

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1006

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:
KIA «Sportage» CRDi AWD, 2,0л, 136 л.с., АКПП, 2011 г.в.

Руководство по монтажу (PM МП-1006)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях KIA «Sportage» CRDi AWD, 2,0л, 136 л.с., АКПП, 2011 года выпуска при использовании комплекта монтажного № 1006 (КМП-1006).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1006 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1090	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Хомут S35-50 (S32-50)	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной - выходной	1	L=790 мм L ₁ =220 мм L ₂ =570 мм
12	Трубка гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=200 мм
13	Ремешок крепежный	3	L=(200-250) мм
14	Руководство по монтажу PM МП-1006	1	
15	Приложение ПРМ-1006	1	
16	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: входной рукав $L_1 = 220$ мм; выходной рукав $L_2 = 570$ мм (при необходимости подрезать). Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек через втулки (см. приложение ПРМ-1006, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять защиту двигателя. Слить ОЖ.
4	Монтаж тройника 19x14	Разрезать шланг, идущий из-под термостата в теплообменник. Вырезать участок 20 мм и установить в разрез тройник 19x14 рис. 2, выноска А.
5	Монтаж подогревателя	Подогреватель установить на болт коробки передач (указано стрелкой Б на рис. 3).
6	Монтаж тройника 35x14	Разрезать верхний шланг радиатора (рис. 4, выноска В), вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты S35-50 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным вниз.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 19x14 рис.2 А и закрепить соединение хомутом рис.3 А. Надеть на выходной рукав трубу гофрированную. Выходной рукав провести к тройнику 35x14, надеть на отвод тройника и закрепить соединение хомутом (рис. 4 В). Зафиксировать рукав ремешком через трубу гофрированную к ребру кронштейна вентилятора рис. 4, стрелка Г. Заполнить систему охлаждения. Тонкими стрелками на рис.3, 4 показано направление циркуляции жидкости через подогреватель.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить аккумулятор и воздушный фильтр. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



