

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 2602	В1
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле: SsangYong «Kyron» с дв. (664) D20DT, (2,0 л.)	
Руководство по монтажу (РМ МП-2602)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле SsangYong «Kyron» с дв. D20DT (2,0 л.) при использовании комплекта монтажного № 2602 (КМП-2602).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-2602 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1100	1	
2	Тройник 8322	1	22x14
3	Штуцер 6191	1	14-M18x1,5
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	4	
10	Хомут S20-32	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=730 мм L ₁ =440 мм L ₂ =290 мм
12	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=100 мм
13	Ремешок крепежный	3	L=(200-250) мм
14	Руководство по монтажу РМ МП-2602	1	
15	Приложение ПРМ-2602	1	
16	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); герметик (типа “Автосил” для герметизации резьбовых соединений); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 440$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 290$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек см. приложение ПРМ-2602 рис. 1. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять, защиту картера. Слить ОЖ с блока двигателя через сливную пробку. <i>Примечание.</i> Герметичность соединения сливной пробки с блоком двигателя осуществляется медной (алюминиевой) шайбой (18х23х1,5). Указанная шайба понадобится для установки штуцера 6191 при дальнейшем монтаже.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить на болт подушки двигателя см. рис. 3 стрелка Б.
5	Монтаж штуцера 6191 (выход из подогревателя)	После слива ОЖ с блока двигателя выкрутить сливную пробку. Переставить шайбу с пробки на штуцер 6191 и закрутить его вместо пробки см. рис. 3. (выноска В)
6	Монтаж тройника 22х14 (вход в подогреватель)	Разрезать шланг расширительного бачка. Установить в разрез тройник 22х14, боковой отвод тройника направить в сторону подогревателя. Зафиксировать соединения хомутами рис. 2 (выноска А).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 22х14, показанного на рис. 2 (выноска А). Зафиксировать соединение хомутом. Используя трубу гофрированную и ремешки защитить рукав. Залить в подогреватель через выходной рукав 290 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер 6191 (показанного на рис. 4, выноска Г). Зафиксировать соединение хомутом. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить снятые при подготовке детали. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.







