

Інструкція користування блоком кліматичного контролю KS60



Вступ

Пульт керування KS60 – це простий прилад для управління та регулювання кондиціонерів у сучасних туристичних автобусах. За рахунок простого та зручного керування, водію полегшуються всі завдання оптимальної кліматизації салону автобуса.

Всі функції системи кондиціонеру налаштовуються кнопками. Кожна кнопка оснащена світловим діодом для того, щоб контролювати функцію кнопок / ввімкнений кондиціонер (лампочка світить червоним світлом, коли кнопка ввімкнена / функція активна).

Пульт керування KS60 з'єднується з оригінальним освітленням панелі транспортного засобу. Це означає, що при ввімкненому освітленні транспортного засобу вмикається також разом нічне освітлення пульта керування (лампочка світить зеленим кольором).

Ми рекомендуємо працювати в автоматичному режимі (кнопка S5). Додатково до автоматичного режиму можна:

- Вручну задіяти «SMOG»-клапан, щоб запобігти проникненню вихлопних газів (наприклад, під час переїзду туннелю)
- Активувати функцію «REHEAT», щоб швидко осушити запітнівілі вікна.

Самоперевірка

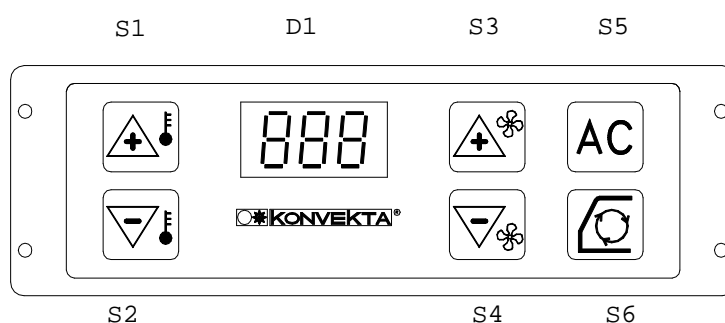
Якщо з певних причин, переривається електроживлення приладу, то після його відновлення пристрій здійснює самоперевірку. При цьому перевіряються всі електричні входи та виходи.

Процес самоперевірки відображається на дисплеї:

- світяться всі лампочки та індикатор -88
- Інформація про версію програмного забезпечення, наприклад: 03
- Конфігурація (DIP-код, наприклад:) 08
- Відображення коду самоперевірки 01, 02... тощо




Після закінчення самоперевірки висвітлюється актуальна температура салону.

Елемент керування та функції кнопок




Поз.	Функція
D1	3-позиційний дисплей
S1	Налаштування внутрішньої температури (збільшення значення) від 16 до 28°C
S2	Налаштування внутрішньої температури (зменшення значення) від 28 до 16°C
S3	Налаштування потужності повітря (збільшення значення) ступінь 1 або 2 (або безступінчастий)
S4	Налаштування потужності повітря (зменшення значення) ступінь 2 або 1 (або безступінчастий)
S5	Автоматичний режим кондиціонеру
S6	Відкриття або закриття клапана рециркуляції / подачі свіжого повітря. <i>Якщо клапан рециркуляції закритий, то світить індикатор відповідної кнопки.</i>

Вмикання або вимикання кондиціонеру



- Запустіть двигун транспортного засобу згідно інструкції з експлуатації транспортного засобу.
- Ввімкніть кондиціонер за допомогою кнопки  „автоматичний режим кондиціонера“ (засвітиться індикатор). При ще одному натисканні, функція деактивується (індикатор гасне).
- За допомогою кнопки  або  можна збільшувати/зменшувати потужність подачі повітря в салон.



УВАГА:

Якщо кондиціонер виходить з ладу, то тривалий час мигає індикатор . Установку потрібно негайно надати для перевірки в сервісний центр **KONVEKTA**® і тільки після того, знову експлуатувати.

Налаштування температури

Якщо кондиціонер ввімкнений, то за допомогою кнопок  або  можна збільшувати/зменшувати внутрішню температуру транспортного засобу (16-28°C). Разом з цим на дисплеї відображується актуальна внутрішня температура.

Режим рециркуляції/подачі свіжого повітря (для установок з опцією повітряного клапана)

В режимі рециркуляції (натисніть кнопку S6, індикатор сигналізує) блокується подача повітря навколишнього середовища і повітря циркулює в салоні транспортного засобу. В такий спосіб, затримується надходження забрудненого вихлопами повітря навколишнього середовища (наприклад, в тунелі). В такому положенні не слід користуватися системою тривалий час, для запобігання отруєння.



Перемикавання на режим рециркуляції: натисніть кнопку S6, сигналізує індикатор відповідної кнопки. Якщо запітнівають вікна, то слід негайно вимкнути режим рециркуляції. Якщо ще раз натиснути на кнопку S6, то повітряний клапан повернеться в попереднє положення режиму подачі свіжого повітря, а індикатор кнопки згасне.

Автоматичний режим: При відхиленні заданої внутрішньої температури від фактичної внутрішньої температури більше, ніж на 5°C - клапан рециркуляції перемикається в режим рециркуляції.

Ручний режим: Якщо натиснути кнопку S6, то незалежно від різниці температур клапан рециркуляції завжди знаходиться в позиції рециркуляції.

Активація / деактивація режиму «REHEAT» (для установок з опцією опалення)

Режим «REHEAT» активується для того, щоб осушити запітнівілі вікна.

Ввімкніть кондиціонер за допомогою кнопки S5 , разом з цим два рази натисніть (подвійний клік) на кнопку S5 . Приблизно на 20 хвилин активується режим «REHEAT», одночасно блимає індикатор кнопки.

⇒ За допомогою кнопки S3 поставте у найвищу позицію вентилятор (збільшується потужність повітря).


⇒ Режим рециркуляції повинен бути вимкнений

Функцію можна передчасно призупинити за рахунок ще одного подвійного кліка на кнопку S5.

Температура у повітряному каналі (для установок з опцією опалення)

При натисканні кнопок S1 і S6 приблизно на 2 секунди відображається температура у повітряному каналі.

Відображення зовнішньої температури

При натисканні кнопок S1  і S4  відображається приблизно на 2 секунди актуальна зовнішня температура.



Небезпека нещасного випадку!

Монтаж та ремонт повинні проводитись сертифікованими спеціалістами в умовах дотримання законних приписів.

Роботи або зміни в кондиціонері, які були проведені неналежним чином, можуть призвести до порушення функцій і в такий спосіб загрожувати безпечній роботі. Ми рекомендуємо всі роботи та зміни передавати для їх здійснення тільки до сервісних центрів KONVEKTA[®]. Це ж саме стосується регулярних робіт по технічному обслуговуванню, які ми описали у протоколі ТО – в одному із авторизованих сервісних центрів KONVEKTA[®].