

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 2601

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:

SsangYong «Rexton»
с дв. D27DT, (2,7 л.), с АКПП

Руководство по монтажу (PM МП-2601)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле SsangYong «Rexton» с дв. D27DT (2,7 л.) при использовании комплекта монтажного № 2601 (КМП-2601).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-2601 соответствует перечню - таблица 1.

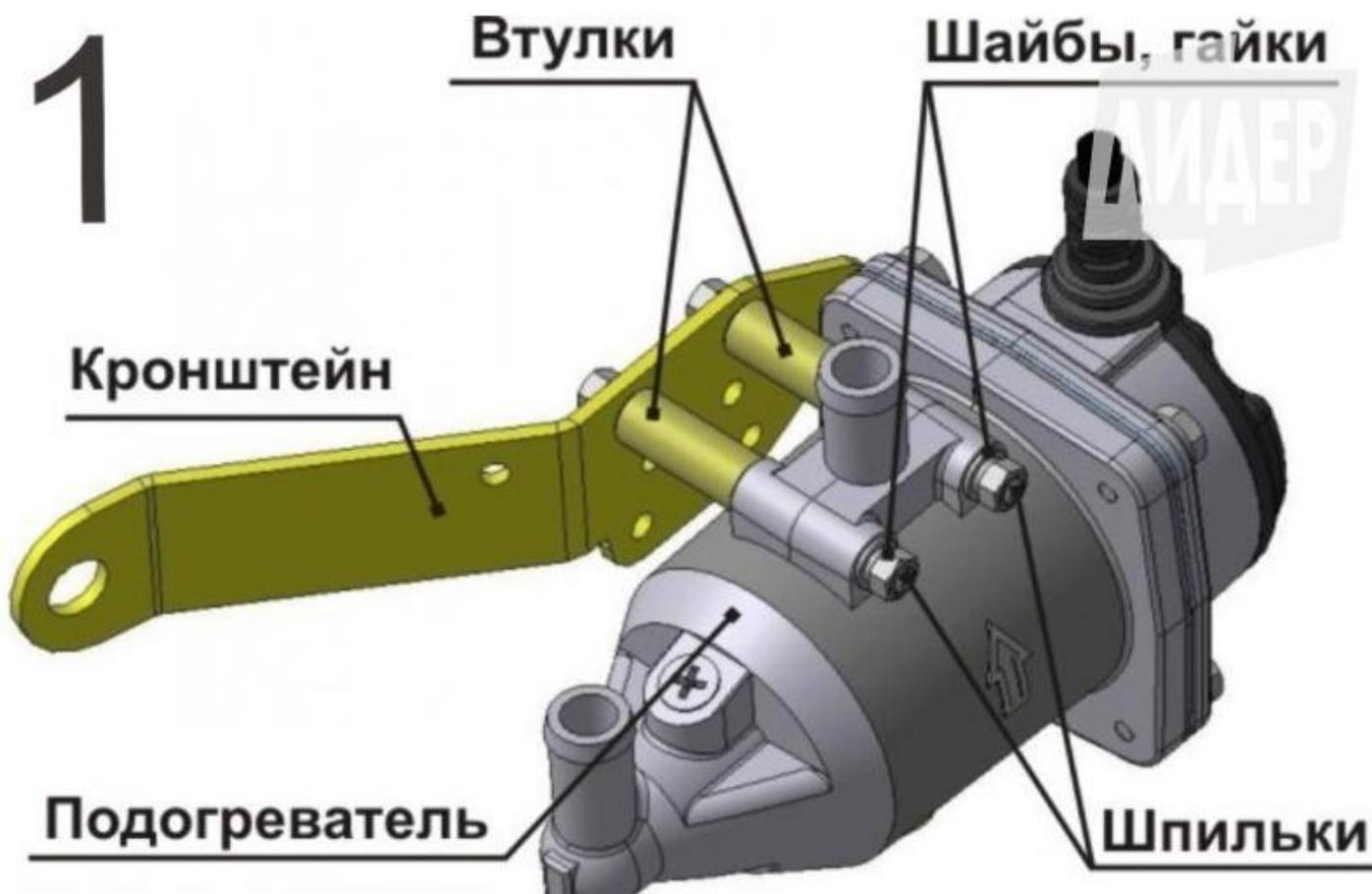
Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1214	1	
2	Тройник 8322	1	22x14
3	Заглушка переходная 2271	1	M18x1,5-K1/4
4	Угольник 5221	1	K1/4-K1/4
5	Штуцер 6121	1	14-K1/4
6	Шпилька 9212	2	M5x75
7	Втулка 9312	2	12x3-28
8	Гайка M5	4	
9	Шайба 5	4	
10	Шайба пружинная 5	4	
11	Хомут S16-27	4	
12	Хомут S20-32	2	
13	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=800 мм L ₁ =520 мм L ₂ =280 мм
14	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=100 мм
15	Ремешок крепежный	4	L=(200-250) мм
16	Руководство по монтажу PM МП-2601	1	
17	Приложение ПРМ-2601	1	
18	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); герметик (типа “Автосил” для герметизации резьбовых соединений); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 520$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 280$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек см. приложение ПРМ-2601 рис. 1. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять, защиту картера. Слить ОЖ с блока двигателя через сливную пробку. <i>Примечание.</i> Герметичность соединения сливной пробки с блоком двигателя осуществляется медной (алюминиевой) шайбой (18x23x1,5). Указанная шайба понадобится для установки заглушки переходной при дальнейшем монтаже.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить на верхний болт крепления рулевой рейки см. рис. 2, стрелка А.
5	Монтаж заглушки переходной 2271, угольника 5221 и штуцера 6121 (выход из подогревателя)	После слива ОЖ с блока двигателя протереть место установки заглушки переходной, установить на неё медную (алюминиевую) шайбу и закрутить вместо сливной пробки см. рис. 5. Нанести герметик на наружную резьбу угольника и закрутить его в заглушку переходную, боковое отверстие направить вниз. Нанести герметик на резьбу штуцера и закрутить его в боковое отверстие угольника рис. 5.
6	Монтаж тройника 22x14 (вход в подогреватель)	Разрезать шланг расширительного бачка в месте, указанном на рис. 3 и 4 (выноска Б). Установить в разрез тройник 22x14, боковой отвод тройника направить в сторону подогревателя. Зафиксировать соединения хомутами.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 22x14, показанного на рис. 4 (выноска Б). Зафиксировать соединение хомутом. Используя трубу гофрированную и ремешки защитить рукав от перетирания рис. 4, показано стрелкой Г. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер 6121 (показанного на рис. 6). Зафиксировать соединение хомутом. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками (рис.6 стрелка Д) для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить снятые при подготовке детали. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



