

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1103	B2
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили: Volkswagen «Passat», 2011 г. в., дв. 1,8 л, АКПП Skoda «Octavia», 2012 г.в. 1,8 л, АКПП	
Руководство по монтажу (РМ МП-1103)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Volkswagen «Passat», 2011 года выпуска с двигателем 1,8 л, АКПП и Skoda «Octavia», 2012 г.в. 1,8 л, АКПП при использовании комплекта монтажного № 1103 (КМП-1103).

1.2. Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1. Комплект поставки КМП-1103 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1091	1	
2	Тройник 8211	1	16x14
3	Тройник 8313	1	20x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Гайка М8	1	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба увеличенная 8 (шайба 9810)	1	
10	Шайба увеличенная 14	1	d=15, D=44, s=3
11	Шайба пружинная 5	4	
12	Шайба пружинная 8	1	
13	Хомут S16-27	6	
14	Хомут S20-32	2	
15	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=1110 мм L ₁ =550 мм L ₂ =560 мм
16	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=400 мм
17	Ремешок крепежный	6	L=(200-250) мм
18	Руководство по монтажу РМ МП-1103	1	
19	Приложение ПРМ-1103	1	
20	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвертку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 550$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 560$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1103 рис. 1 для Фольксваген и рис.1.1 для Шкода). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять защиту картера. Слить ОЖ с бокового патрубка электрической помпы. Снять коробку воздушного фильтра.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном, закрепить на шпильку с левой стороны на кузове а/м (рис. 4, указано стрелкой Б для Фольксваген и рис.4.1 для Шкода). Под кронштейн установить шайбу увеличенную 14. Для устранения зазора между кузовом и шайбой, возможно шайбу понадобится подрезать.
5	Монтаж тройника 16x14 (вход в подогреватель)	Разрезать центральный патрубок электрической помпы (рис. 2, стрелка А). Укоротить патрубок на 5 мм для установки тройника. Установить тройник в разрез патрубка боковым отводом, направленным вниз и в сторону подогревателя, предварительно надев хомуты S16-27. При установке тройника боковой патрубок отсоединить от помпы. После установки тройника боковой патрубок вернуть на место.
6	Монтаж тройника 20x14 (выход из подогревателя)	Разрезать патрубок, подающий жидкость в отопитель салона на повороте около двигателя рис. 5, стрелка В. Надеть хомуты S20-32 на разрезанный патрубок. Установить тройник в разрез патрубка, боковым отводом, направленным вниз, и к подогревателю (рис. 5, стрелка В).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	На выходной рукав надеть трубу гофрированную рис. 5, стрелка Г. Рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 20x14 и затянуть соединения хомутами (рис. 5, стрелка В). Входной рукав проложить в сторону тройника 16x14, исключив касание подвижных частей. Рукав с хомутом надеть на отвод тройника 16x14 и затянуть соединения хомутами рис. 2, 3, стрелка А. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить воздушный фильтр и защиту двигателя. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>









