

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 607

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:
Hyundai «Santa FE», Hyundai «Tucson» и KIA «Sportage»
с дв. D4EA, (2,0 л.).

Руководство по монтажу (PM МП-0607)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили Hyundai «Santa FE», Hyundai «Tucson» и KIA «Sportage» с дв. D4EA, (2,0 л.) при использовании комплекта монтажного № 607 (КМП-0607).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0607 соответствует перечню - таблица 1.

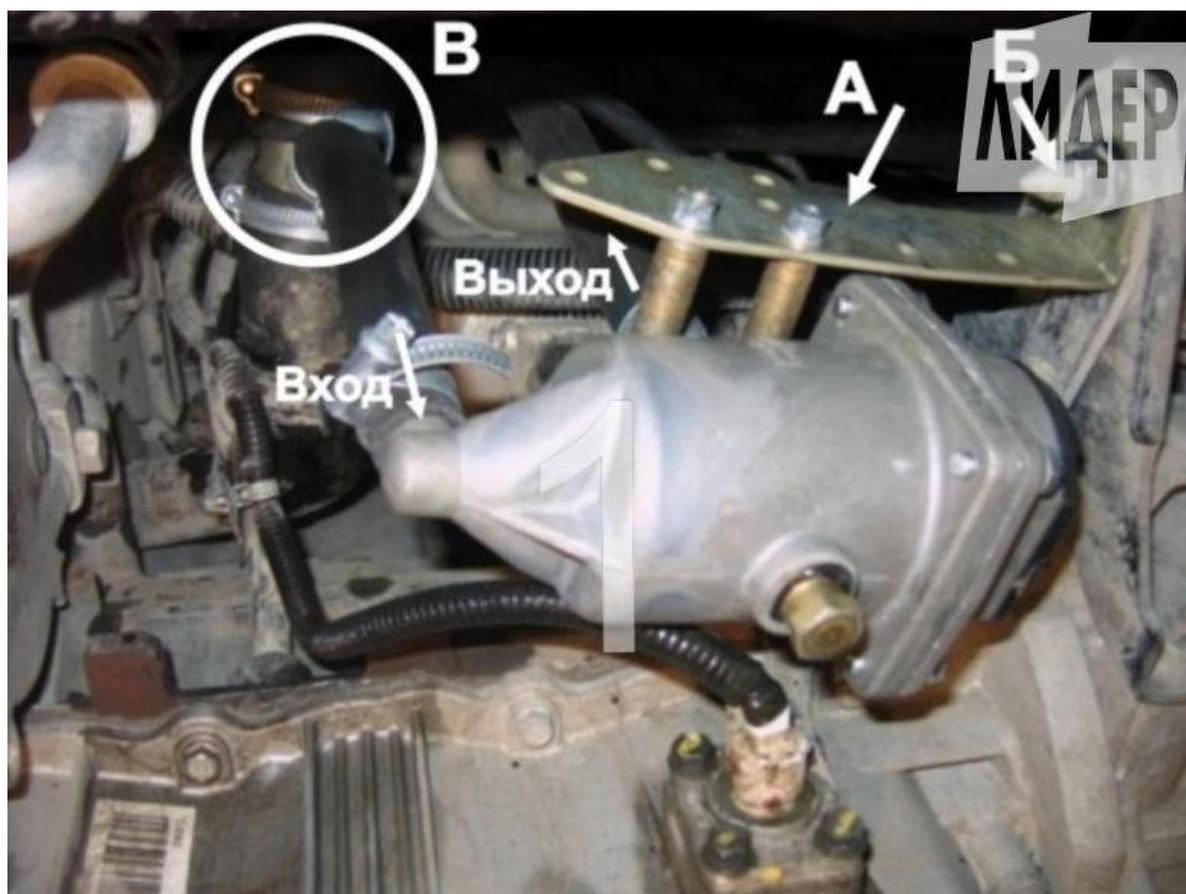
Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1091	1	
2	Тройник 8112	1	14x14
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Хомут S35-50 (S32-50)	2	
11	Рукав (шланг) D14:	1	L=640 мм
12	Труба гофрированная	1	L=100 мм
13	ТГППС-Р-26,0	4	L=(200-250) мм
14	Ремешок крепежный	1	
15	Руководство по монтажу	1	
16	PM МП-0607	1	
	Приложение ПРМ-0607		
	Пакет упаковочный		

