

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 2300

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
MAXUS, 2009 г. в., дв. VM39C (2,5 л), МКПП

Руководство по монтажу (PM МП-2300)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле MAXUS, 2009 года выпуска с двигателем VM39C (2,5 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 2300 (КМП-2300).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-2300 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1142	1	
2	Штуцер 6171	1	14-M12x1,5
3	Тройник 8612	1	32x14
4	Пружина 9422	1	13x100
5	Пружина 9424	1	13x200
6	Втулка 9312	2	12x3-28
7	Шпилька 9212	2	M5x75
8	Болт M8x25	1	
9	Гайка M5	4	
10	Шайба 5	4	
11	Шайба 9810	1	D=24 мм
12	Шайба пружинная 5	4	
13	Шайба пружинная 8	1	
14	Хомут S16-27	4	
15	Хомут S25-40	2	
16	Рукав (шланг) D14: - входной - выходной	1	L=770 мм L ₁ =170 мм L ₂ =600 мм
17	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=150мм
18	Ремешок крепежный	4	L=(200-250) мм
19	Руководство по монтажу PM МП-	1	
20	2300	1	
21	Приложение ПРМ-2300	1	
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку; нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: выходной рукав $L_2 = 600$ мм; входной рукав $L_1 = 170$ мм. Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-2300 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. В выходной рукав вставить пружину 200 мм, во входной 100 мм. Трубу гофрированную разрезать на два отрезка по 75 мм.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Вывернуть пробку из блока цилиндров двигателя и прочистить резьбовое отверстие. Место расположения пробки указано на рис. 3, стрелка А. Снять с пробки шайбу и надеть её со стороны резьбы штуцера 6171 из комплекта.
4	Монтаж штуцера	Завернуть штуцер вместо пробки в блок двигателя.
5	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом М8х25, используя шайбу увеличенную 8 (9810) и шайбу пружинную 8 на свободное резьбовое отверстие на раме с левой стороны по ходу движения автомобиля (см. рис. 2, стрелка А).
6	Монтаж тройника	Разрезать нижний шланг радиатора в месте указанном стрелкой Б на рис. 2, вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты S25-40 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным в сторону подогревателя.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер и закрепить соединение хомутом (рис. 3, стрелка А). Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника и закрепить соединения хомутами (рис. 2, стрелка Б). На выходной рукав надеть отрезки трубы гофрированной и закрепить их крепежными ремешками к трубкам (рис. 3, стрелки Б). Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



