

**КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 804****В1**

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:  
**Opel «Corsa», 2007 г. в., дв. Z12ХЕР (1,2 л), Z14ХЕР (1,4 л), МКПП**

**Руководство по монтажу (РМ МП-0804)**

**1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Opel «Corsa» 2007 года выпуска с двигателем Z12ХЕР (1,2 л), Z14ХЕР (1,4 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 804 (КМП-0804).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

**2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

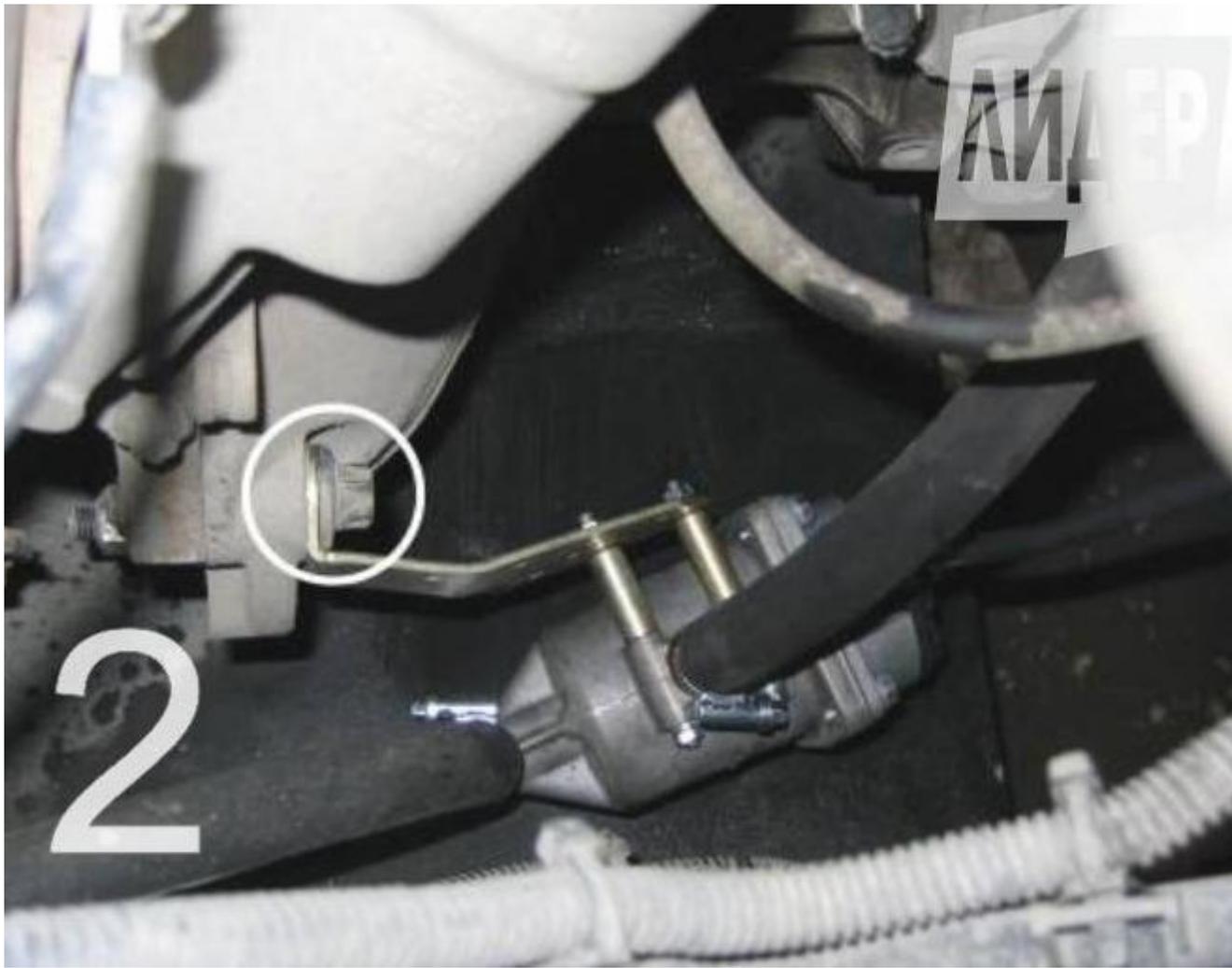
2.1 Комплект поставки КМП-0804 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п. п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1160	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Хомут S35-50 (S32-50)	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной - выходной	1	L=1030 мм L <sub>1</sub> =500 мм L <sub>2</sub> =530 мм
12	Труба гофрированная	1	L=100 мм
13	ТГППС-Р-26,0	4	L=(200-250) мм
14	Ремешок крепежный	1	
15	Руководство по монтажу РМ	1	
16	МП-0804 Приложение ПРМ-0804 Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: (входной рукав) $L_1 = 500$ мм; (выходной рукав) $L_2 = 530$ мм (при необходимости подрезать). Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0804, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Снять воздушный фильтр и его воздуховоды.
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить на болт крепления коробки передач к двигателю автомобиля (рис. 2).
5	Монтаж тройника 19x14	Разрезать шланг, идущий от отопителя салона до головки двигателя, надеть хомуты S16-27, в разрез вставить тройник 19x14. Отвод направить в сторону салона (рис. 4).
6	Монтаж тройника 35x14	Разрезать нижний шланг радиатора (рис. 3). При необходимости вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты S35-50 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным вниз и к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 35x14 и закрепить соединение хомутами (рис. 3). Выходной рукав плавно (без перегибов) проложить в направлении к тройнику 19x14, и надеть на тройник, закрепив хомутом (рис. 4). Зафиксировать рукав ремешками через гофрированную трубу (рис. 5). Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить воздушный фильтр и воздуховоды. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.  <b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b>



3



4



