

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1008**В0**Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:
KIA «Bongo III» CRDi, 2,5л, 133 л.с., МКПП**Руководство по монтажу (PM МП-1008)****1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили KIA «Bongo III» CRDi, 2,5л, 133 л.с., МКПП, при использовании комплекта монтажного № 1008 (КМП-1008).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

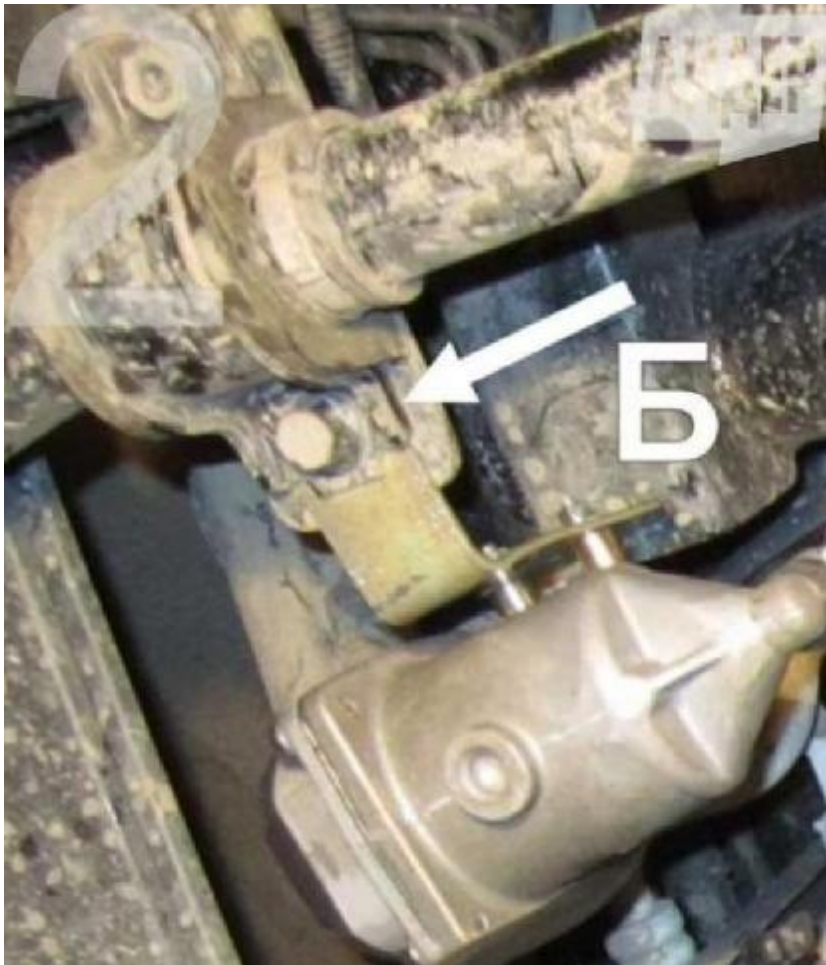
2.1 Комплект поставки КМП-1008 соответствует перечню - таблица 1.

