

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 2603	В0
Для монтажа подогревателя "Северс-М1" на автомобиле: SsangYong «Actyon» с дв. G20DF, (2,0 л.), с МКПП	
Руководство по монтажу (PM МП-2603)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле SsangYong «Actyon» с дв. G20DF (2,0 л.) при использовании комплекта монтажного № 2603 (КМП-2603).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-2603 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1120	1	
2	Тройник 8712	1	35x14
3	Штуцер 6191	1	14-M18x1,5
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	4	
10	Хомут S35-50	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=1010 мм L ₁ =390 мм L ₂ =620 мм
12	Труба гофрированная	1	L=300 мм
13	ТГППС-Р-26,0	4	L=200 мм
14	Ремешок крепежный	1	
15	Руководство по монтажу РМ	1	
16	МП-2603	1	
	Приложение ПРМ-2603		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 390$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 620$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек через втулки см. приложение ПРМ-2603 рис. 1. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять, защиту картера. Слить ОЖ с блока двигателя через сливную пробку. <i>Примечание.</i> Герметичность соединения сливной пробки с блоком двигателя осуществляется медной (алюминиевой) шайбой (18x23x1,5). Указанная шайба понадобится для установки штуцера 6191 при дальнейшем монтаже.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить на болт "подушки" двигателя см. рис. 2 стрелка А.
5	Монтаж штуцера 6191 (вход в подогреватель)	После слива ОЖ с блока двигателя протереть отверстие, установить на штуцер из комплекта медную (алюминиевую) шайбу и закрутить вместо сливной пробки см. рис.3 стрелка В.
6	Монтаж тройника 35x14 (выход из подогревателя)	Разрезать верхний шланг радиатора в месте, указанном на рис. 4 стрелка Б. Установить в разрез тройник 35x14, боковой отвод тройника направить вниз, в сторону подогревателя. Зафиксировать соединения хомутами. <i>Примечание.</i> При разрезе необходимо учитывать то, что диаметр шланга увеличивается к двигателю. Поэтому надо выбрать участок для разреза с одинаковым диаметром.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на штуцер 6191 (показано на рис.3 стрелка В). Зафиксировать соединение хомутом. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Используя трубу гофрированную и ремешки защитить выходной рукав рис. 2 и 4 показано стрелкой Б. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 35x14, показанного на рис.4. Зафиксировать соединение хомутом. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить снятые при подготовке детали. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.





