

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 510	В0
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобилях: Ford «Mondeo» 2008 г. в., дв. Duratec HE, (2,0 л), АКПП	
Руководство по монтажу (PM МП-0510)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях Ford «Mondeo» 2008 года выпуска, с двигателем Duratec HE (2,0 л), АКПП при использовании комплекта монтажного № 510 (КМП-0510).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0510 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1070	1	
2	Тройник 8211	1	16x14
3	Тройник 8512	1	28x14
4	Пружина 9422	1	13x100
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Шпилька 9212	2	M5x75
7	Болт M8x25	1	
8	Гайка M5	4	
9	Шайба 5	4	
10	Шайба 9810	1	d=8,2;
11	Шайба пружинная 5	4	D=24
12	Шайба пружинная 8	1	
13	Хомут S16-27	6	
14	Хомут S25-40	2	
15	Рукав (шланг) D14: -входной; -выходной	1	L=500 мм
16	Ремешок крепежный	3	L ₁ =210
17	Руководство по	1	мм
18	монтажу PM МП-0510	1	L ₂ =290
19	Приложение ПРМ-0510 Пакет упаковочный	1	мм L=(200- 250) мм

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной входной рукав $L_1=210$ мм, выходной рукав $L_2=290$ мм. При необходимости рукава подрезать по месту. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0510 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ.
4	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом М8х25 через шайбу 9810, и шайбу пружинную на свободное отверстие около трубок охлаждения коробки передач (см. рис.2, 3 стрелка А).
5	Монтаж тройника 16х14	Разрезать шланг, указанный на рис. 3 стрелкой Б, установить тройник 16х14 в разрез шланга боковым отводом вниз в сторону подогревателя, предварительно надев хомуты.
6	Монтаж тройника 28х14	Разрезать верхний шланг радиатора в месте, указанном на рис.4 стрелкой В. При необходимости вырезать отрезок 20 мм для устранения перегиба шланга при установке тройника. Надеть хомуты S25-40 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Надеть хомут на входной рукав. Входной рукав надеть на боковой отвод тройника 16х14 и затянуть соединение хомутом (рис. 3 стрелка Б). Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Надеть хомут на выходной рукав. Выходной рукав надеть на отвод тройника 28х14 и затянуть соединение хомутом. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Перед первым включением подогревателя для подогрева двигателя, необходимо удалить воздушные пробки из системы охлаждения двигателя, образовавшиеся в процессе установки (слив, залив ОЖ). После заполнения системы охлаждения жидкостью, запустите и прогрейте двигатель до момента открытия термостата, проверьте циркуляцию жидкости и работу отопителя. Доведите уровень ОЖ в расширительном бачке до нормы.



