

**КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 2200****B1**Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле **Geely:**  
**«МК» 2008 г. в., дв. MR479QA (1,5 л), МКПП****Руководство по монтажу (PM МП-2200)****1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Geely: «МК» 2008 года выпуска с двигателем MR479QA (1,5 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 2200 (КМП-2200).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1 кВт.

**2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

2.1 Комплект поставки КМП-2200 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1123	1	
2	Штуцер 6151	1	14-R1/4
3	Тройник 8612	1	32x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Гайка M5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	4	
10	Хомут S25-40	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=700 мм L <sub>1</sub> =380 мм L <sub>2</sub> =320 мм
12	Труба гофрированная	1	L=100 мм
13	ТГППС-Р-26,0	3	L=(200-250) мм
14	Ремешок крепежный	1	
15	Руководство по	1	
16	монтажу PM МП-2200 Приложение ПРМ-2200 Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной в первую очередь (входной рукав) $L_1=380$ мм, остаток (выходной рукав) $L_2=320$ мм. При необходимости рукава подрезать по месту. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-2200 рис. 1).
3	Подготовка автомобиля	Отвернуть сливную пробку блока цилиндров двигателя и слить ОЖ (рис. 3). Отвернуть болт крепления КПП к двигателю в соответствии с рис. 2.
4	Монтаж кронштейна с подогревателем	Закрепить кронштейн с подогревателем болтом к двигателю (рис. 2).
5	Монтаж штуцера	Нанести герметик на наружную резьбу штуцера и ввернуть его в блок цилиндров двигателя вместо пробки (рис. 3).
6	Монтаж тройника	Разрезать верхний шланг радиатора в соответствии с рис. 4, вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты S25-40 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Надеть хомут на входной рукав. Входной рукав надеть на штуцер и затянуть соединение хомутом. На входной рукав надеть трубу гофрированную и закрепить его ремешком к трубке в соответствии с рис. 3. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Надеть хомут на выходной рукав. Выходной рукав надеть на отвод тройника и затянуть соединения хомутами. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.  <b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b>

1



2



