

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 2401**B1**

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:
Skoda «Octavia» и Volkswagen «Passat»
с дв. BSE, (1,6 л.), с МКПП

Руководство по монтажу (PM МП-2401)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили Skoda «Octavia» и Volkswagen «Passat» с дв. BSE (1,6 л.) при использовании комплекта монтажного № 2401 (КМП-2401).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 или 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-2401 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1120	1	
2	Тройник 8211	1	16x14
3	Тройник 8612	1	32x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка M5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Хомут S25-40	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=850 мм L ₁ =400 мм L ₂ =450 мм
12	Рукав (шланг) D16	1	L=55 мм
13	Ремешок крепежный	2	L=(200-250) мм
14	Руководство по	1	
15	монтажу PM МП-2401	1	
16	Приложение ПРМ-2401 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	В приложении ПРМ-2401 приведён пример установки подогревателя на автомобиль Skoda «Octavia». Установка подогревателя на автомобиль Volkswagen «Passat» производится аналогичным способом. Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 400$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 450$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек см. приложение ПРМ-2401 рис. 1 (указано стрелками). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять защиту картера. Слить ОЖ. Снять воздушный шланг с турбины, отсоединить тонкий шланг от верхнего шланга радиатора (рис. 4, стрелка В). Переместить фиксатор шланга в место, указанное стрелкой Г.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить на болт коробки передач двигателя см. рис. 1 и 2.
5	Монтаж тройника 16x14 (вход в подогреватель)	Внимание! Трубки системы охлаждения изготовлены из пластмассы, поэтому при монтаже рукавов необходимо соблюдать осторожность, чтобы их не повредить! Отсоединить шланг расширительного бачка от двигателя. Вставить в шланг тройник 16x14, боковой отвод направить вниз. С другой стороны на тройник надеть рукав D16, $L=55$ мм. Аккуратно установить шланг с тройником на место. Боковой отвод тройника направить в сторону подогревателя. Зафиксировать все соединения хомутами. См. рис. 3 и 5 выноска А.
6	Монтаж тройника 32x14 (выход из подогревателя)	Разрезать верхний шланг радиатора в месте, указанном на рис. 4 и 5 выноска Б «выходной тройник». Вырезать участок 15 мм для избегания перегиба шланга при установке тройника. Установить тройник в разрез шланга боковым отводом, направленным вниз в сторону подогревателя, предварительно надев хомуты.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 16x14, показанного на рис. 3 и рис. 5 выноска А «входной тройник». Зафиксировать соединение хомутом. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника, показанного на рис. 4 и рис. 5 выноска Б «выходной тройник». Зафиксировать соединение хомутом. При необходимости зафиксировать рукава ремешком. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня. Установить снятые при подготовке детали.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.





