

НОМАКОН НОМАСОН

Изготовитель: **ОДО «Номакон»**
г. Минск, пер. Козлова, 7а
220037 Республика Беларусь
Тел./факс (+375-17) - 299-54-85
E-mail: info@nomacon.by
www.nomacon.by

НАСАДКИ топливозаборников дизельного топлива подогреваемые серии **НОМАКОН™ НТП-100 НТП-200**

НТП-101 12В
НТП-102 24В
НТП-201 12В
НТП-202 24В

ТУ РБ 100009933.009-2010

Паспорт, руководство эксплуатации



НТП-101 (102)



НТП-201 (202)

Сделано в Республике Беларусь

1 Назначение

1.1 Насадки топливозаборников подогреваемые (НТП) серии НТП-100 и НТП-200 предназначены для установки на штатные топливозаборники транспортных средств с целью обеспечения забора дизельного топлива из бака при низких температурах, когда забор застывшего и загустевшего топлива штатными топливозаборниками невозможен. **Предпусковой** подогрев дизельного топлива и, соответственно, снижение его вязкости и депарафинизация перед пуском двигателя осуществляется электрическим нагревателем насадки, работающим от аккумулятора (бортовой сети) автомобиля. В условиях низких температур возможен непрерывный **маршевый** подогрев топлива во время работы двигателя.

1.2 НТП применяются для подогрева автомобильного дизельного топлива по ГОСТ 305, ГОСТ Р 52368, СТБ 1658, а также дизельного топлива, выпускаемого по другим ТНПА.

1.3 Насадки подключаются к бортовой электросети автомобиля при ручном управлении подогревом или к системе автоматического управления подогревом топлива СПА-101 (201). В случае ручного управления выключатель с индикацией устанавливается в салоне в зоне видимости с места водителя. Включение подогрева осуществляется нажатием клавиши выключателя.

2 Комплектность

Насадка подогреваемая ⁽¹⁾	1 шт.
Комплект электромонтажный ⁽²⁾	1 шт.
Кабель для подключения к СПА ⁽³⁾	1 шт.
Прокладка	2 шт.
Трубка изолирующая	1 шт.
Стяжка пластиковая	4 шт.
Паспорт, руководство по эксплуатации	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.

⁽¹⁾ – марка насадки подогреваемой и комплектность указаны на упаковке

⁽²⁾ – комплект электромонтажный для ручного кнопочного управления подогревом: выключатель, реле, светодиод, предохранитель 20А, кабель электрический (провод №1 S=0,75 мм² – синий, №2 S=0,75 мм² – красный, №3 S=0,75 мм² – черный, №4,5 S=1,5 мм² – красный, №6 S=1,5 мм² – черный, класс температуры изоляции проводов – плюс 125 °С), разъем АМР.

⁽³⁾ – кабель электрический подключения насадки к системе подогрева автоматической (СПА): провод №1 S=1,5 мм² – красный, №2 S=1,5 мм² – черный, класс температуры изоляции проводов – плюс 125 °С, маркировка кабеля по разъемам «НТП22-СПА22».

3 Технические характеристики⁽¹⁾

Наименование показателя	Норма			
	НТП-101	НТП-102	НТП-201	НТП-202
1 Напряжение питания постоянного тока, В	12	24	12	24
2 Максимальный пусковой ток при включении, А, не более	10	7,5	15	10
3 Номинальная электрическая мощность, Вт	70	100	120	150
4 Максимальный расход дизельного топлива, л/ч	420		680	
5 Диапазон рабочих температур по топливу, исполнение	от -40 до +45 °С, ХЛ2			
6 Минимальный диаметр отверстия в топливном баке для установки топливозаборника с насадкой, мм	39,0			
7 Диаметр топливозаборной трубки, мм:	10, 12 ⁽²⁾			
8 Масса в снаряженном состоянии, кг	0,13		0,18	
9 Режим работы	Кратковременный 3-5 мин от аккумулятора, продолжительный от генератора автомобиля			

⁽¹⁾ - полный перечень характеристик см. на сайте изготовителя www.nomacou.by

⁽²⁾ - поставляется по предварительному заказу

4 Указание мер безопасности

4.1 Монтаж НТП должен производиться с соблюдением правил установки автомобильного электрооборудования и настоящей инструкции по эксплуатации.

4.2 К установке и обслуживанию НТП допускается персонал, изучивший его устройство и правила техники безопасности.

