

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 613

В0

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:
Hyundai «Grand Starex», «H1»
с дв. D4CB, (2,5 л.), с МКПП и АКПП.

Руководство по монтажу (PM МП-0613)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Hyundai «Grand Starex», «H1» с дв. D4CB (2,5 л.), с МКПП и АКПП, при использовании комплекта монтажного № 613 (КМП-0613).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0613 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1120	1	
2	Тройник 8314	1	20x14
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Болт M8x25	1	
7	Гайка M5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба 9810	1	d=8,2; D=24
10	Шайба пружинная 5	4	
11	Шайба пружинная 8	1	
12	Хомут S16-27	6	
13	Хомут S35-50	2	
14	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной;	1	L=930 мм L ₁ =170 мм L ₂ =760 мм
15	Труба гофрированная	1	L=150 мм
16	ТГППС-Р-26,0	4	L=200 мм
17	Ремешок крепежный	1	
18	Руководство по монтажу РМ	1	
19	МП-0613	1	
	Приложение ПРМ-0613		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 170$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 760$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек через втулки см. приложение ПРМ-0613 рис. 1. Надеть на выходной патрубок подогревателя выходной рукав ($L_2 = 760$ мм)
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять, защиту картера, аккумулятор. Обеспечить доступ к верхнему шлангу радиатора около двигателя. Слить ОЖ через шланг отопителя салона, показанный на рис.3, 4, 5.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить на свободное резьбовое отверстие в раме а/м, используя болт М8х25, шайбу 9810, шайбу пружинную 8 из комплекта, как показано на рис.2 и 5.
5	Монтаж тройника 20х14 (вход в подогреватель)	Разрезать шланг отопителя салона в месте, указанном на рис. 4 и 5 стрелкой А. Для удобства монтажа тройника снять шланг отопителя и установить на него тройник с входным рукавом (показано на рис.3). Установить на штатное место шланг отопителя с тройником и входным рукавом, соединить вторую часть тройника с шлангом (показано на рис.4 и 5). Зафиксировать соединения хомутами.
6	Монтаж тройника 35х14 (выход из подогревателя)	Разрезать верхний шланг радиатора в месте, указанном на рис. 6 стрелкой Б. Установить в разрез тройник 35х14, боковой отвод тройника направить вниз, в сторону подогревателя. Зафиксировать соединения хомутами.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Используя трубу гофрированную защитить выходной рукав рис. 6 показано стрелкой В. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 35х14 (показано на рис.6 стрелка Б). Зафиксировать соединение хомутом. Входной рукав с хомутом надеть на входной патрубок подогревателя, показанного на рис.5. Зафиксировать соединение хомутом. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Установить снятые при подготовке детали.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Перед первым включением подогревателя для подогрева двигателя, необходимо удалить воздушные пробки из системы охлаждения двигателя, образовавшиеся в процессе установки (слив, залив ОЖ).</p> <p>После заполнения системы охлаждения жидкостью, запустите и прогрейте двигатель до момента открытия термостата, проверьте циркуляцию жидкости и работу отопителя. Доведите уровень ОЖ в расширительном бачке до нормы.</p>







