

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1704**В1**

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобилях Renault:
«Duster», (2,0л), 2011 г. в., МКПП

Руководство по монтажу (РМ МП-1704)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Renault «Duster» с двигателем 2,0 л, 2011 года выпуска, МКПП при использовании комплекта монтажного № 1704 (КМП-1704).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1704 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1091	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Тройник 8512	1	28x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Хомут S25-40	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной - выходной	1	L=1100 мм L ₁ =500 мм L ₂ =600 мм
12	Труба гофрированная	1	L=450 мм
13	ТГППС-Р-26,0	4	L=(200-250) мм
14	Ремешок крепежный	1	
15	Руководство по монтажу	1	
16	РМ МП-1704 Приложение ПРМ-1704 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: входной рукав $L_1 = 500$ мм; выходной рукав $L_2 = 600$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек, через втулки (см. приложение ПРМ-1704, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять воздуховоды, обеспечив доступ к шлангу, подающему жидкость в отопитель салона, снять защиту картера. Слить ОЖ.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном и рукавами установить на болт крепления поперечного стабилизатора около левого переднего колеса (на рис. 2, показано стрелкой). После установки подогревателя, возможно, понадобится отогнуть его на кронштейне от кузова.
5	Монтаж тройника 28x14	Разрезать нижний шланг радиатора на вертикальном участке, в месте, указанном на рис. 4 (выноска Б). В разрез установить тройник 28x14, боковой отвод направить в сторону подогревателя, и зафиксировать соединения хомутами 25-40.
6	Монтаж тройника 19x14	Разрезать шланг, подающий жидкость в отопитель салона под термодатчиком см. рис. 2 (выноска А).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав (рис. 4, выноска Б) защитить трубой гофрированной (длина 150 мм, указано стрелкой) надеть на отвод тройника 28x14 и обжать хомутом. Выходной рукав защитить трубой гофрированной (длина 300 мм, рис 3, указано стрелкой), провести к тройнику 19x14, надеть на отвод и обжать хомутом (рис. 3, выноска А). Зафиксировать рукав ремешком. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить воздуховоды, защиту картера. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

AMEP
1



2

AMBER