4.3 При монтаже НТП необходимо обязательно выполнить все условия для подключения, а также обеспечить надежное крепление насадки на топливозаборной трубке топливозаборника и крепление электрического кабеля.

4.4 Для обеспечения безопасности при эксплуатации **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- использовать НТП для подогрева жидкостей, не указанных в паспорте;
- производить работы по устранению неисправностей НТП, установленной в топливном баке автомобиля и подключенной к источнику электропитания;
- включать нагрев НТП при отсутствии дизельного топлива в топливном баке, или при положительной температуре окружающей среды и топлива в баке.

4.5 При монтаже и эксплуатации топливозаборника с НТП необходимо соблюдать требования безопасности, связанные с использованием дизельного топлива по ГОСТ 305, а также правила производственной гигиены.

5 Монтаж

5.1 Внимание ! Работы по установке насадки топливозаборника подогревающей настоятельно рекомендуется производить в сервисных центрах или на

СТО, имеющих специалистов по установке электрооборудования.

5.2 Насадка подогреваемая крепится на топливозаборную трубку штатного топливозаборника, установленного в топливный бак 1 вертикально (рисунок 1,2).

5.3 При установке НТП на штатный топливозаборник с прокладкой толщиной 1 мм с целью сохранения глубины погружения в топливный бак топливозаборную трубку необходимо укоротить на 4 мм для насадок НТП-101 (102) и на 72-75 мм для насадок НТП-201 (202).

При этом взамен штатной прокладки устанавливаются две прокладки 9 с канавками из комплекта

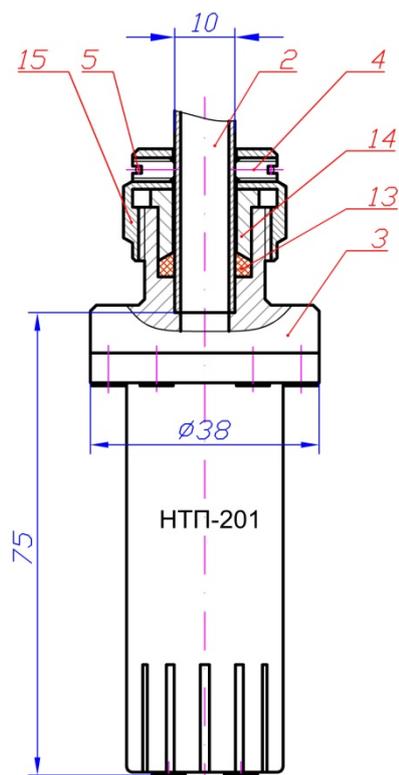


Рисунок 1

поставки таким образом, чтобы они образовали круглые каналы для вывода проводов.

5.4 Монтаж насадки на топливозаборнике выполняется с использованием монтажных и крепежных изделий из комплекта поставки.

Перед установкой насадки наденьте изолирующую трубку 7 на топливозаборную трубку 2 (рисунок 2), а после этого на эту же трубку установите до упора насадку 3 и закрепите ее с помощью двух стопорных винтов 4. При затяжке винтов необходимо обеспечить установку их шлицев параллельно кольцевому пазу на корпусе насадки (НТП-101, 102) или на затянутой накидной гайке (НТП-201, 202).

Для фиксации стопорных винтов от самоотвинчивания, установите в кольцевой паз замковое кольцо 5. При установке насадок серии НТП-200 место ввода топливозаборной трубки уплотняется от подсоса воздуха с помощью резинового уплотнительного кольца 13, которое плотно зажимается с помощью сальника 14 накидной гайкой 15 (рисунок 1). Для надежной герметизации, особенно при наличии дефектов на топливозаборной трубке, рекомендуется нанести на уплотнительное кольцо 13 бензостойкий герметик.

5.5 Пропустите провода 10 через каналы в резиновых прокладках 9, как показано на рисунке 2. Длина провода от края прокладки до разъема 11 должна составлять примерно 150-200 мм. Излишки проводов обмотайте вокруг топливозаборной трубки поверх изолирующей трубки 7. Провода закрепите с помощью пластиковых стяжек 6. Крепление проводов к металлической трубке выполните в местах установки изоляционных трубок 8. После этого закрепите топливозаборник с НТП на баке 1.

5.6 Подключение установленной НТП к бортовой сети автомобиля производится согласно электрической схеме, представленной на рисунке 2. Разъем электрического кабеля 11 от подогревателя насадки присоедините к ответному разъему 12 электрической бортовой сети автомобиля. Ответный разъем должен быть жестко закреплен на корпусе автомобиля.

