

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 903	В1
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобилях Mazda: “3” 2008 г. в., дв. LF (2,0 л), МКПП	
Руководство по монтажу (PM МП-0903)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Mazda: “3” 2008 года выпуска с двигателем LF (2,0 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 903 (КМП-0903).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0903 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1091	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Тройник 8512	1	28x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Гайка M5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	4	
10	Хомут S20-32	2	
11	Хомут S25-40	2	
12	Рукав (шланг) D14: -входной; -выходной	1	L=550 мм L ₁ =280 мм L ₂ =270 мм
13	Ремешок крепежный	2	L=(200-250)
14	Руководство по монтажу PM	1	мм
15	МП-0903	1	
16	Приложение ПРМ-0903 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной в первую очередь (входной рукав) $L_1=280$ мм, остаток (выходной рукав) $L_2=270$ мм. При необходимости рукава подрезать по месту. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0903 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять защиту картера двигателя. Отсоединить воздушный фильтр. Слить ОЖ. Отвернуть болт крепления КПП к двигателю (рис. 2).
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом к двигателю (рис. 2).
5	Монтаж тройника 19x14	Разрезать шланг обогрева масляного фильтра согласно рис. 3, при этом необходимо укоротить защитную трубку, надетую на данный шланг, установить тройник в разрез шланга боковым отводом, направленным к двигателю в горизонтальном положении, предварительно надев хомуты S20-32.
6	Монтаж тройника 28x14	Разрезать верхний шланг радиатора в соответствии с рис. 4, вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты S25-40 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Надеть хомут на входной рукав. Входной рукав надеть на боковой отвод тройника (19x14) и затянуть соединения хомутами. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Надеть хомут на выходной рукав. Выходной рукав надеть на отвод тройника 28x14 и затянуть соединения хомутами. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить защиту двигателя и воздушный фильтр. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.