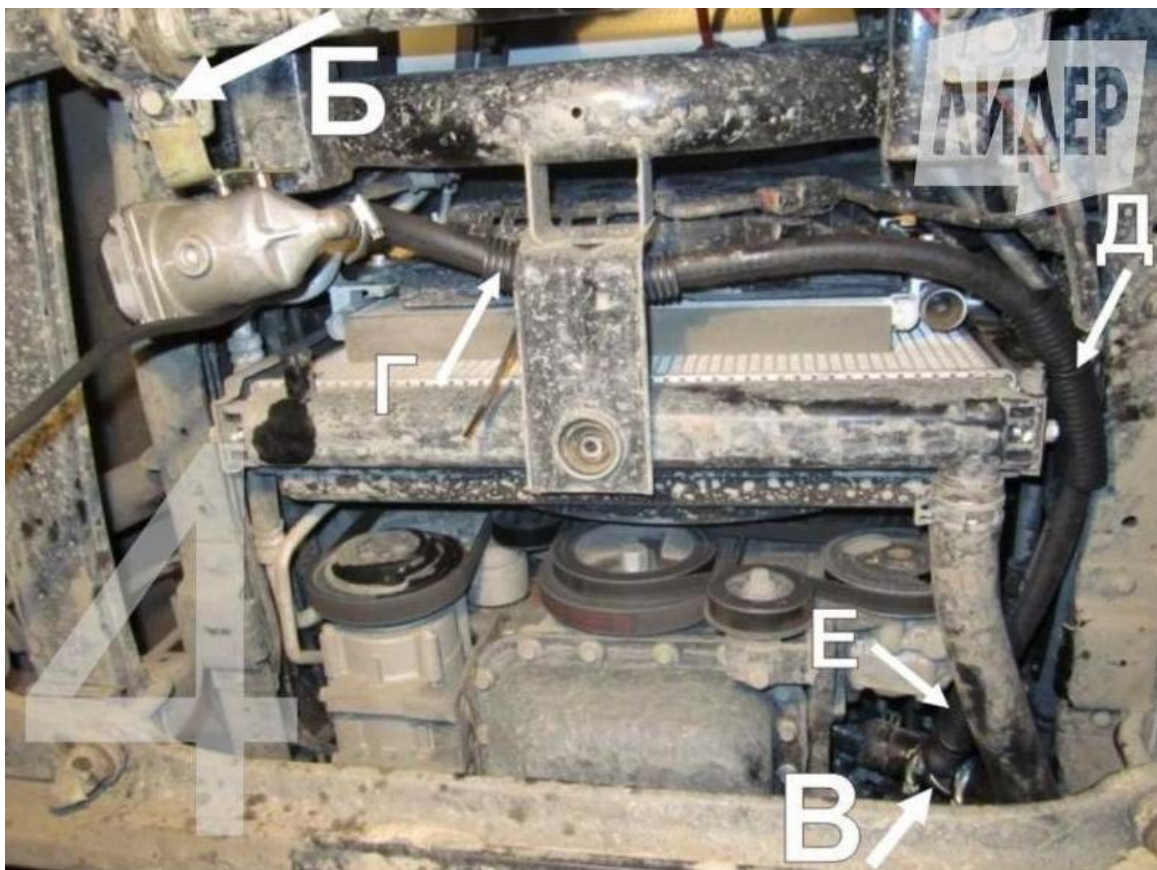
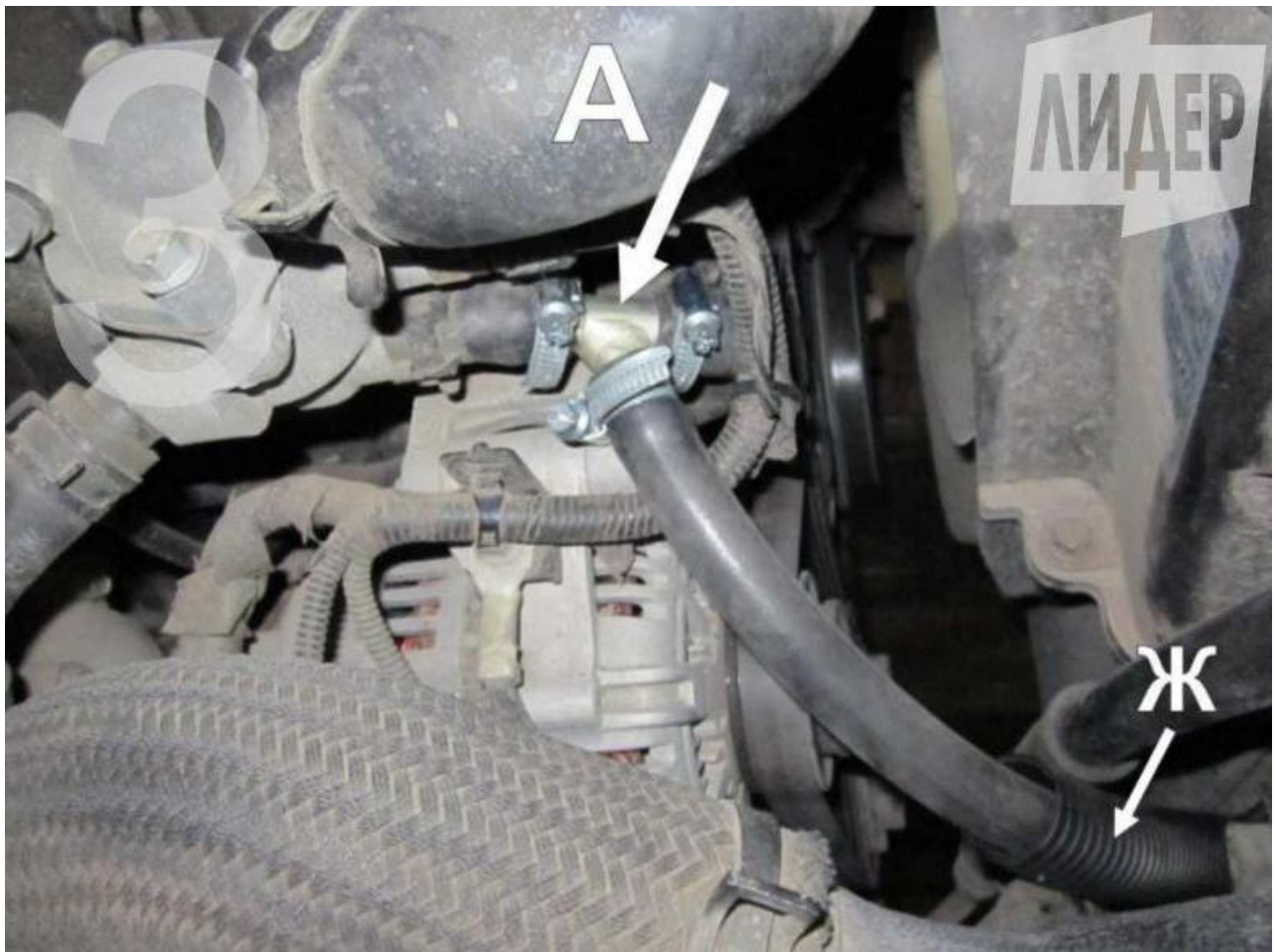
Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1100	1	
2	Тройник 8112	1	14x14
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка M5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Хомут S35-50 (S32-50)	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной - выходной	1	L=1650 мм L ₁ =950 мм L ₂ =700 мм
12	Трубка гофрированная	1	L=1000 мм
13	ТГППС-Р-26,0	6	L=(200-250) мм
14	Ремешок крепежный	1	
15	Руководство по монтажу	1	
16	PM МП-1008	1	
	Приложение ПРМ-1008		
	Пакет упаковочный		

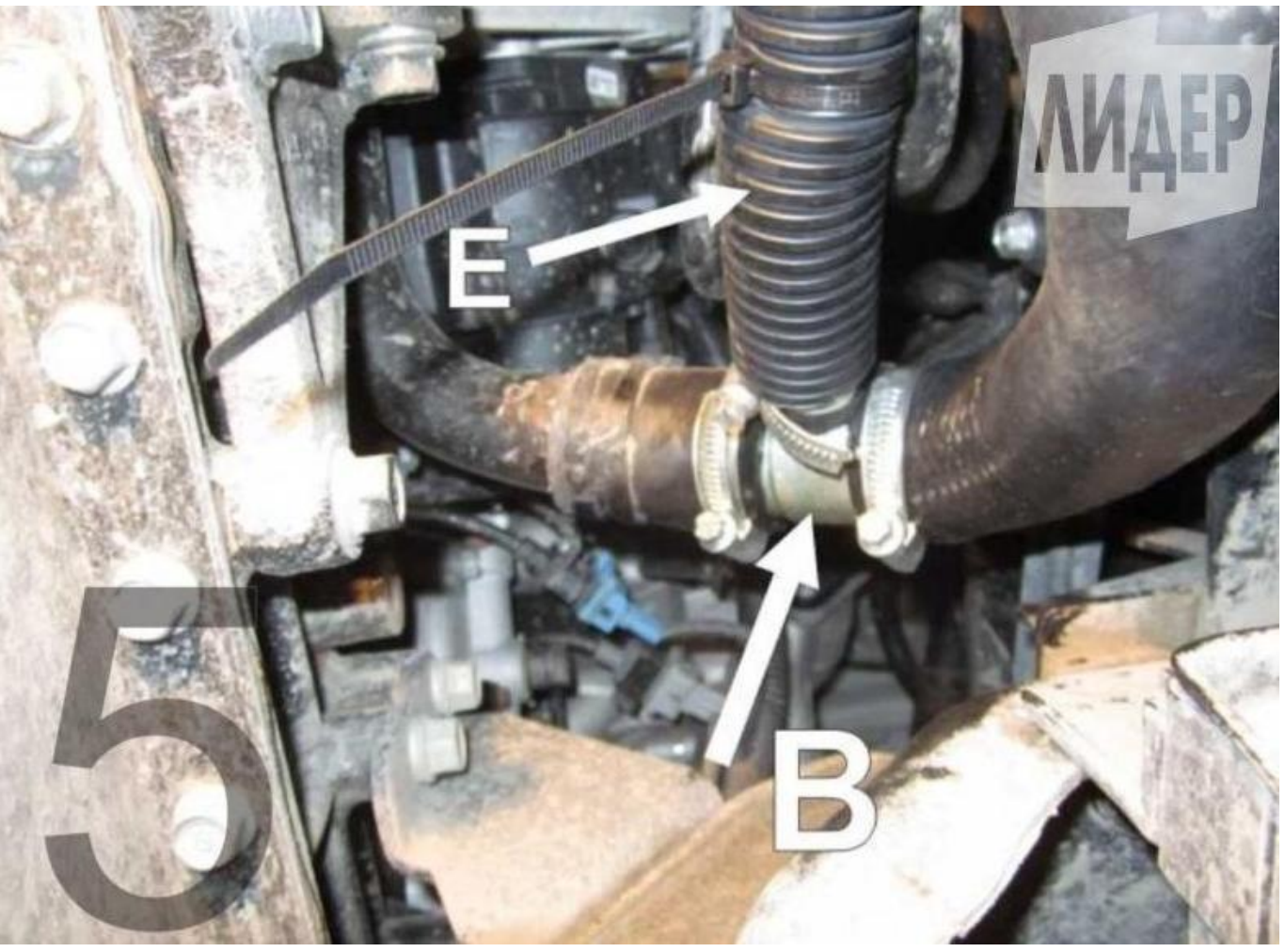