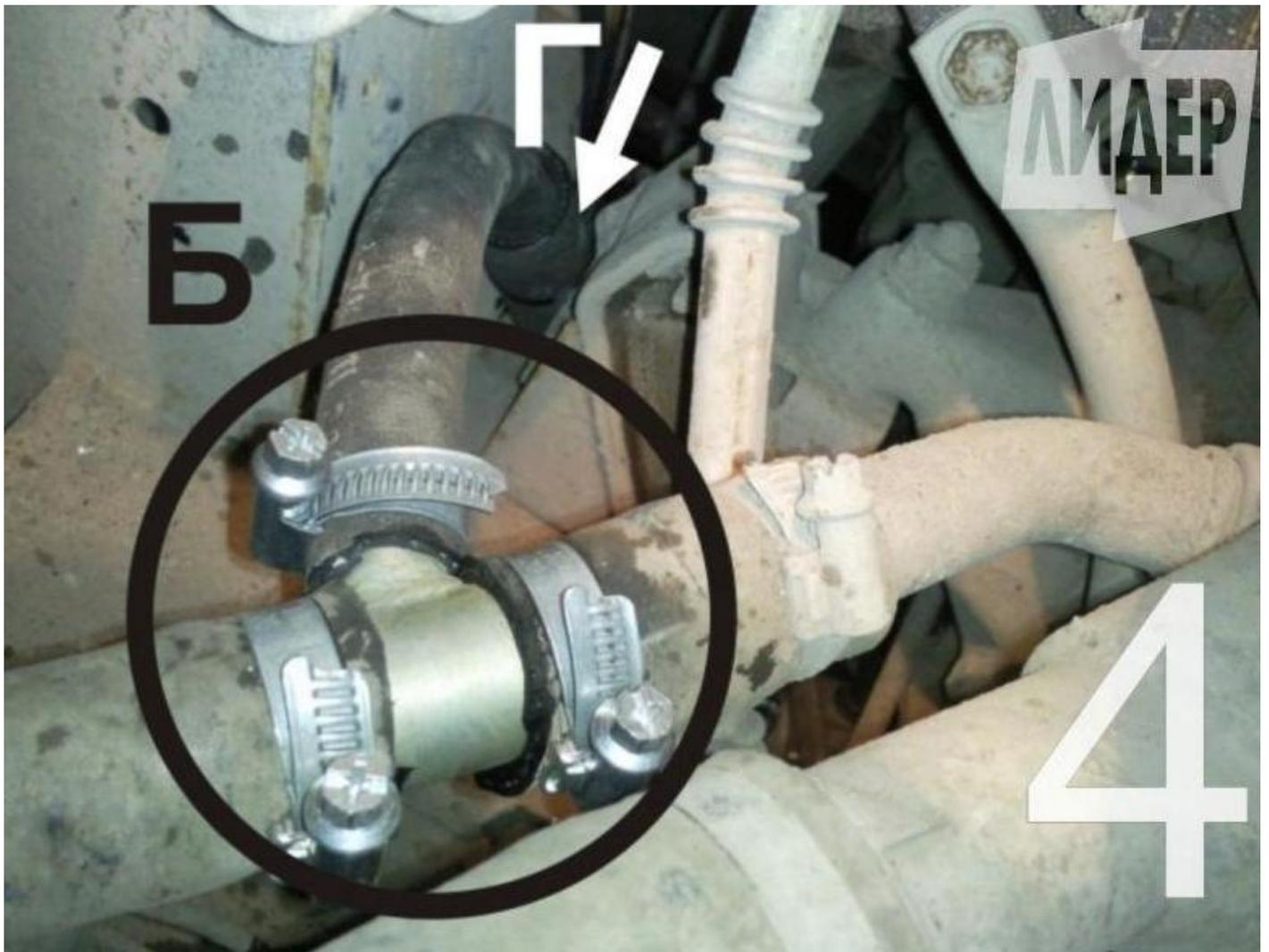


ИМАЕД
ИМАЕД

Б



3



6

B

ЛИАЕР
ЛИАЕР



5

ЛИДЕР

Д

А

