГц/ ± 50 МГц  
Диапазон Ku 13,450 ГГц/ ± 50 МГц  
Диапазон K 24,150 ГГц/ ± 100 МГц  
Диапазон Ka 34,700 ГГц/ ± 1.300 МГц

### Лазерные сигналы

Длина волны: 800-1.100 нм  
Общее  
Диапазон температур: -20С - +70 С  
Источник питания: 12-15 В, 150 мА номинально /300 мА максимально  
Размеры: 3,20 см (В) x 6,70 см (Ш) x 10,59 см (Г)  
Вес: 115 г  
Спецификация может быть изменена без предупреждения.