

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 205

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Nissan «X-Trail», 2008 г. в., дв. QR25 (2,5 л), АКПП.

Руководство по монтажу (PM МП-0205)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «СЕВЕРС-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Nissan «X-Trail» 2008 года выпуска с двигателем QR25 (2,5 л), АКПП при использовании комплекта монтажного № 205 (КМП-0205).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0205 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1360	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Втулка 9312	2	12x3-28
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Гайка М5	4	
7	Шайба 5	4	
8	Шайба пружинная 5	4	
9	Хомут S16-27	6	
10	Хомут S35-50 (32-50)	2	
11	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=1000 мм L ₁ =600 мм L ₂ =400 мм
12	Труба	1	L=150 мм
13	гофрированная	4	L=(200-250) мм
14	ТГППС-Р-26,0	1	
15	Ремешок крепежный	1	
16	Руководство по монтажу РМ МП-0205 Приложение ПРМ-0205 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: входной рукав $L_1 = 600$ мм; выходной рукав $L_2 = 400$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0205 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Слить охлаждающую жидкость. Снять аккумулятор и его поддон для облегчения доступа к шлангу отопителя. Отвернуть болт крепления трубки теплообменника на коробке передач (расположение болта показано стрелкой на рис. 2).
4	Монтаж подогревателя	Установить подогреватель на болт крепления трубки теплообменника, как показано на рис. 2.
5	Монтаж тройника 19x14	Разрезать шланг, соединяющий отопитель салона с магистралью помпы (на рис. 3 отмечено кругом). Установить в разрез тройник 19x14. Боковой отвод тройника направить в сторону подогревателя.
6	Монтаж тройника 35x14	Разрезать верхний шланг радиатора и вырезать отрезок 20 мм (при необходимости), чтобы при установке тройника шланг не касался радиатора или других частей автомобиля (рис. 4 отмечено кругом). Надеть хомуты S35-50 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Надеть входной рукав на отвод тройника 19x14 и затянуть соединения хомутами. Для защиты рукава от касания частей автомобиля надеть на него трубу гофрированную и зафиксировать его ремешками (часть трубы с ремешком показана стрелкой на рис.3). Залить в подогреватель через выходной рукав 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 35x14. Затянуть соединения хомутами. При необходимости рукава подрезать по месту. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>



