

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1201

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Great Wall «Deer», 2005 г. в., дв. GW491 QE (2,2 л), МКПП.

Руководство по монтажу (РМ МП-1201)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Great Wall «Deer», 2005 г. выпуска, с двигателями GW491 QE (2,2 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 1201 (КМП-1201).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1201 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1080	1	
2	Штуцер 6131	1	14-K3/8
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Скобка 9800	1	
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Втулка 9312	2	12x3-28
7	Гайка М5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	4	
11	Хомут S35-50 (S32-50)	2	
12	Рукав (шланг) D14:	1	L=1350 мм
13	- входной		L ₁ =700 мм
14	- выходной		L ₂ =650 мм
	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=100 мм
	Ремешок крепежный	4	L=(200-250) мм
15	Руководство по монтажу РМ МП-1201	1	
16	Приложение ПРМ-1201	1	
17	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

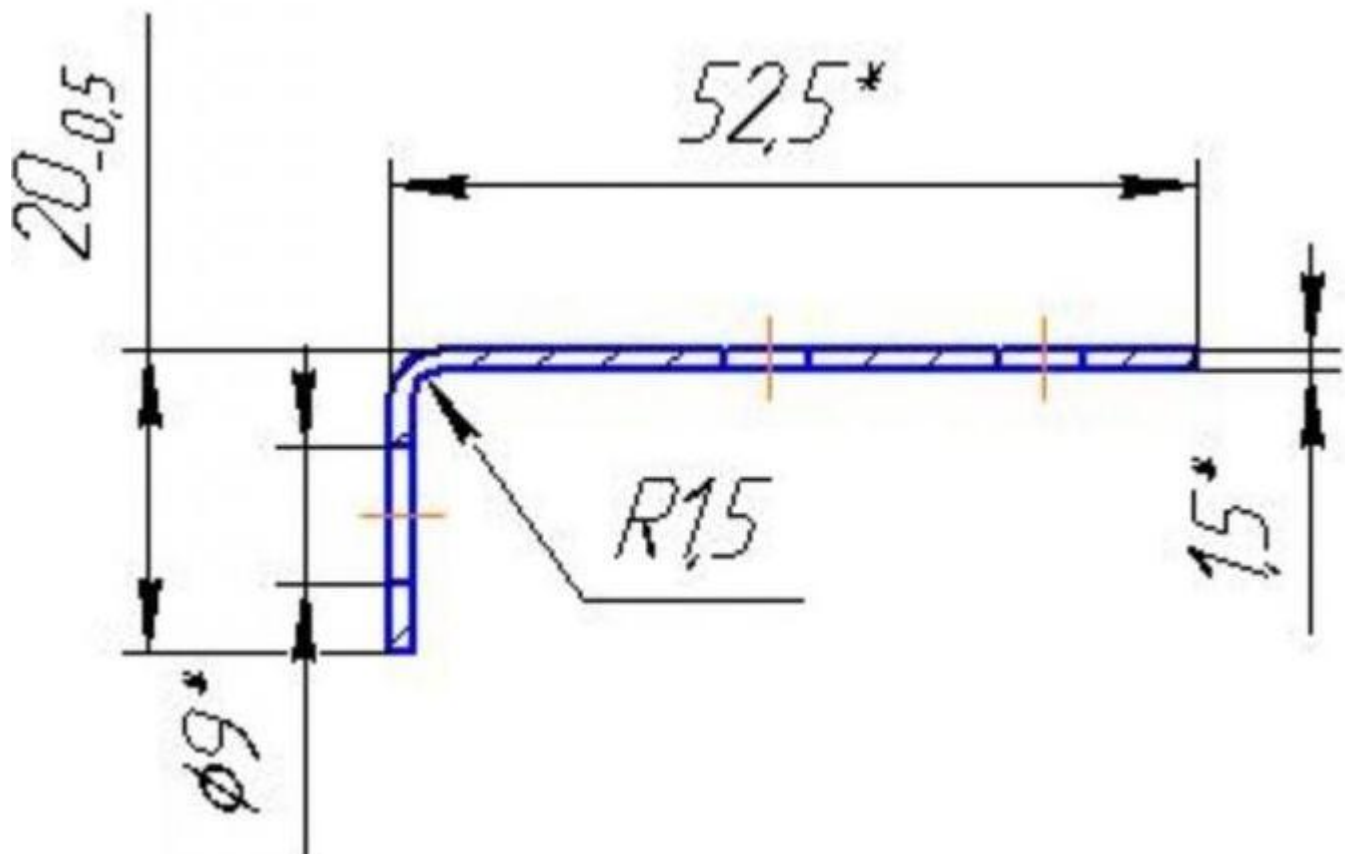
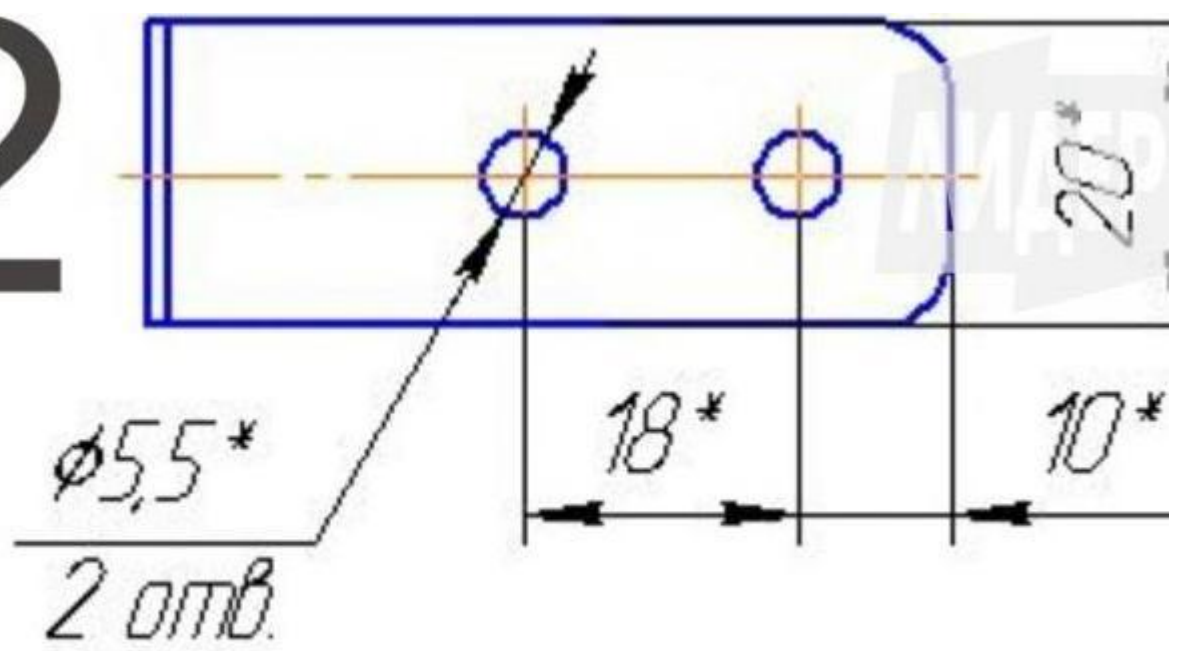
№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (типа “Автосил”); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 л; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 650$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 700$ мм. Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1201 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Скобку загнуть в соответствии с рис. 2. Трубу гофрированную разрезать на два отрезка по 50 мм.
3	Подготовка автомобиля	Открыть краник и слить ОЖ. Отвернуть сливной краник (рис. 4). Отвернуть гайку на раме в соответствии с рис. 3, 5.
4	Монтаж штуцера	Нанести герметик на резьбу штуцера и вернуть его вместо краника (рис. 4).
5	Монтаж скобки	Скобку закрепить болтом картера в соответствии с рис. 3.
6	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить гайкой к раме (рис. 3, 5).
7	Монтаж тройника	Разрезать верхний шланг радиатора согласно рис. 6. В разрез шланга, предварительно надев хомуты S35-50, установить тройник, боковым отводом, направленным к подогревателю.
8	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Входной рукав с хомутом надеть на штуцер и затянуть соединение хомутом (рис. 4). Залить через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Надеть на выходной рукав хомут. Выходной рукав надеть на боковой отвод тройника и затянуть соединения на тройнике хомутами. На входной рукав надеть отрезок гофрированной трубы и закрепить его ремешком к скобке в соответствии с рис. 3. На выходной рукав надеть отрезок гофрированной трубы и закрепить его ремешком к кожуху вентилятора, предварительно проделав в нем отверстие (рис. 6). Заполнить систему охлаждения.
9	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.
11	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

