

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 803

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Opel "Astra", 2007 г. в., дв. Z16ХЕТ (1,6 л), МКПП.

Руководство по монтажу (РМ МП-0803)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Opel "Astra", 2007 г. выпуска, с двигателями Z16ХЕТ (1,6 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 803 (КМП-0803).

ВНИМАНИЕ! Ввиду сложности демонтажа заглушки предохраняющей размораживание двигателя, монтаж подогревателя рекомендуется проводить на станции технического обслуживания.

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 кВт, 1,5 кВт.

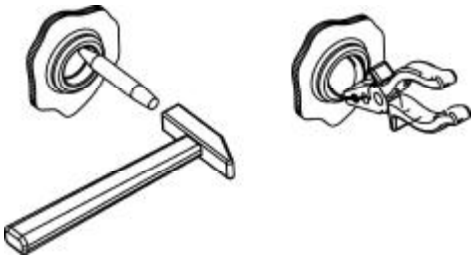
2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0803 соответствует перечню - таблица 1.

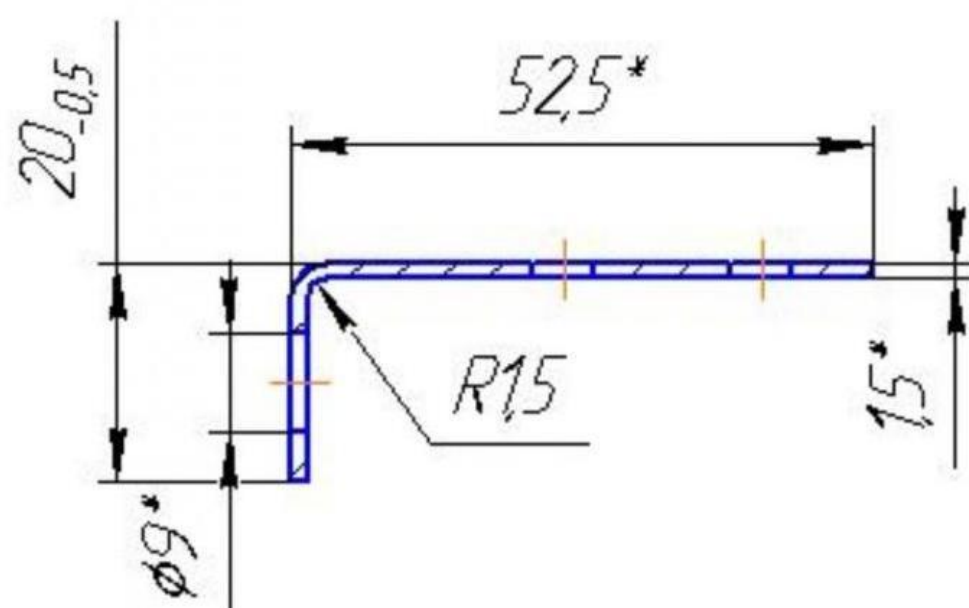
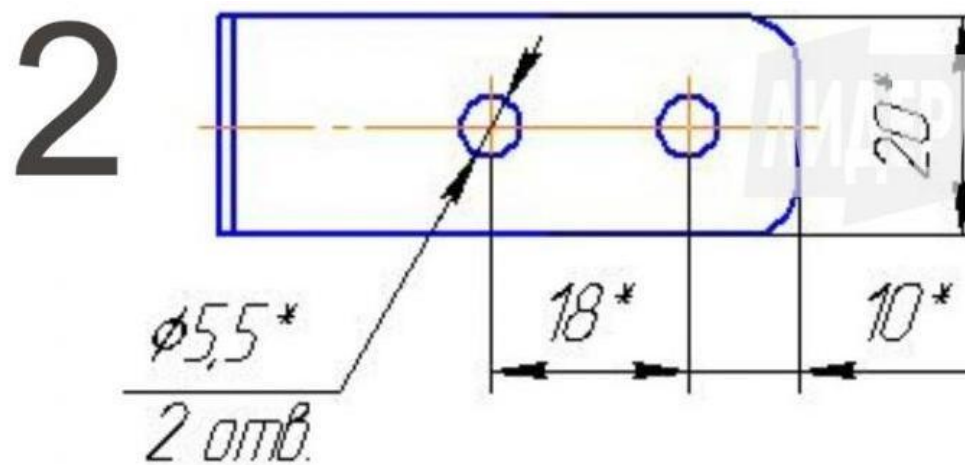
Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1082	1	
2	Заглушка 2251	1	Ø34 мм
3	Штуцер 6121 (заменитель: Ниппель 2600 14-1/4NPTF)	1	14-K1/4
4	Тройник 8311	1	19x14
5	Удлинитель 2321	1	K1/4-K1/4
6	Скобка 9800	1	
7	Шпилька 9212	2	M5x75
8	Втулка 9312	2	12x3-28
9	Гайка М5	4	
10	Шайба 5	4	
11	Шайба пружинная 5	4	
12	Хомут S16-27	4	
13	Хомут S20-32	2	
14	Рукав (шланг) D14: - входной - выходной	1	L=950 мм L ₁ =600 мм L ₂ =350 мм
15	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=100 мм
16	Ремешок крепежный	3	L=(200-250) мм
17	Руководство по монтажу РМ МП-0803	1	
18	Приложение ПРМ-0803	1	
19	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (типа “Автосил”); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 л; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 350$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 600$ мм. Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0803 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Скобку загнуть в соответствии с рис. 2 и увеличить диаметр отверстия 9 мм напильником до 10,5 мм.
3	Подготовка автомобиля	Снять защиту картера двигателя. Отсоединить и снять аккумулятор. Открыть крышку расширительного бачка. Надеть шланг на патрубок сливного краника радиатора. Открыть краник и слить ОЖ. Закрыть краник. Извлечь из двигателя первую от КПП заглушку (рис. 3). Осторожно чтобы не повредить посадочного отверстия в двигателе, ударами по краю заглушки бородком развернуть её, после чего выдернуть заглушку плоскогубцами.  Отвернуть болт крепления КПП к двигателю (рис. 4).
4	Монтаж заглушки	С помощью груши отсосать ОЖ из блока цилиндров. Обезжирить посадочную поверхность отверстия. Нанести герметик на посадочную поверхность заглушки вставить ее в отверстие и запрессовать до упора легкими ударами молотка через втулку из мягкого металла (рис. 3).
5	Монтаж скобки	Скобку закрепить болтом в соответствии с рис. 5.
6	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить болтом к двигателю (рис. 4).

