

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 601

В0

Для монтажа подогревателя "Северс-М1" на автомобиле:  
**Hyundai "Accent", 2005 г. в., дв. G4EC (1,5 л), МКПП**

Руководство по монтажу (РМ МП-0601)

**ВНИМАНИЕ!** Ввиду сложности демонтажа технологической заглушки, монтаж подогревателя рекомендуется проводить на станции технического обслуживания.

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Hyundai "Accent", 2005 года выпуска с двигателем G4EC (1,5 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 601 (КМП-0601).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,0 и 1,5 кВт.

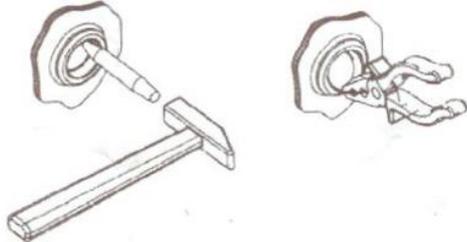
## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0601 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1101	1	
2	Заглушка 2261	1	35-K1/4
3	Тройник 8311	1	19x14
4	Штуцер 6121 (Заменитель Ниппель 2600 14-1/4NPTF)	1	14-K1/4
5	Удлинитель 2321	1	K1/4-K1/4
6	Шпилька 9212	2	M5x75
7	Втулка 9312	2	12x3-28
8	Гайка М5	4	
9	Шайба 5	4	
10	Шайба пружинная 5	4	
11	Хомут S16-27	4	
12	Хомут S20-32	2	
13	Рукав (шланг) 14x22 - входной - выходной	1	L=500 мм L <sub>1</sub> =200 мм L <sub>2</sub> =300 мм L=200 мм
14	Ремешок крепежный	2	
15	Руководство по монтажу РМ МП-0601	1	
16	Приложение ПРМ-0601	1	
17	Пакет упаковочный	1	

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 200$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 300$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0601, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Снять крышку воздушного фильтра с фильтром и патрубком. Отвернуть датчик детонации и отсоединить разъем провода датчика кислорода. Извлечь из двигателя заглушку (рис. 2, 5). Осторожно чтобы не повредить посадочного отверстия в двигателе, заглушку развернуть бородком, после чего выдернуть ее плоскогубцами.  Отвернуть болт крепления опоры привода (рис. 3).
4	Монтаж заглушки	С помощью груши отсосать ОЖ из блока цилиндров. Обезжирить посадочные поверхности отверстия и заглушки Нанести герметик на посадочную поверхность заглушки, вставить ее в отверстие и запрессовать до упора легкими ударами молотка через втулку из мягкого металла (рис. 2, 5).
5	Монтаж удлинителя и штуцера	<b>ВНИМАНИЕ! Монтаж удлинителя со штуцером можно производить только после выравнивания температуры заглушки и двигателя.</b> Нанести герметик на наружную резьбу штуцера и ввернуть его в удлинитель, а затем нанести герметик на наружную резьбу удлинителя и ввернуть его заглушку (рис. 2, 5). Заглушка не должна проворачиваться.

1	2	3
6	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем установить на опору и закрепить болтом (рис. 3).
7	Монтаж тройника	Разрезать отводящий шланг отопителя салона (рис. 4). Надеть хомуты S20-32 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
8	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер и закрепить соединение (рис. 5). Через входной рукав в подогреватель залить 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника и закрепить соединения хомутами (рис. 4). Заполнить систему охлаждения.
9	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Ввернуть датчик детонации и соединить разъем провода датчика кислорода. Установить крышку воздушного фильтра с фильтром и патрубком. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
11	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.  <b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b>

#### 4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

4.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

4.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

4.4 Условия хранения по группе 2 (С) ГОСТ 15150-69.

