

SHO-ME 213

Детектор радаров диапазонов X, K,
широкополосного Ka
и сигналов лазера.

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Уважаемый владелец лазер/радар-детектора SHO-ME 213:

Поздравляем Вас с покупкой нашего радар-детектора! Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Радар-детектор SHO-ME 213 является абсолютно полноценными лазер/радар-детекторами, которые реагируют на радиосигналы X-, K-, широкополосного Ka-диапазонов и на сигналы лазерных пушек (лазерных измерителей скорости).

SHO-ME 213 выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов X-, K- и широкополосного Ka-диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360°.

Помните: В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование лазер/радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на вашей территории его применение разрешено.

СОДЕРЖАНИЕ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ФУНКЦИИ	4
УСТАНОВКА	6
А. РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ	6
В. ВИДЫ МОНТАЖА	6
1. КРЕПЛЕНИЕ ЛИПУЧКОЙ	6
2. КРЕПЛЕНИЕ ПРИСОСКОЙ	7
С. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ	8
D. ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	8
РАБОТА ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРА	9
А. ВКЛЮЧЕНИЕ И САМОТЕСТИРОВАНИЕ.	9
В. РЕЖИМ ОБУЧЕНИЯ	9
С. РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ.	9
D. РЕЖИМЫ РАБОТЫ	10
1. РЕЖИМ "ГОРОД"	10
2. РЕЖИМ "ТИШИНА"	10
E. ПРИЕМ И РАСПОЗНАНИЕ СИГНАЛОВ РАДАРА И ЛАЗЕРНОЙ ПУШКИ.	11
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	12
ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УХОД ЗА ПРИБОРОМ	13
СПЕЦИФИКАЦИЯ	14

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ФУНКЦИИ



1. Выключатель питания/Регулятор громкости

Включение и выключение детектора и регулировка громкости звуковых сигналов.

2. Кнопка яркости

В модели SHO-ME 213 есть такая функция. Вы можете менять яркость LED дисплея. Наличие этой функции удобно в ночное время суток (вы можете уменьшить яркость дисплея, чтобы не утомлять глаза) а также и днем (вы можете увеличить яркость дисплея).

3. Светодиодный дисплей

Цветные светодиоды, являются визуальными индикаторами различных сигналов тревоги, совместно со звуковыми сигналами отображают диапазон обнаруженного сигнала, режим работы прибора и относительную мощность принимаемого сигнала. На индикаторе расположены зеленый светодиод **включения питания («POWER»)**.

Желтый светодиод для **X-диапазона**, оранжевый для **K/Ka-диапазона**, красный светодиод для **Лазерного диапазона (L)**. Индикаторы обнаружения сигналов радаров загораются и мигают, если прибор обнаружил присутствие радиосигналов соответствующего диапазона.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ФУНКЦИИ

Чем ближе вы находитесь к источнику сигнала, тем чаще будет мигать индикатор. Мигание также сопровождается предупредительными аудиосигналами.

Желтый для режима «Город» загорается если вы выбрали этот режим нажали на кнопку «CITY».

4. Кнопка "Mute" ("Тишина")

Отключение звуковых сигналов.

5. Кнопка "City" ("Город")

Включение/выключение городского режима: Режим Город позволяет сократить число нежелательных ложных срабатываний на радио помехи, характерных для города и промышленных территорий, при этом чувствительность прибора не уменьшается. Повторное нажатие кнопки "City" выключает режим Город. Желтый светодиод под буквой С на дисплее сигнализирует о включении режима "Город".

6. Звуковой сигнал. Биппер

Частота звукового сигнала (биппера) увеличивается, когда источник сигнала радара приближается.

7. Гнездо для подключения питания 12V

Служит для подключения провода питания (входит в комплект) к автомобильной электросети.

8. Приемная антенна и линза, обнаруживающая сигналы лазера

Принимает сигналы радаров и лазерной пушки.

Линза обнаруживающая сигналы лазера по всему периметру (360°)

На верхней части корпуса SHO-ME 213 имеется линза с углом обнаружения лазерных сигналов 360°.

УСТАНОВКА

А. Руководство по монтажу

Для успешной работы лазер/радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, так чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.

Помните, радарная антенна и лазерный датчик расположены за задней панелью прибора.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги), постарайтесь при установке детектора избежать каких-либо металлических преград на пути его видимости.