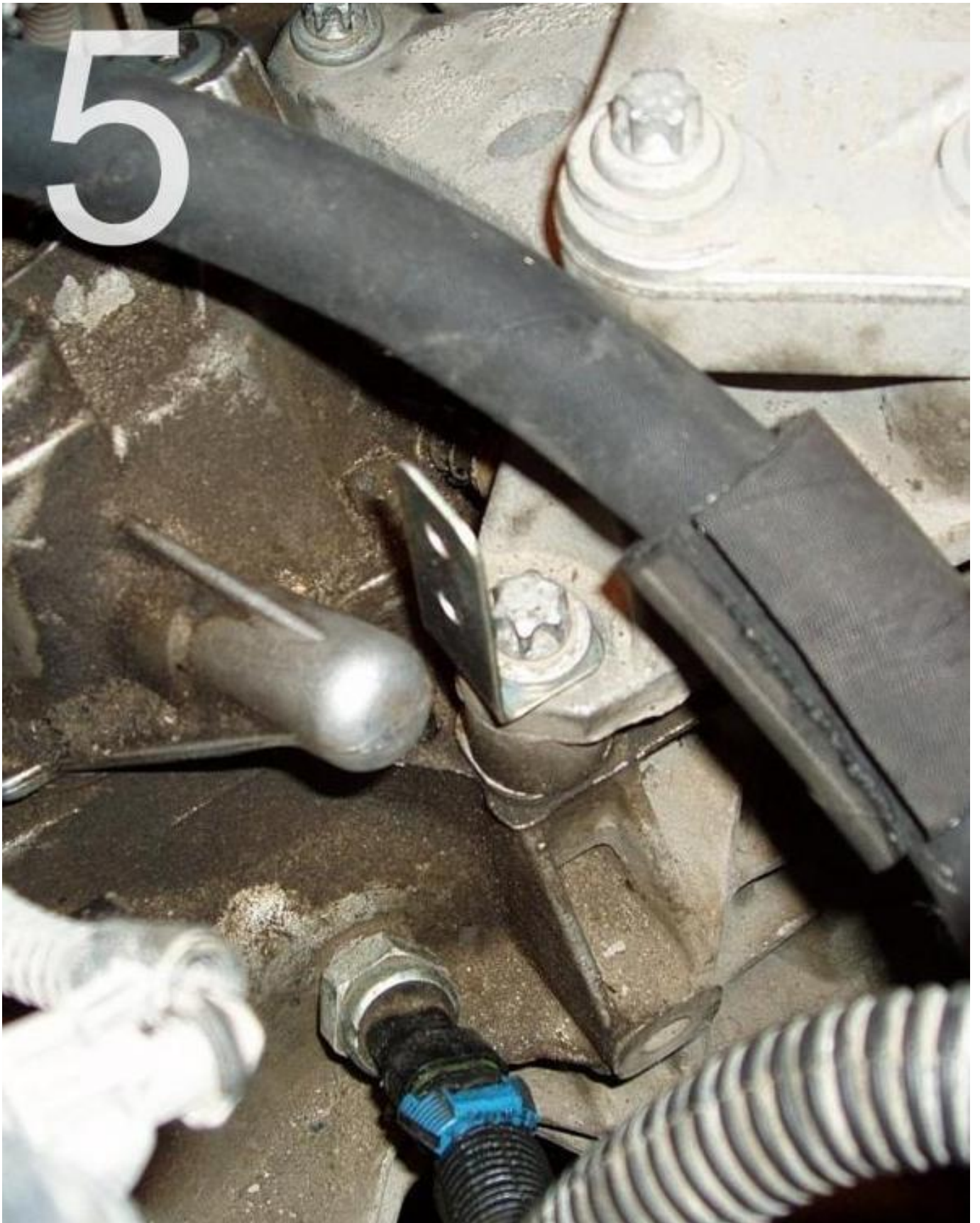
	2	3
7	Монтаж удлинителя и штуцера	Нанести герметик на резьбу штуцера и вернуть в удлинитель (рис. 3). Монтаж удлинителя со штуцером можно производить только после выравнивания температуры заглушки и двигателя. Нанести герметик на резьбу удлинителя и вернуть в заглушку. Заглушка не должна проворачиваться.
8	Монтаж тройника	Разрезать отводящий шланг радиатора отопителя салона (рис. 6). В разрез шланга, предварительно надев хомуты S20-32, установить тройник 19х14, боковым отводом, направленным к подогревателю.
9	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер и затянуть соединение хомутом (рис. 3). Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Надеть на входной рукав хомут. Входной рукав надеть на боковой отвод тройника и затянуть соединение хомутом. На входной рукав надеть трубу гофрированную и закрепить его ремешком к скобке в соответствии с рис. 7. Установить аккумулятор и защиту. Заполнить систему охлаждения.
10	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
11	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.
12	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.







5



6

ЛИДЕР