3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: входной рукав $L_1 = 950$ мм; выходной рукав $L_2 = 700$ мм (при необходимости подрезать в процессе установки). Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек через втулки (см. приложение ПРМ-1008, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Обеспечить доступ к двигателю с пассажирской стороны.
4	Монтаж тройника 14x14	Разрезать шланг, идущий из-под термостата в теплообменник. Вырезать участок 15 мм и установить в разрез тройник 14x14 рис. 3, выноска А.
5	Монтаж подогревателя	Подогреватель установить на болт крепления поперечного стабилизатора с правой стороны (рис.4 стрелка Б). Кронштейн завести под скобу (рис.2 стрелка Б).
6	Монтаж тройника 35x14	Разрезать нижний шланг радиатора в месте, указанном на рис. 4 и 5 стрелка В. Надеть хомуты S35-50 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным вниз и в сторону радиатора.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 35x14 рис. 4 и 5 стрелка В и закрепить соединение хомутом. Защитить входной рукав трубкой гофрированной в местах, указанных на рис.4 стрелками Г, Д, Е отрезками по 200 мм. Выходной рукав провести к тройнику 14x14, надеть на отвод тройника и закрепить соединение хомутом (рис. 3 стрелка А). Защитить рукав трубкой гофрированной рис. 3, стрелка Ж. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.





ЛИДЕР



5