

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 902

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле Mazda:  
«Premacy» 1999 г. в., дв. FP (1,8 л), АКПП

Руководство по монтажу (PM МП-0902)

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Mazda: «Premacy» 1999 года выпуска с двигателем FP (1,8 л), АКПП при использовании комплекта монтажного № 902 (КМП-0902).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0902 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1082	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Тройник 8512	1	28x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Гайка M5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	4	
10	Хомут S20-32	2	
11	Хомут S25-40	2	
12	Рукав (шланг) D14: -входной; -выходной	1	L=1000 мм L <sub>1</sub> =610 мм L <sub>2</sub> =390 мм
13	Труба гофрированная	1	L=100 мм
14	ТГППС-Р-26,0	3	L=(200-250) мм
15	Ремешок крепежный	1	
16	Руководство по монтажу	1	
17	PM МП-0902 Приложение ПРМ-0902 Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной в первую очередь (выходной рукав) $L_2=390$ мм, остаток (входной рукав) $L_1=610$ мм. При необходимости рукава подрезать по месту. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Отвернуть болт крепления опоры двигателя (см. приложение ПРМ-0902 рис. 1).
4	Монтаж кронштейна	Закрепить кронштейн болтом к опоре двигателя (рис. 1).
5	Монтаж подогревателя	Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (рис. 2).
6	Монтаж тройника 19x14	Разрезать шланг выходящий от отопителя салона согласно рис. 3, вырезать 20 мм. Установить тройник в разрез шланга боковым отводом, направленным к подогревателю, предварительно надев хомуты S20-32.
7	Монтаж тройника 28x14	Разрезать верхний шланг радиатора в соответствии с рис. 4, вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты S25-40 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
8	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Надеть хомут на входной рукав. Входной рукав надеть на боковой отвод тройника (19x14) и затянуть соединения хомутами. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Надеть хомут на выходной рукав. Выходной рукав надеть на отвод тройника 28x14 и затянуть соединения хомутами. Надеть трубу гофрированную на входной рукав и закрепить его ремешком, в указанном на рис. 3 месте. Заполнить систему охлаждения.
9	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
11	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.  <b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b>



