

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1303

B2

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Daewoo «Matiz», 2005 г. в., дв. F8CV (0,8 л), АКПП.

Руководство по монтажу (PM МП-1303)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Daewoo «Matiz», 2005 г. выпуска с двигателем F8CV (0,8 л), АКПП при использовании комплекта монтажного № 1303 (КМП-1303).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1303 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1130	1	
2	Тройник 8211	1	16x14
3	Тройник 8311	1	19x14
4	Тройник 8412	1	25x14
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Шпилька 9212	2	M5x75
7	Болт M10x1,25	1	L=16 мм
8	Гайка M5	4	
9	Шайба 5	4	
10	Шайба 10	1	
11	Шайба пружинная 5	4	
12	Шайба пружинная 10	1	
13	Хомут S16-27	6	
14	Хомут S25-40	2	
15	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=700 мм L ₁ =260 мм L ₂ =440 мм
16	Ремешок крепежный	3	L=(200-250) мм
17	Руководство по монтажу PM	1	
18	МП-1303	1	
19	Приложение ПРМ-1303 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик или уплотнительную ленту (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 260$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 440$ мм. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ.
4	Монтаж кронштейна и подогревателя	Кронштейн закрепить болтом с шайбами из комплекта к КПП (см. приложение ПРМ-1303, рис. 1). Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек. ВНИМАНИЕ! Необходимо обеспечить небольшой (5-10 градусов) наклон вниз входного патрубка подогревателя.
5	Монтаж тройника 25x14	Разрезать нижний шланг радиатора, на прямом участке у двигателя на расстоянии 25-30 мм от изгиба (рис. 2), отрезать 20-25 мм от шланга идущего к двигателю; Установить тройник боковым отводом, направленным к подогревателю, предварительно надев хомуты S25-40 на шланги.
6	Монтаж тройника 16x14 (или 19x14)	Разрезать шланг, идущий от двигателя к отопителю салона, в средней части между двумя изгибами (рис. 3). Установить тройник боковым отводом, направленным к подогревателю в горизонтальном положении, предварительно надев хомуты на шланги.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Надеть хомут на входной рукав. Входной рукав надеть на боковой отвод тройника 25x14 и затянуть соединения хомутами (рис. 2). Залить через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 16x14 и затянуть соединения хомутами (рис. 3). Входной и выходной рукава закрепить крепежным ремешком в соответствии с рис. 1, 2. ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен касаться выступающих и подвижных частей двигателя и иметь перегибы, для этого допускается его укорачивать. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также, исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