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями ("дворниками") и за верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к лазерным сигналам, поэтому не устанавливайте лазер/радар детектор за тонированными стеклами.

Также не устанавливайте лазер/радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

В. Виды монтажа

Лазер/радар детектор можно установить двумя методами.

1. Установка с помощью "липучек"

Для некоторых типов приборной панели крепление детектора с помощью липучек, включенных в комплект прибора, может оказаться лучшим способом крепления.

УСТАНОВКА

Для установки с помощью "липучек", выполните следующие действия:

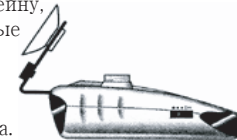
- Используя влажную ткань, тщательно протрите поверхность приборной панели и нижнюю часть детектора.
- Отделите липкую ленту от защищающего бумажного покрытия и приклейте её к нижней части детектора.
- Удалите защитное бумажное покрытие с другой части липкой ленты, наклейте её на приборную панель и прикрепите детектор.

2. Крепление присоской

Входящие в комплект присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить лазер/радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги:

1. Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.
2. Прикрепите кронштейн присосками к внутренней поверхности ветрового стекла.
3. Прикрепите детектор к кронштейну.
4. Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (только при снятом с кронштейн на детекторе!).
5. Вставьте один конец провода питания (входит в комплект) во вход для питания детектора DC12V.
6. Вставьте другой конец провода питания в гнездо прикуривателя.



Внимание: На некоторых новых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. В этом случае, если вы прикрепили к стеклу присоски, а затем их сняли, они утрачивают изначальную силу присасывания и повторное крепление детектора на присосках будет невозможным.

УСТАНОВКА

С. Подключение питания

Лазер/радар-детектор SHO-ME 213 предназначен для эксплуатации во всех автомобилях с напряжением электросети 12 Вольт и отрицательным заземлением. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в коробке предохранителей вашего автомобиля.

Д. Замена предохранителя

Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура. Если предохранитель действительно перегорел, выполните следующие действия для его замены:

1. Открутите верхнюю часть штекера прикуривателя.



2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший, если да, вставьте на его место новый.

РАБОТА ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРА

А. Режим обучения

Детектор SHO-ME 213 имеет режим обучения. При выключенном детекторе нажмите, и удерживайте нажатой кнопку "Mute" ("тишина") и включите прибор. Теперь лазер/радар-детектор находится в режиме обучения, в подтверждение этому будет мигать желтый светодиод под буквой С ("City"). Всякий раз, когда Вы будете нажимать кнопку "Mute", детектор будет по порядку демонстрировать светодиоды и звуковые сигналы, которые соответствуют каждому из определяемых прибором диапазонов и режимов работы. Для выхода из режима обучения, нажмите кнопку "City" после окончания демонстрации одного из определяемых прибором диапазонов.

В. Включение и самотестирование

Для включения прибора, убедитесь, что гнездо питания детектора соединено проводом питания с прикуривателем, включите прибор поворотом регулятора громкости в направлении от себя, пока не услышите легкий щелчок. После включения, детектор в качестве самотестирования последовательно воспроизводит звуковые сигналы и мигает светодиодами, которые соответствуют каждому из определяемых прибором диапазонов и режимов работы. Затем все светодиоды гаснут, за исключением индикатора питания (зеленый светодиод).

С. Регулировка громкости

Регулировка громкости звуковых сигналов лазер/радар-детектора осуществляется вращением регулятора громкости по направлениям от себя и на себя (см. рис.1).

РАБОТА ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРА

D. Режимы работы

1. Режим "City" ("Город")

В современных городах, и в промышленных зонах ваш детектор может столкнуться со множеством слабых радиосигналов, не относящихся к сильным сигналам полицейского радара. Чтобы детектор не реагировал на ненужные сигналы, в нем предусмотрен режим "City" ("Город"), который значительно сокращает количество ложных срабатываний. Важно также знать, что старые и дешевые радар-детекторы тоже могут быть источниками слабых радиосигналов, на которые может реагировать ваш детектор, поэтому не забывайте включать режим "Город", где это необходимо.

- Для включения режима просто нажмите кнопку "City" ("Город"), при этом загорится желтый светодиод.
- Для выключения режима "City" ("Город") и перехода в режим "Highway" ("Трасса"), повторно нажмите кнопку "City", при этом желтый светодиод погаснет.

