

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 608

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Hyundai «Tucson» и KIA «Sportage»
с дв. G4GC, (2,0 л.)

Руководство по монтажу (PM МП-0608)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Hyundai «Tucson» и KIA «Sportage» с дв. G4GC (2,0 л.) при использовании комплекта монтажного № 608 (КМП-0608).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0608 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1091	1	
2	Тройник 8612	2	32x14
3	Шпилька 9212	2	M5x75
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Гайка М5	4	
6	Шайба 5	4	
7	Шайба пружинная 5	4	
8	Хомут S16-27	4	
9	Хомут 25-40	4	
10	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=770 мм L ₁ =390 мм L ₂ =380 мм
11	Ремешок крепежный	2	L=(200-250) мм
12	Руководство по монтажу	1	
13	PM МП-0608	1	
14	Приложение ПРМ-0608 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	В приложении ПРМ-0608 приведён пример установки подогревателя на автомобиль Hyundai «Tucson». Установка подогревателя на автомобиль KIA “Sportage” производится аналогичным способом. Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 390$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 380$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0608 рис. 3). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять защиту картера. Слить ОЖ.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить на болт подушки двигателя см. рис. 2, 3.
5	Монтаж тройника 32x14 (вход в подогреватель)	Снять угловой шланг, соединяющий магистраль помпы с головкой двигателя (рис. 1). Разрезать его посередине. Установить тройник в разрез шланга, предварительно надев хомуты. С каждой стороны шланга (на рис. 1 показано стрелками) отрезать по 10...12 мм. Установить шланг с тройником на место. Боковой отвод тройника направить в сторону подогревателя. Зафиксировать все соединения хомутами.
6	Монтаж тройника 32x14 (выход из подогревателя)	Разрезать верхний шланг радиатора в месте, указанном на рис. 4 и 5 «выходной тройник». Вырезать участок 15 мм для избегания перегиба шланга при установке тройника. Установить тройник в разрез шланга боковым отводом, направленным вниз в сторону подогревателя, предварительно надев хомуты.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника, показанного на рис. 1 и рис.5 «входной тройник». Зафиксировать соединение хомутом. Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника, показанного на рис. 4 и рис. 5 «выходной тройник». Зафиксировать соединение хомутом. При необходимости зафиксировать рукава ремешком. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня. Установить снятые при подготовке детали.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.





