

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 302	В1
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле Chevrolet «Cruze» 2010 г. в., дв. F16D3 (1,6 л), МКПП	
Руководство по монтажу (РМ МП-0302)	

ВНИМАНИЕ! Ввиду сложности демонтажа заглушки предохраняющей размораживание двигателя, монтаж подогревателя рекомендуется проводить на станции технического обслуживания.

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Chevrolet: «Cruze» 2010 года выпуска с двигателями F16D3 (1,6 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 302 (КМП-0302).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0302 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	2	3	4
1	Кронштейн 1171	1	
2	Заглушка 2251	1	Ø34
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Штуцер 6121 (Заменитель Ниппель 2600	1	14-K1/4
5	14-1/4NPTF)	2	M5x75
6	Шпилька 9212	2	12x3-28
7	Втулка 9312	4	
8	Гайка М5	4	
9	Шайба 5	4	
10	Шайба пружинная 5	4	
11	Хомут S16-27	2	
12	Хомут S35-50 (S32-50)	1	L=580 мм
	Рукав (шланг) D14:		L ₁ =200 мм
	- входной;		L ₂ =380 мм
13	- выходной	2	L=(200-250) мм
14	Ремешок крепежный	1	
15	Руководство по монтажу	1	
16	РМ МП-0302	1	
	Приложение ПРМ-0302		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной (входной рукав) $L_1 = 200$ мм, (выходной рукав) $L_2 = 380$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0302 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами S16-27.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Для удобства установки заглушки, отсоединить и отвести шланг радиатора двигателя, крышку коллектора. Извлечь из двигателя заглушку (рис. 2). Осторожно чтобы не повредить посадочного отверстия в двигателе, ударами по краю заглушки бородком развернуть её, после чего выдернуть заглушку плоскогубцами.  Отвернуть верхний болт крепления лапы двигателя (рис. 3).
4	Монтаж заглушки	С помощью груши отсосать ОЖ из блока цилиндров. Обезжирить посадочную поверхность отверстия. Нанести герметик на посадочную поверхность заглушки, вставить ее в отверстие и запрессовать до упора легкими ударами молотка через втулку из мягкого металла.
5	Монтаж штуцера K1/4	Монтаж штуцера можно производить только после выравнивания температуры заглушки и двигателя. Нанести герметик на резьбу и ввернуть штуцер в заглушку (рис. 2). Заглушка не должна проворачиваться.
6	Монтаж подогревателя	Подогреватель с кронштейном закрепить к двигателю штатным болтом (рис. 3).

1	2	3
7	Монтаж тройника 35x14	Разрезать нижний шланг радиатора (рис. 4, поз. А). Надеть хомуты S35-50 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
8	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 35x14 и затянуть соединения хомутами (рис. 4). Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер и затянуть хомутом S16-27 (рис 4). Заполнить систему охлаждения.
9	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
11	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



