

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 704

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:
Mitsubishi «Lancer», дв. 4B11 (2,0 л), Mitsubishi «ASX» дв. 4B10 (1,8 л).

Руководство по монтажу (РМ МП-0704)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили Mitsubishi «Lancer», с двигателем 4B11 (2,0 л) и Mitsubishi «ASX» с двигателем 4B10 (1,8 л) при использовании комплекта монтажного № 704 (КМП-0704).

1.2. Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0704 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

| № п. п. | Наименование | Количество, шт. | Примечание |
|---------|---|-----------------|---|
| 1 | Кронштейн 1340 | 1 | |
| 2 | Штуцер 6181 | 1 | 14-М14х1,5 |
| 3 | Штуцер 6121 | 1 | 14-К1/4 |
| 4 | Шпилька 9212 | 2 | |
| 5 | Втулка 9312 | 2 | 12х3-28 |
| 6 | Угольник 5261 | 1 | К1/4-R3/8 |
| 7 | Гайка М5 | 4 | |
| 8 | Шайба 5 | 4 | |
| 9 | Шайба пружинная 5 | 4 | |
| 10 | Хомут S16-27 | 4 | |
| 11 | Рукав (шланг) D14: - входной - выходной | 1 | L=1030 мм L ₁ =390 мм L ₂ =640 мм |
| 12 | Ремешок крепежный | 1 | 450х7,8 |
| 13 | Ремешок крепежный | 3 | 200х4,8 (250х4,2) |
| 14 | Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0 | 1 | L=100 мм |
| 15 | Руководство по монтажу РМ МП-0704 | 1 | |
| 16 | Приложение ПРМ-0704 | 1 | |
| 17 | Пакет упаковочный | 1 | |

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

| № п.п | ОПЕРАЦИЯ | УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ |
|-------|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Подготовка общая | Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (типа “Автосил”); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 л; емкость для слива ОЖ. |
| 2 | Подготовка подогревателя к монтажу | Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 640$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 390$ мм. Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0704 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. |
| 3 | Подготовка автомобиля | Отвернуть сливную пробку и слить ОЖ. Прочистить отверстие. Отвернуть болт крепления опоры сзади двигателя на лонжероне (рис. 3 указано стрелкой) Снять воздушный фильтр. |
| 4 | Монтаж штуцера | На штуцер надеть уплотнительную шайбу с пробки, нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо пробки (рис. 2). |
| 5 | Монтаж подогревателя | Кронштейн с подогревателем закрепить болтом к опоре (рис. 3). |
| 6 | Монтаж угольника 5261 и штуцера 6121 | Выкрутить пробку (место указано на рис. 5, выноска Б) нанести герметик на наружную резьбу угольника и закрутить его вместо пробки. Боковое отверстие угольника направить вниз. Нанести герметик на резьбу штуцера и закрутить в боковое отверстие угольника (рис. 5, выноска Б). |
| 7 | Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя | Входной рукав с хомутом надеть на штуцер и затянуть соединение хомутом (рис. 2, выноска А). Трубу гофрированную разрезать пополам (две части длиной 50 мм). Надеть на входной рукав трубу гофрированную. И зафиксировать на кронштейне выхлопной трубы ремешком (рис. 4, указано стрелкой). Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Надеть на выходной рукав хомут. Выходной рукав надеть на штуцер, закрученный в угольник и затянуть соединение хомутами (рис. 5, выноска Б). Остаток трубы гофрированной надеть на выходной рукав для предотвращения касания рукава коробки передач (рис. 5, указано стрелкой). Заполнить систему охлаждения. |
| 8 | Фиксация сетевого провода | Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя. |
| 9 | Заключительная операция | Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. |
| 10 | Проверка работы подогревателя | Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения. |