**ПРМ-0601**

**В1**

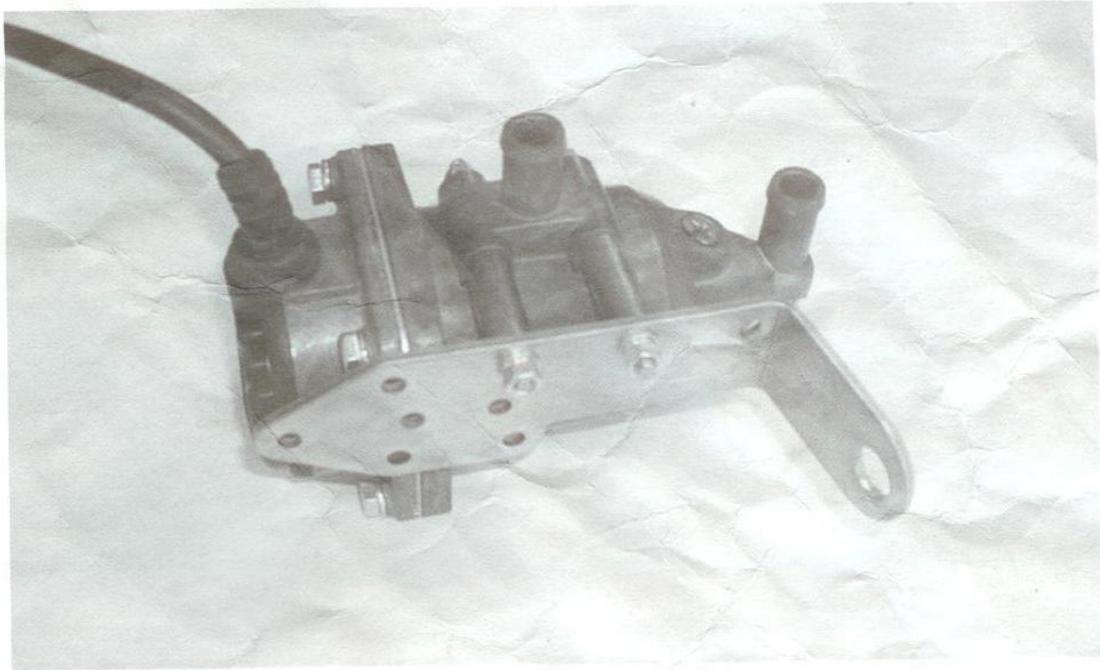


Рисунок 1

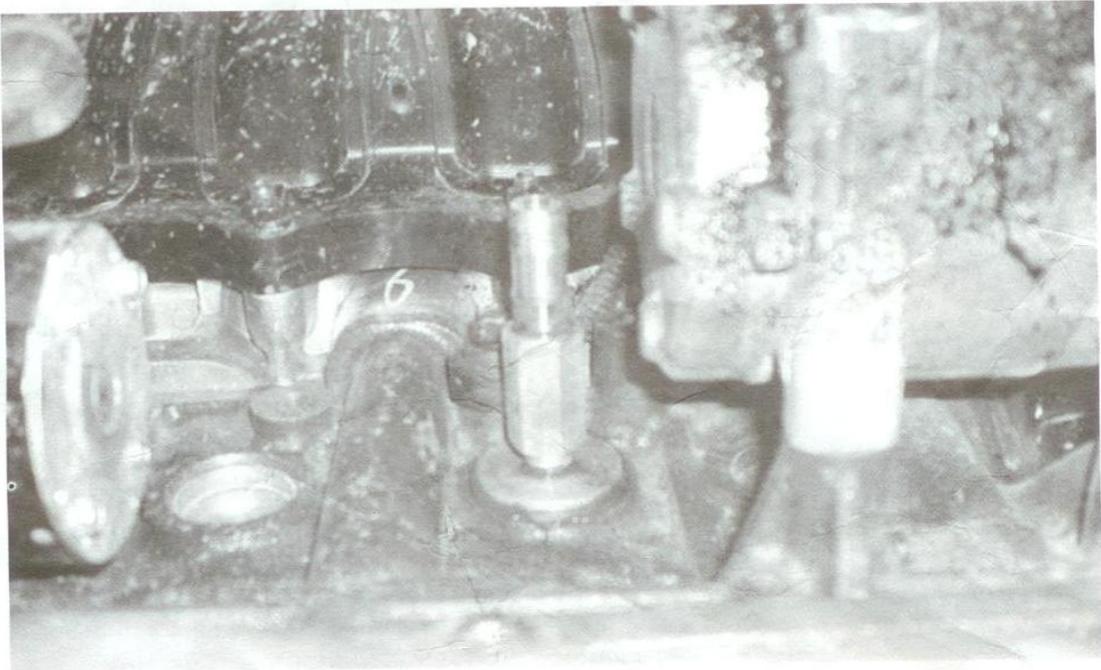


