

SHO-ME 217

Руководство пользователя



Детектор радарного излучения
диапазонов X, K, Ka и сигналов лазера

Уважаемый владелец лазер/радар-детектора SHO-ME 217!

Благодарим Вас за приобретение лазер/радар-детектора SHO-ME 217. Мы уверены, что данное устройство будет Вам очень полезно и прослужит долго.

Лазер/радар-детектор SHO-ME 217 выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения об обнаружении радиосигналов X, K и Ka диапазонов, а также сигналов лазера. С радар-детектором SHO-ME 217 Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

Чтобы правильно и в полной мере использовать все функции радар-детектора SHO-ME 217, прочитайте данное руководство пользователя перед использованием прибора.

Помните: В некоторых государствах местные законы запрещают использование лазер/радар-детекторов. Перед тем как использовать прибор, убедитесь в том, что на территории Вашей страны использование радар-детекторов не запрещено.

В Российской Федерации использование радар-детекторов не запрещено.

Водите машину аккуратно и будьте внимательны на дорогах.

ВНИМАНИЕ

- Прибор предназначен для подключения к бортовой сети автомобиля с номинальным напряжением 12В
- Перед установкой и использованием прибора внимательно прочитайте инструкцию.
- Не предпринимайте попыток самостоятельно вскрыть прибор.
- Если прибор был установлен неправильно или используется не в соответствии с данной инструкцией, он может создавать радиопомехи.

Изделие остается безопасным для жизни, здоровья человека и окружающей среды в течение всего срока эксплуатации. Пожалуйста, внимательно прочитайте гарантийную информацию и сохраните гарантийный талон и коробку. Гарантийный срок обслуживания составляет 12 месяцев.

Внимание!

Не пытайтесь регулировать или ремонтировать прибор самостоятельно: это приведет к потере гарантии. Для ремонта и обслуживания обращайтесь к специалисту. Изменения, внесенные в прибор без разрешения производителя, приведут к нарушению условий гарантии.

Обратите внимание, что характеристики и функции прибора могут быть изменены производителем без уведомления.

Элементы модели



1. Регулятор громкости и поворотный выключатель.
2. Отверстие для скобы крепления.
3. Основной приемник сигналов радаров и лазеров.
4. Фронтальная лазерная антенна.
5. Кнопка режима «Без звука» (Mute).
6. Кнопка приглушения яркости (Dim).
7. Кнопка режима «Город» (City).
8. Динамик.
9. Гнездо для подключения шнура питания.
10. Дисплей со светодиодными иконками.



Аксессуары

SHO-ME 217 укомплектован следующими аксессуарами:

1. Шнур питания и адаптер для подключения в гнездо прикуривателя.
2. Скоба (кронштейн) для установки на лобовое стекло.
3. Присоски и бампер для сборки скобы крепления.
4. Двусторонняя липучка для установки на приборную панель.



Коврик SHO-ME на приборную панель – в подарок!



4

Установка

Основные требования к установке:

- Установите детектор на ветровом стекле как можно ниже и ближе к центру. Прибор должен быть установлен параллельно дороге.
- Не устанавливайте устройство на стекле за стеклоочистителями (дворниками), верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла и т.п. У этих преград металлические поверхности, которые могут влиять на приём и уменьшать критическое время поступления предупреждения. (Тонированное стекло не влияет на прием).
- Некоторые типы покрытия на стекле влияют на прием сигналов.
- Необходимо избегать прямого контакта устройства с ветровым стеклом.

Установка с помощью присосок (на ветровом стекле):

- Установите две присоски и бампер на кронштейн, вставив их в соответствующие отверстия.
- Прикрепите присоски в том месте, которое Вы выбрали. Важно: У некоторых моделей машин есть пластиковое покрытие на внутренней стороне ветрового стекла. Присоски могут оставлять следы на таком покрытии.
- Вставьте кронштейн в прибор до щелчка.
- Для изменения угла можно немного согнуть кронштейн, но перед этим необходимо снять прибор с кронштейна. Важно: Рекомендуем не оставлять скобу крепления с присосками на открытом солнечном свете на длительное время.

Установка с помощью липучек (на приборной панели):

- Убедитесь, что место, куда Вы собираетесь установить прибор, достаточно ровное, чистое и сухое.
- Отделите липкую ленту от защищающего бумажного покрытия и приклейте её к нижней части детектора. Удалите

защитное бумажное покрытие с другой части липкой ленты, наклейте её на приборную панель и прикрепите детектор. Убедитесь, что Вы не заклеили серийный номер, приборы без серийного номера не подлежат гарантийному обслуживанию.

Эксплуатация

Подключение питания:

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо для подключения шнура питания прибора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя автомобиля.
3. Включите прибор путем вращения колесика по часовой стрелке.

ВАЖНО! Соблюдайте указанную последовательность при подключении питания. В противном случае могут возникнуть неисправности в приборе и/или шнуре питания.

Самотестирование

После включения радар-детектор проводит цикл самотестирования, чтобы пользователь мог проверить функционирование дисплея и динамика. По очереди загораются все светодиодные иконки, и прибор воспроизводит звуковые сигналы, соответствующие каждому из диапазонов.

После проведения самотестирования прибор оповещает о включенных диапазонах.

Если диапазон X включен, загорается буква X.

Если диапазон Ka включен, загораются буквы K/Ka. (Диапазон K не может быть отключен).

Подробнее об отключении диапазонов см. стр. 9.