1

ЛИДЕР



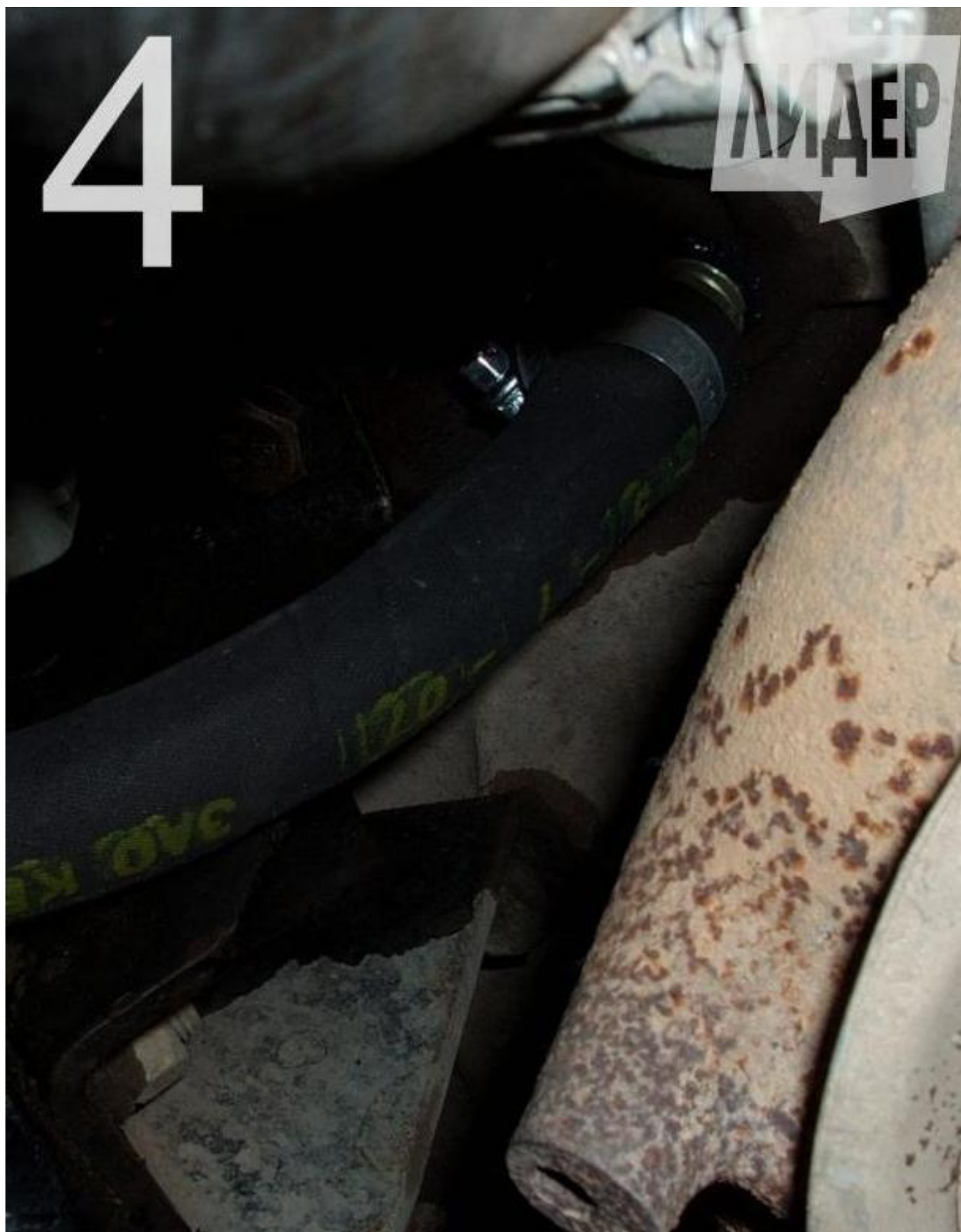
2





4

ЛИДЕР



ЛИДЕР

5