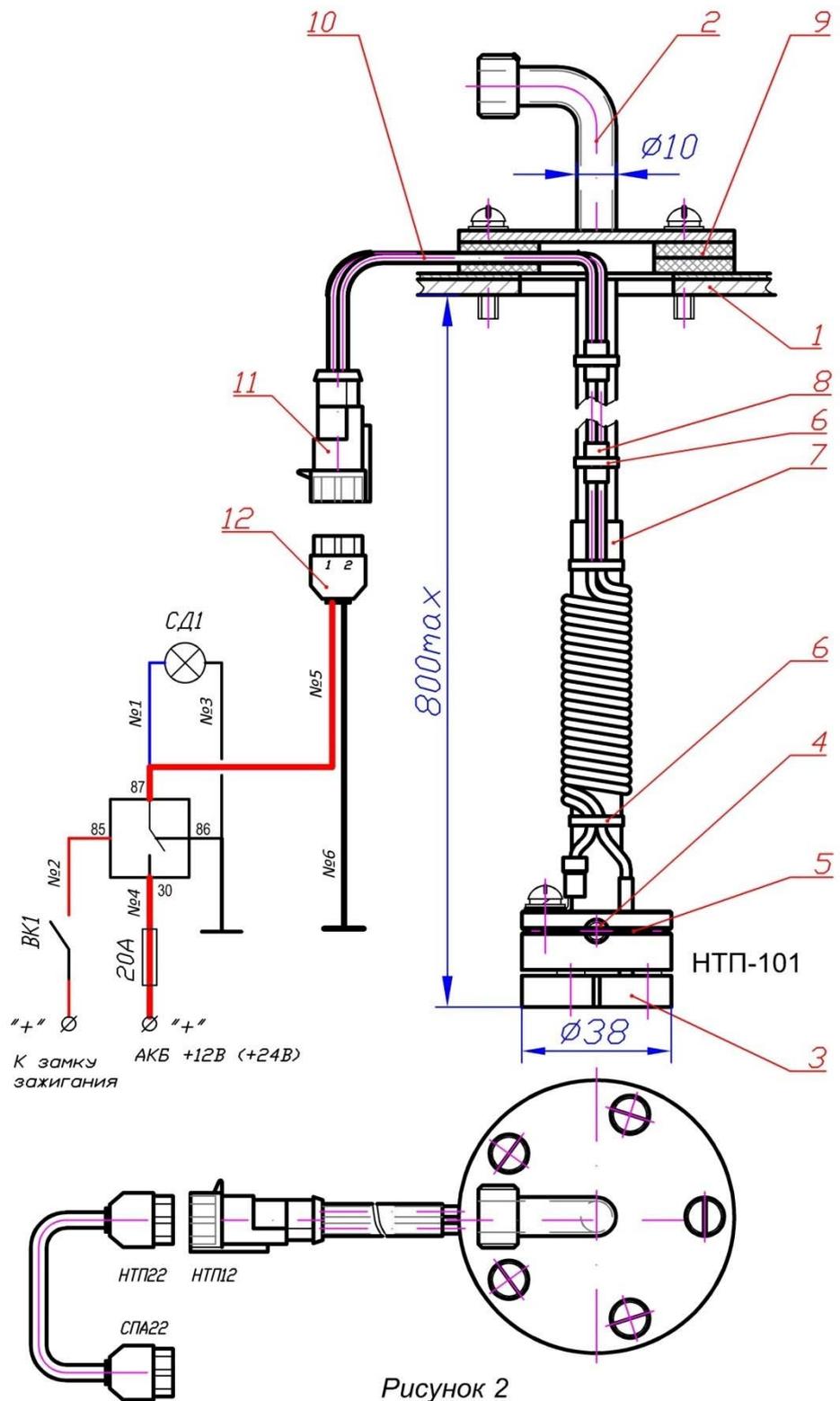


Рисунок 2

5.7 При подключении НТП к электрической бортовой сети **с ручном кнопочном управлении подогревом:**

- в электромонтажном комплекте провод №1 (синий) от контакта реле 87 подключен к плюсовому контакту индикатора-светодиода СД1, другой контакт светодиода проводом №3 (черный) выведите на корпус через клемму 86 реле;

- провод №2 (красный –включение реле) от контакта 85 подключите через кнопочный выключатель ВК1 к клемме замка зажигания автомобиля;