Рисунок 2

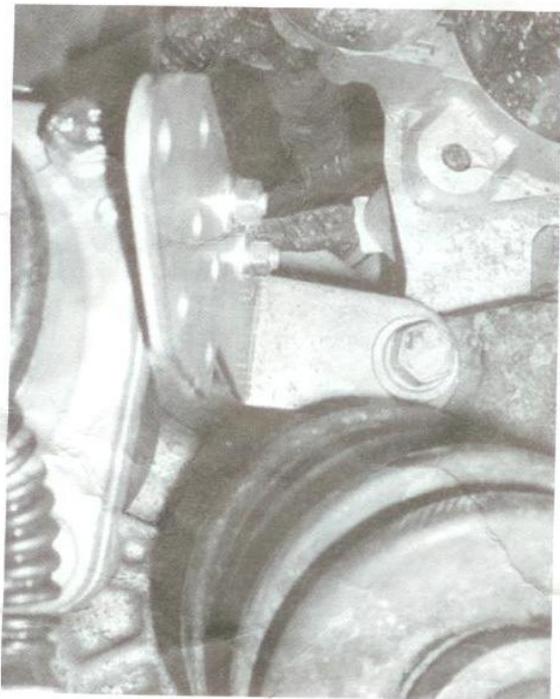


Рисунок 3



Рисунок 4

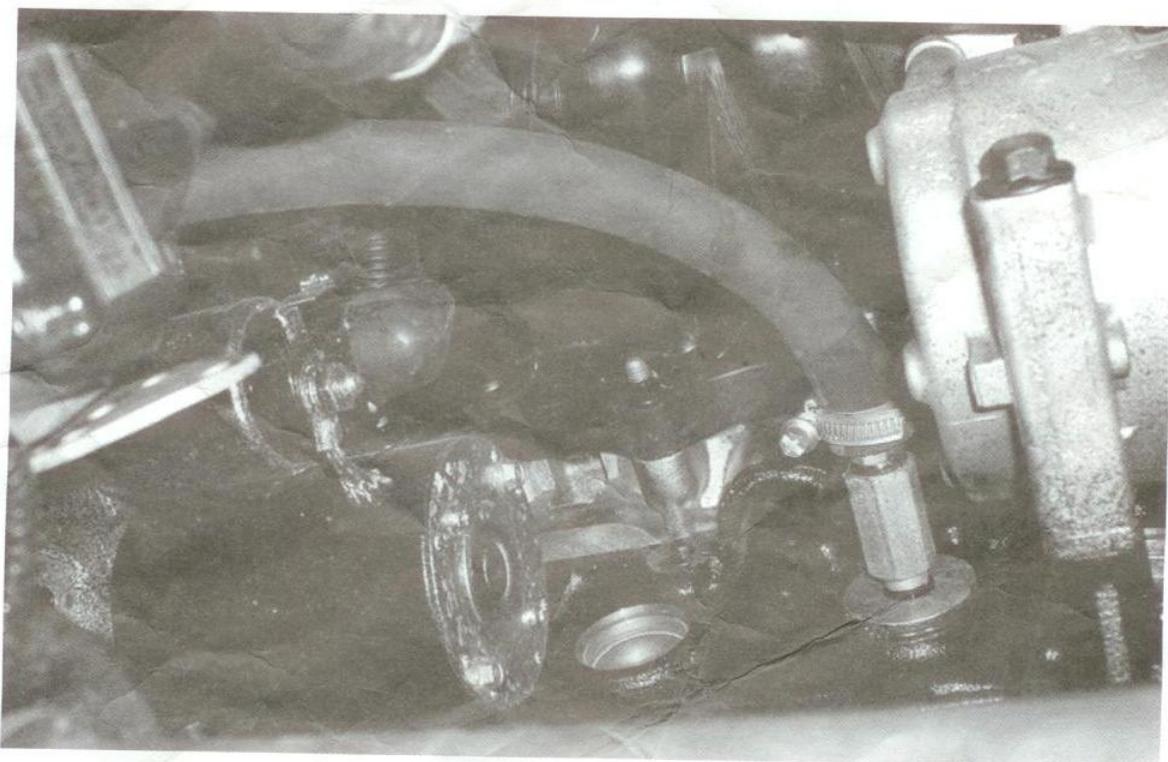


Рисунок 5