

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 706	В0
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили: Mitsubishi “L200”, 2011 г. в., дв. 4D56 (2,5 л), МКПП	
Руководство по монтажу (PM МП-0706)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Mitsubishi “L200”, 2011 г. выпуска, с двигателем 4D56

(2,5 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 706 (КМП-0706).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0706 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1023	1	
2	Тройник 8213	2	18x14
3	Шпилька 9212	2	M5x75
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Гайка М5	4	
6	Шайба 5	4	
7	Шайба 9810	1	d=8, D=24
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Болт М8x25	1	
10	Шайба пружинная 8	1	
11	Хомут S16-27	8	
12	Рукав (шланг) D14: - входной - выходной	1	L=1100 мм L ₁ =650 мм L ₂ =450 мм
13	Труба гофрированная ТГППС-Р-	1	L=400 мм
14	26,0	4	L=(200-250)
15	Ремешок крепежный	1	мм
16	Руководство по монтажу РМ МП-	1	
17	0706 Приложение ПРМ-0706 Пакет упаковочный	1	

Примечание. Возможны отклонения в наименовании составляющих комплекта, не ухудшающие способность установки подогревателя.

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: входной рукав $L_1 = 650$ мм, выходной рукав $L_2 = 450$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек через втулки (см. приложение ПРМ-0706, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять защиту двигателя. Слить ОЖ. Отсоединить минусовые клеммы обоих аккумуляторов. Снять аккумулятор с левой стороны. Обеспечить доступ к шлангу, отводящему жидкость из отопителя салона: снять шланг, подающий жидкость в отопитель салона.
4	Монтаж подогревателя	Установить подогреватель с кронштейном на резьбовое отверстие лонжерона в левой передней части автомобиля, используя болт М8х25 и шайбы из комплекта см. рис.1 стрелка А и рис.4.
5	Монтаж тройника входного рукава	Разрезать шланг, соединяющий отопитель салона с помпой, в месте, указанном стрелкой Б на рис. 3. Вставить тройник в верхний участок шланга, отвод тройника направить вниз. Надеть на выходной рукав подогревателя трубу гофрированную из комплекта. Проложить входной рукав от подогревателя к месту разреза. Надеть на боковой отвод тройника входной рукав с хомутом от подогревателя. Надеть хомут на второй отрезок шланга и вставить в него тройник. Отрегулировать положение тройника и затянуть хомуты.
6	Монтаж тройника выходного рукава	Разрезать шланг, соединяющий теплообменник и верхний шланг радиатора, указанный на рис.4 стрелкой В. В разрез установить тройник, предварительно надев хомуты на обрезки шланга. Отвод тройника направить вниз и в сторону подогревателя, на рис 4 показано стрелкой Г.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Проложить выходной рукав от подогревателя к тройнику, указанному на рис.4 стрелкой Г. Надеть рукав с хомутом на отвод тройника. Выровнять положение отвода тройника и затянуть все хомуты. Если входной рукав не был надет на тройник, как указано в пункте 5 таблицы, то надеть рукав с хомутом на отвод тройника, см. рис. 3 стрелка Б и затянуть соединение хомутом. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Установить демонтированные детали автомобиля.</p> <p>На рис. 3 и 4 пунктирными линиями со стрелками показано направление циркуляции жидкости через подогреватель в процессе работы.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Перед первым включением подогревателя для подогрева двигателя, необходимо удалить воздушные пробки из системы охлаждения двигателя, образовавшиеся в процессе установки (слив, залив ОЖ).</p> <p>После заполнения системы охлаждения жидкостью, запустите и прогрейте двигатель до момента открытия термостата, проверьте циркуляцию жидкости и работу отопителя. Доведите уровень ОЖ в расширительном бачке до нормы.</p>