Режим "Highway" ("Трасса") обеспечивает максимальную чувствительность и дальность приема радиосигналов. Этот режим идеально подходит для загородной езды, где почти отсутствуют ложные сигналы, а высокие скорости требуют заблаговременного предупреждения об обнаружении сигналов полицейского радара.

2. Режим "Тишина"

Нажатие кнопки "MUTE" ("Тишина"), временно отключает все звуковые сигналы детектора, при этом визуальные сигналы продолжают функционировать.

После прохождения зоны источника радиосигналов, детектор автоматически возвращается в нормальный режим, в течении 20-ти секунд.

РАБОТА ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОРА

E. Прием и распознавание сигналов радара и лазерной пушки

Когда детектор обнаружит сигналы радара, произойдет следующее:

1. Для каждого из X, K, и широкополосного Ka-диапазонов детектор выдает отличные друг от друга по тональности звуковые сигналы. Чем ближе Вы будете приближаться к источнику радиосигналов, тем чаще будут выдаваться сигналы. Когда сигнал станет очень сильным, (непосредственная близость от источника), звуковой сигнал становится непрерывным.
2. Параллельно с аудиосигналами (с такой же частотой) будут мигать соответствующие светодиоды (желтый для X или красный для K/Ka- диапазонов).

Если детектор обнаружит сигналы лазера, произойдет следующее:

1. Прибор выдаст отличительный по тональности звуковой сигнал.
2. Оранжевый светодиод под буквой "L" загорится и начнет мигать.
3. Лазерные сигналы являются приоритетными для Вашего детектора. Если присутствуют и лазерные и радио сигналы, детектор обнаруживает и предупреждает Вас сначала о сигналах лазера, и только потом о сигналах радара.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если лазер/радар-детектор не включается:

- Проверьте шнур питания. Удостоверьтесь, что оба штекера воткнуты до конца.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля.
- Гнездо прикуривателя может быть грязным и иметь посторонние предметы (мусор), может иметь налет. Для достижения максимального контакта, почистите гнездо мелкой наждачной бумагой.
- Убедитесь, что выключатель/регулятор громкости детектора находится в позиции "ON" ("вкл.")
- Возможно, возникли проблемы с проводкой Вашего автомобиля (неисправная электрическая цепь).

Осторожно: Не допускайте попадания каких-либо металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может привести к нагреванию этих предметов и сгоранию предохранителя гнезда прикуривателя Вашего автомобиля.

Если детектор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

- Проверьте электрическую цепь автомобиля, включая клеммы аккумуляторной батареи и генератора.
- Установите конденсатор (470 мкФ, 35 вольт) с задней стороны гнезда прикуривателя.

Если принимаемые сигналы недостаточно сильны:

- Проверьте угол установки детектора.
- Направьте детектор антенной на линию горизонта.
- Переустановите детектор на другой уровень, так, чтобы на его пути не было преграждающих путь сигнала предметов.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УХОД ЗА ПРИБОРОМ

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором SHO-ME 213 долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на "торпеде" после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения. Также его могут украсть из автомобиля, если он будет виден снаружи.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

SNO-ME 213

Канал приема радиосигналов

Тип приемника	Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты
Тип антенны	Линейно поляризованная, рупорная
Тип детектора	Частотный дискриминатор
Диапазоны частот	X-диапазон 10.525ГГц K- диапазон 24.150 ГГц Ka- диапазон 34.700 ГГц

Канал приема сигналов лазера

Тип приемника	Приемник импульсных лазерных сигналов
Тип детектора	Цифровой процессор
Оптический сенсор	Фотодиод с выпуклой оптической линзой
Диапазон частот	800~1100нм

Общие

Рабочий диапазон температур	от -24 до +70С
Требования к питанию	2~16В постоянный ток, 310мА (Отрицательное заземление)
Размеры (В x Шx Д)	34 x 71 x 93мм
Вес	103г

Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться. Спецификация может быть изменена производителем без уведомления.

Гарантийный талон

Продавец гарантирует исправную работу системы в течение 12 месяцев со дня продажи

Дата продажи « _____ » _____
ГОДм.п

Подпись продавца _____

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия :

- Залитые водой или другой жидкостью.
- Имеющие механические повреждения
- Установленные неквалифицированно
- С не заполненным гарантийным талоном