Оповещение

Звуковое оповещение

SHO-ME 217 издает определенные звуковые сигналы для оповещения водителя об обнаружении радарного или лазерного сигнала. Определенный звуковой сигнал соответствует одному из диапазонов (X, K/Ka) или лазерному сигналу (L). После недолгого использования пользователь сможет отличать разные сигналы. Чем ближе автомобиль к источнику сигнала, тем чаще прибор издает звуки.

Визуальное оповещение

SHO-ME 217 использует визуальные сигналы для оповещения водителя об обнаружении сигналов радара/лазера. Эти визуальные сигналы представляют собой светодиодные иконки K, K/Ka, L.

Сила сигнала

SHO-ME 217 оповещает пользователя о силе сигнала, выбирая один из трех уровней. Когда на дисплее загорается только буква диапазона (X или K/Ka), сила сигнала находится на уровне 1 (слабый сигнал). Буква диапазона и цифра 2 – второй уровень сигнала (средний по силе сигнал), буква диапазона и цифра 3 – третий уровень сигнала (сильный сигнал). Сила лазерного сигнала не определяется.

Режимы и функции

Режимы Город/Трасса

В современных городах и промышленных зонах встречается значительное количество слабых радиосигналов, не относящихся к сильным сигналам полицейских радаров. Большинство ложных срабатываний в городах определяются в диапазоне X. Чтобы детектор не реагировал на ненужные сигналы, в нем предусмотрен режим City (Город), который значительно сокращает количество ложных срабатываний. Обратите внимание, что в режиме Город снижается чувствительность в диапазоне X. В этом режиме не изменяется определение сигналов в диапазонах K/Ка; активация этого режима не влияет на улавливание лазерных сигналов. Для включения режима нажмите кнопку City. На дисплее загорится буква C, которая будет гореть, пока Вы не перейдете обратно в режим Трасса, повторно нажав кнопку City.

Приглушение яркости дисплея

Нажмите кнопку Dim: прибор перейдет в режим приглушенной яркости, в котором яркость дисплея уменьшается на 50%. Нажмите кнопку Dim еще раз: прибор перейдет в режим Темный. На дисплее горит только буква P. Нажмите кнопку Dim в третий раз для возврата в обычный режим яркости. Режимы приглушенной яркости рекомендуется использовать в темное время суток для того, чтобы не отвлекать внимание водителя от дороги.

Приглушение звука

Нажмите кнопку Mute: звуковые сигналы отключены. Нажмите кнопку Mute еще раз для включения звукового оповещения.

Отключение приема сигналов в диапазонах X, Ka

Для отсеивания ложных срабатываний и увеличения скорости работы в радар-детекторе SHO-ME 217 была добавлена возможность отключения приема сигналов в диапазонах X и Ka.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ при отключении диапазонов:

- 1) Основные диапазоны, используемые полицейскими радарными, - диапазоны K и X. Диапазон X почти не используется для создания новых радаров, но старые модели радаров, работающие в диапазоне X, все еще распространены.
- 2) Диапазон Ka пока не применяется для полицейских радаров в РФ и странах СНГ, однако возможно, что в ближайшем будущем появятся радары, работающие в этом диапазоне.

Отключение приема сигналов в диапазоне Ka

Нажмите кнопку Dim и удерживайте более 2 сек. Одиночный звуковой сигнал и буквы K/Ka на дисплее подтвердят отключение диапазона Ka. Повторно нажмите и удерживайте кнопку Dim для включения диапазона Ka (подтверждается двойным звуковым сигналом).

Отключение приема сигналов в диапазоне X

Нажмите кнопку City и удерживайте более 2 сек. Одиночный звуковой сигнал и буква X на дисплее подтвердят отключение диапазона X. Повторно нажмите и удерживайте кнопку City для включения диапазона X (подтверждается двойным звуковым сигналом).

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ. Прибор запоминает настройки пользователя после отключения питания. Определить, включен диапазон или нет, можно после цикла самотестирования прибора. Если диапазон включен, после цикла самотестирования загорается соответствующая буква. См. стр. 6. По умолчанию диапазоны X и Ka включены.

Возможные неисправности

1. Радар-детектор не включается: не светится дисплей, нет звуковых сигналов. Возможные решения:

- Проверьте шнур питания. Убедитесь, что оба штекера плотно вставлены в гнезда.
- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и при необходимости замените его на подобный.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя в автомобиле. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь, что гнездо прикуривателя не засорено.
- Убедитесь, что поворотный выключатель (регулятор громкости) находится в позиции ON (ВКЛ).
- Проверьте электрическую проводку автомобиля.

Внимание: Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может привести к нагреванию этих предметов и повреждению предохранителя прикуривателя.

2. Прибор включен, но не улавливает сигналы:

- Проверьте угол установки прибора.
- Направьте антенну на линию горизонта.
- Переустановите прибор так, чтобы на его пути не было преграждающих путь сигнала препятствий.

Если устройство продолжает функционировать неправильно, установите его на другом ТС.

Эксплуатация и уход

Не оставляйте радар-детектор на лобовом стекле или на приборной панели в припаркованном автомобиле. Прибор могут украсть, разбив стекло автомобиля.

Не подвергайте радар-детектор воздействию влаги.

Различные жидкости могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Если радар-детектор запылится, протрите его сухой мягкой тканью.

Гарантийный талон

Продавец гарантирует исправную работу системы в течение 12 месяцев со дня продажи.

Дата продажи « » _____ 20__ г.

М. П.

Подпись продавца _____

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- залитые водой или другой жидкостью;
- имеющие механические повреждения;
- установленные неквалифицированно;
- с незаполненным гарантийным талоном.