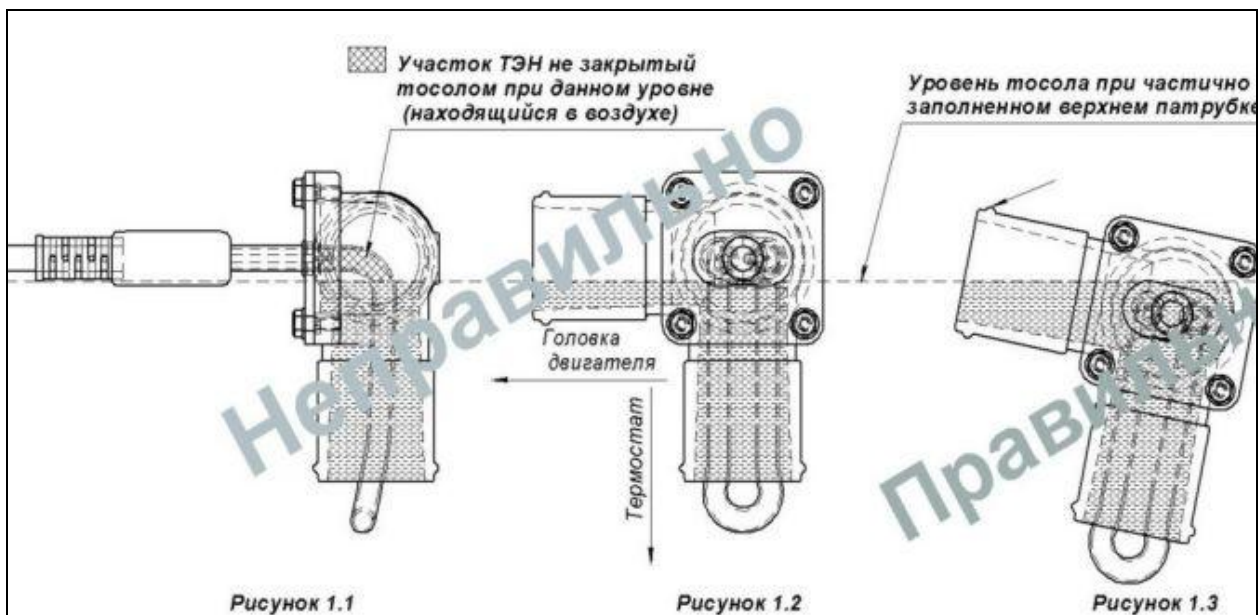






ВАЗ-2108...2115 с укороченной подводящей трубой насоса, ВАЗ-21213, 2131

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ



При установке подогревателя на ВАЗ 2101...2121 необходимо располагать его так, чтобы воздух не скапливался внутри корпуса, как показано на рис 1.1 и 1.2. На этом участке (без жидкости) ТЭН будет перегорать, и подогреватель выйдет из строя. Используя шланги из комплекта, расположите подогреватель как показано на рис 1.3. При заполнении системы тосолом, воздух выпускайте в месте, указанном стрелкой (например: при ослабленном хомуте вставить отвертку между шлангом и корпусом, при появлении тосола убрать отвертку и затянуть хомут).

№ п.п.	Операция	Указания по выполнению
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; плоскогубцы; нож; емкость для слива ОЖ объемом 7-10 литров.
2	Подготовка двигателя автомобиля	Закрывать кран отопителя салона. Снять крышку с расширительного бачка. Снять воздушный фильтр (инж. ВАЗ-2108..2115) и высоковольтный модуль (ВАЗ-2108..2115 с 8 кл. инж. двигателем) Отвернуть сливную пробку блока цилиндров и слить ОЖ. Снять шланги термостата (согласно применяемости).
3	Подготовка подогревателя	Собрать подогреватели со шлангами из комплекта (см. рис. 2, 3, 4), произведя предварительную затяжку хомутов.
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Рисунок 2</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Рисунок 3</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Рисунок 4</p> </div> </div>		
4.1	Монтаж подогревателя на ВАЗ-2101...2107	На шланги, подготовленного (рис. 2) подогревателя, надеть хомуты и произвести монтаж по рис. 5. При затяжке хомутов необходимо зафиксировать подогреватель в положении, обеспечивающем достаточный промежуток от его корпуса до аккумулятора.
4.2	Монтаж подогревателя на	Перед монтажом на автомобили ВАЗ-2108...2115, левый на рис. 3 (выходной) шланг, укоротить на 20 мм со стороны внутреннего диаметра 32 мм, чтобы обеспечить оптимальное расположение подогревателя при монтаже.

	<p>ВАЗ-2108...2115 (с укороченной подводящей трубой насоса)</p>	<p>На шланги надеть хомуты и произвести монтаж по рис. 6 (пример монтажа подогревателя на ВАЗ-2110 с 8-ми клапанным инжекторным двигателем, на других автомобилях монтаж проводится аналогично). Затянуть хомуты.</p>
	 <p>Рисунок 5</p>	 <p>Рисунок 6</p>
4.3	<p>Монтаж подогревателя на ВАЗ-21213, -21214, -2131, ИЖ-2126-030 (дв. ВАЗ-2106)</p>	<p>Перед монтажом на автомобиле нижний на рис. 4 (входной) шланг укоротить на 20 мм со стороны внутреннего диаметра 32 мм, чтобы обеспечить оптимальное расположение подогревателя при монтаже. На шланги надеть хомуты и произвести монтаж по рис. 7 (пример монтажа подогревателя на ВАЗ-21213). На рис. 8 показано расположение подогревателя на автомобиле ИЖ-2126-030 (дв. ВАЗ-2106). Затянуть хомуты.</p>
	 <p>Рисунок 7</p>	 <p>Рисунок 8</p>
5	<p>Фиксация сетевого провода</p>	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя. Для подогревателя, имеющего разъемное соединение на сетевом проводе, необходимо произвести присоединение разъемов и надежно зафиксировать (см. выше) участки провода вблизи этого соединения, для предотвращения отсоединения при эксплуатации автомобиля.</p>
6	<p>Заключительная операция</p>	<p>Ввернуть сливную пробку в блок цилиндров двигателя. Заполнить систему охлаждения ОЖ. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ и при обнаружении устранить. Открыть кран отопителя салона. Установить воздушный фильтр и высоковольтный модуль (для ВАЗ-2108...2115 с 8-ми кл. инж. двигателем) Запустить двигатель и прогреть до открытия термостата. После остановки двигателя и снятия давления в системе охлаждения долить ОЖ до необходимого уровня. Закрутить крышку расширительного бачка.</p>
7	<p>Проверка работы подогревателя</p>	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание корпуса подогревателя. Признаком нормальной работы подогревателя является постепенный прогрев блока двигателя.</p>

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.