

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 606	В1
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле: Hyundai «Getz», дв. G4EE (1,4 л), АКПП.	
Руководство по монтажу (PM МП-0606)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Hyundai «Getz» с двигателем G4EE (1,4 л), АКПП при использовании комплекта монтажного № 606 (КМП-0606).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0606 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1270	1	
2	Тройник 8612	2	32x14
3	Пружина 9425	1	13x250
4	Шпилька 9212	2	M5x75
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	4	
10	Хомут S25-40	4	
11	Болт М10x30	1	
12	Гайка М10	1	
13	Шайба 10	1	
14	Шайба пружинная 10	1	
15	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=700 мм L ₁ =350 мм L ₂ =350 мм
16	Труба гофрированная	1	L=100 мм
17	ТГППС-Р-26,0	2	L=(200-250) мм
18	Ремешок крепежный	1	
19	Руководство по монтажу	1	
20	PM МП-0606 Приложение ПРМ-0606 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 350$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 350$ мм. ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов, рукава допускается укорачивать. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0606 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Снять защиту картера. Слить ОЖ, отвернув пробку на радиаторе. Снять воздухопровод с фильтра. Снять аккумулятор с поддоном. Снять фартук с левой стороны, закрывающий снизу коробку передач. Снять патрубков, соединяющий помпу с головкой двигателя.
4	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить, используя болт М10х30, гайку М10 и шайбы, к коробке передач (рис. 2).
5	Монтаж тройника 32х14 (вход в подогреватель)	Разрезать патрубков, соединяющий помпу с головкой двигателя (рис. 3). Установить тройник в разрез шланга боковым отводом, направленным вниз, предварительно надев хомуты.
6	Монтаж тройника 32х14 (выход из подогревателя)	Разрезать верхний патрубок радиатора (рис. 6) 65 мм от края, вырезать отрезок 10 мм. Надеть хомуты на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Вставить пружину во входной рукав, входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 32х14 и затянуть соединения хомутами (рис. 4). Зафиксировать рукав крепежным ремешком через трубу гофрированную к трубке щупа масла коробки передач (на АКПП обведено кругом, рис. 5). Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 32х14 и затянуть соединения хомутами (рис. 6). Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>