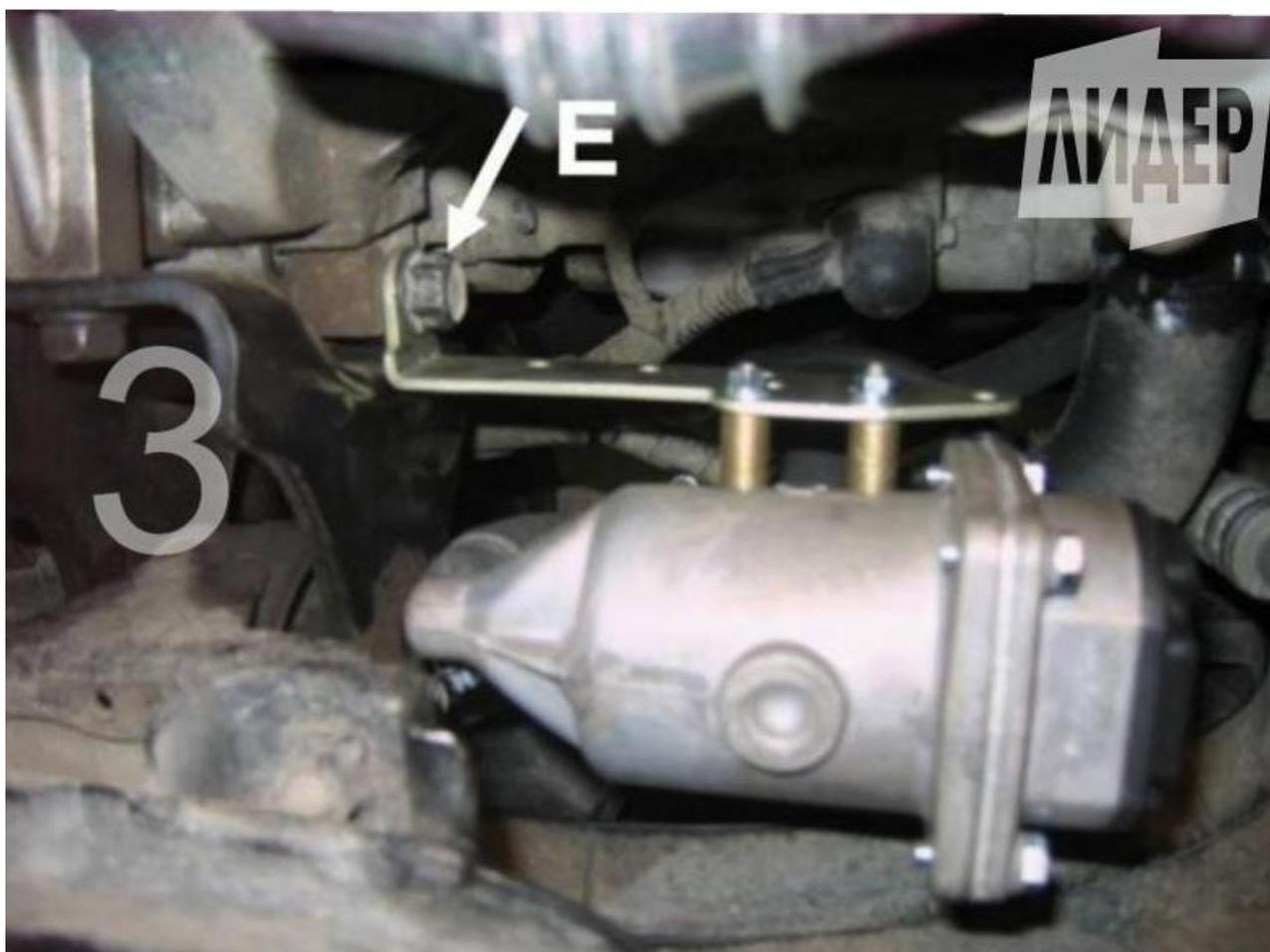
3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

