

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1301

B2

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:  
Daewoo “Nexia” 2004 г. в., дв. G15MF, A15MF (1,5 л), F16D3 (1,6 л), МКПП.

Руководство по монтажу (PM МП-1301)

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Daewoo “Nexia” 2004 г. выпуска, с двигателями G15MF и A15MF (1,5 л), D16D3 (1,6 л), МКПП при использовании комплекта монтажного №1301 (КМП-1301).

**ВНИМАНИЕ!** Ввиду сложности демонтажа заглушки предохраняющей размораживание двигателя, монтаж подогревателя рекомендуется проводить на станции технического обслуживания.

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 кВт, 1,5 кВт.

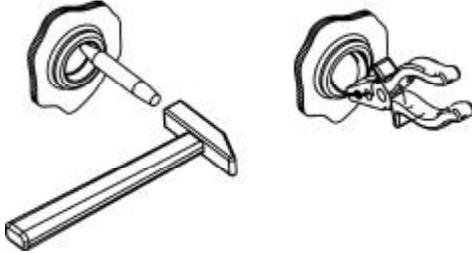
## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1301 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1082	1	
2	Заглушка 2251	1	Ø34 мм
3	Штуцер 6121 (заменитель: Ниппель 2600	1	14-K1/4
4	14-1/4NPTF)	1	32x14
5	Тройник 8612	1	35x14
6	Тройник 8712	2	M5x75
7	Шпилька 9212	2	12x3-28
8	Втулка 9312	4	
9	Гайка M5	4	
10	Шайба 5	4	
11	Шайба пружинная 5	4	
12	Хомут S16-27	2	
13	Хомут S35-50 (S32-50) Рукав (шланг) D14:	1	L=600 мм L <sub>1</sub> =250 мм L <sub>2</sub> =350 мм
14	- входной		
14	- выходной	2	L=(200-250) мм
15	Ремешок крепежный	1	
16	Руководство по монтажу	1	
17	PM МП-1301 Приложение ПРМ-1301 Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (типа “Автосил”); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость в количестве 1 л; емкость для слива охлаждающей жидкости.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 250$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 350$ мм. Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1301 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять защиту картера двигателя. Открыть крышку расширительного бачка. Надеть шланг на патрубков сливного краника радиатора. Открыть краник и слить охлаждающую жидкость. Закрыть краник. Снять радиатор. Извлечь из двигателя первую от КПП заглушку (рис. 2). Осторожно чтобы не повредить посадочного отверстия в двигателе, ударами по краю заглушки бородком развернуть её, после чего выдернуть заглушку плоскогубцами.  Отвернуть болт крепления КПП к двигателю (рис. 3).
4	Монтаж заглушки	С помощью груши отсосать ОЖ из блока цилиндров. Обезжирить посадочную поверхность отверстия. Нанести герметик на посадочную поверхность заглушки вставить в отверстие и запрессовать до упора легкими ударами молотка через втулку из мягкого металла (рис. 2).
5	Монтаж штуцера	Монтаж штуцера можно производить только после выравнивания температуры заглушки и двигателя. Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть в заглушку (рис. 2). Заглушка не должна проворачиваться.

1	2	3
6	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить болтом к двигателю (рис. 3).
7	Монтаж тройника	Разрезать нижний шланг радиатора (рис. 4). В разрез шланга, предварительно надев хомуты, установить тройник 32x14 или 35x14 (в зависимости от размера шланга радиатора) боковым отводом, направленным от КПП.
8	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер и затянуть соединение хомутом (рис. 4). Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Надеть на входной рукав хомут. Входной рукав надеть на боковой отвод тройника и затянуть соединение хомутом. Установить радиатор. Заполнить систему охлаждения.
9	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.
11	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель.  <b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b>



