

## "Note" 2007, HR (1,6 л.), МКПП (209)

### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (защитный шланг) $L_3 = 50$ мм; (выходной рукав) $L_2 = 250$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 800$ мм (при необходимости подрезать). Разрезать защитный шланг вдоль длины. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0209, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Вставить в выходной рукав пружину до касания патрубка подогревателя.
3	Подготовка автомобиля	Отвернуть сливную пробку. Слить ОЖ (рис. 2).
4	Монтаж штуцера	Нанести герметик на наружную резьбу штуцера и ввернуть его в сливное отверстие (рис. 2).
5	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить болтом с шайбами из комплекта к двигателю (рис. 2).
6	Монтаж тройника	Разрезать отводящий шланг отопителя салона на расстоянии (20-25) мм от второго изгиба (рис. 4). Надеть хомуты S20-32 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер и закрепить соединение. Входной рукав провести над выхлопным коллектором и направить к тройнику и залить через него в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника. Выбрать положение тройника, при котором входной рукав не касается трубки подогрева дросселя при необходимости трубку закрепить ремешком к электрическому проводу. Закрепить соединения хомутами (рис. 4). На трубку кондиционера надеть защитный шланг. Закрепить защитный шланг ремешком к входному рукаву (рис. 3). Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3





Рис. 4