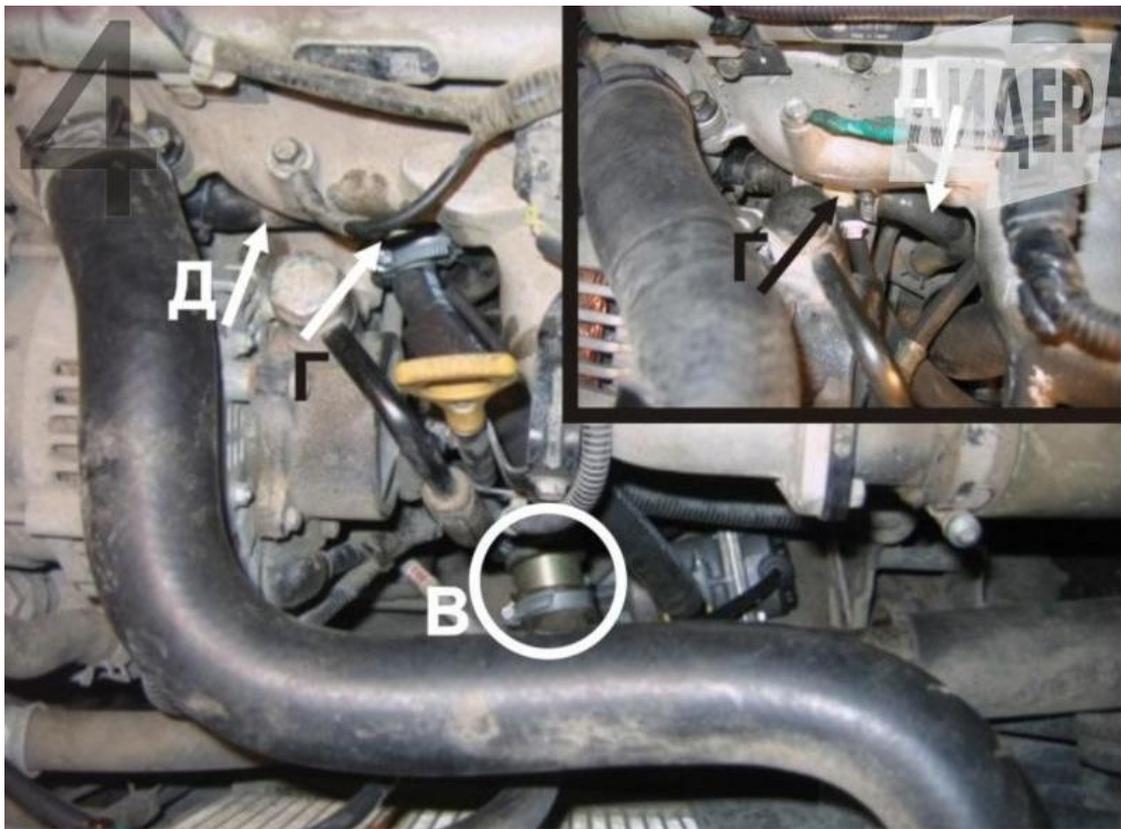
№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Выбрать вариант крепления подогревателя на кронштейне в зависимости от модели автомобиля: Hyundai “Santa FE см. рис.1; Hyundai «Tucson» см. рис.2; KIA “Sportage” см. рис. 3.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять защиту картера. Слить ОЖ.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить на болт подушки двигателя: Hyundai “Santa FE (рис. 1, стрелка Б); Hyundai «Tucson» (рис. 2, стрелка З); KIA “Sportage” на болт кронштейна двигателя (рис. 3, стрелка Е).
5	Монтаж тройника 35x14 (вход в подогреватель)	Разрезать нижний патрубок радиатора в нижней его точке Hyundai “Santa FE (рис. 1, 4, выноска В); Hyundai «Tucson» (рис. 5, выноска И); KIA “Sportage” (рис. 6, выноска Ж). Установить тройник в разрез шланга боковым отводом, направленным вниз в сторону подогревателя, предварительно надев хомуты.
6	Монтаж тройника 14x14 (выход из подогревателя)	Врезка тройника представляет определённые трудности из-за ограниченного доступа к разрезаемому шлангу. В верхней горизонтальной части шланга (см. рис. 4, стрелка Д), расположенного за генератором и идущего под термостат необходимо сделать разрез для врезки тройника 14x14 (рис. 4, стрелка Г).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Отмерять длину входного рукава между штуцером тройника 35x14 и входным штуцером подогревателя. В приведённом примере для автомобилей Hyundai его длина составляет 180 мм, для KIA длина 140 мм. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 35x14 (рис.1, выноска В) и затянуть соединения хомутами. После установки, рукав не должен находиться в натянутом состоянии. Аналогично определить длину выходного рукава между отводом штуцера 14x14 и выходным штуцером подогревателя. Для автомобилей Hyundai его длина составляет 460 мм, для KIA длина 450 мм Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 14x14 и затянуть соединения хомутами (рис. 4, стрелка Г). Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня. Установить снятые при подготовке детали.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



Разрезанный
нижний шланг
радиатора





6

ЛИДЕР

