

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 605

В1

Для монтажа подогревателя "Северс-М1" на автомобиле:
Hyundai "Elantra", 2006 г. в., дв. G4ED (1,6 л), МКПП

Руководство по монтажу (РМ МП-0605)

ВНИМАНИЕ! Ввиду сложности демонтажа технологической заглушки, монтаж подогревателя рекомендуется проводить на станции технического обслуживания.

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Hyundai "Elantra", 2006 года выпуска с двигателем G4ED (1,6 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 605 (КМП-0605).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0605 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1090	1	
2	Заглушка 2261	1	35-K1/4
3	Тройник 8311	1	19x14
4	Штуцер 6121 (Заменитель Ниппель 2600	1	14-K1/4
5	14-1/4NPTF)	1	13x250
6	Пружина 9425	2	M5x75
7	Шпилька 9212	2	12x3-28
8	Втулка 9312	4	
9	Гайка М5	4	
10	Шайба 5	4	
11	Шайба пружинная 5	6	
12	Хомут S16-27	1	L=600 мм
	Рукав (шланг) D14:		L ₁ =250 мм
	- входной		L ₂ =350 мм
13	- выходной	1	L=100 мм
14	Труба гофрированная	3	L=(200-250) мм
15	ТГППС-Р-26,0	1	
16	Ремешок крепежный	1	
17	Руководство по монтажу РМ МП-0605	1	
	Приложение ПРМ-0605		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 250$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 350$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0605, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. В выходной рукав вставить пружину.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Снять кронштейн, поддерживающий коллектор Извлечь из двигателя заглушку (рис. 2). Осторожно чтобы не повредить посадочного отверстия в двигателе, заглушку развернуть бородком, после чего выдернуть ее плоскогубцами.  Отвернуть болт крепления опоры привода рис. 3
4	Монтаж заглушки	С помощью груши отсосать ОЖ из блока цилиндров. Обезжирить посадочные поверхности отверстия и заглушки Нанести герметик на посадочную поверхность заглушки, вставить ее в отверстие и запрессовать до упора легкими ударами молотка через втулку из мягкого металла.
5	Монтаж штуцера	Монтаж штуцера можно производить только после выравнивания температуры заглушки и двигателя. Нанести герметик на наружную резьбу штуцера и ввернуть его в заглушку (рис. 2). Заглушка не должна проворачиваться.
6	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем установить на опору и закрепить болтом (рис. 3).

1	2	3
7	Монтаж тройника	Разрезать отводящий шланг отопителя салона (рис. 4). Надеть хомуты на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
8	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер и закрепить соединение. Установить кронштейн. На выходной рукав надеть гофрированную трубу и закрепить его ремешком к трубке кондиционера (рис. 2). Входной рукав направить к тройнику и залить через него в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника и закрепить соединения хомутами (рис. 4). Заполнить систему охлаждения.
9	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
11	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.





