

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №77

B1

Для монтажа подогревателя «Северс-М3» на автомобиле:
Мерседес-Бенц АСТROS 1840 LS, с дв. OM501LAIII/5, 2003 г.в.

Руководство по монтажу (PM МПБ-0077)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М3» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Мерседес-Бенц АСТROS 1840 LS, с дв. OM501LAIII/5, 2003 г.в. при использовании комплекта монтажного № 77 (КМПБ-0077).

1.2 Допускается применять подогреватели мощностью, кВт: 2,0; 2,5; 3,0.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМПБ-0077 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1501	1	
2	Штуцер 6351	2	18-M14x1,5
3	Втулка 9321 (9322)	2	L=10 мм
4	Пружина 9443	1	17x150
5	Болт М6x50	2	L=50 мм
6	Болт М8x35	2	L=35 мм
7	Гайка 6	2	
8	Гайка М8	2	
9	Шайба 6	4	
10	Шайба 8	1	
11	Шайба увеличенная 8	1	
12	Шайба пружинная 6	2	
13	Шайба пружинная 8	2	
14	Хомут S16-27	4	
15	Рукав (шланг) D18	1	L=2870 мм
	-входной		L ₁ =1850 мм
	-выходной		L ₂ =1020 мм
16	Трубка гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=350 мм
17	Трубка гофрированная ТГППС-Р-13,4	1	L=1500 мм
18	Ремешок крепежный	8	200x4,8 (250x4,2)
19	Ремешок крепежный	1	450x7,8
20	Руководство по монтажу PM МПБ-0077	1	
21	Приложение ПРМБ-0077	1	
22	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); герметик типа «Автосил» (для герметизации соединений); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1-2 литра; емкости для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: $L_1=1850$ мм; $L_2=1020$ мм. Закрепить подогреватель на кронштейне при помощи болтов М6х50 через втулки, шайбы и гайки, как показано на рисунке 1 (см. приложение ПРМБ-0077). Входной рукав $L_1=1850$ мм надеть на входной патрубок подогревателя. В выходной рукав $L_2=1020$ мм вставить пружину и надеть на выходной патрубок подогревателя. Затянуть соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Открыть сливной кран на радиаторе и слить ОЖ. Снять щитки с обеих сторон, закрывающие двигатель для обеспечения доступа к нему. Рассверлить два отверстия до диаметра 8,5 мм на ребре коробки передач (с правой стороны по ходу движения а/м), показанные стрелками на рис. 2.
4	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем болтами М8 через шайбы гайками М8 на рассверленные отверстия, как показано на рис. 3. В месте касания выходного рукава ребра коробки установить защитный рукав и зафиксировать его ремешком (на рис. 3 указано стрелкой).
5	Установка штуцера 18-М14х1,5 с правой стороны	Выкрутить заглушку из блока (с правой стороны по ходу движения а/м), переставить уплотнительную шайбу с заглушки на штуцер, уплотнить резьбу герметиком и вкрутить штуцер 18-М14х1,5 вместо заглушки (см. рис. 5 выноска А).
6	Установка штуцера 18-М14х1,5 с левой стороны	Выкрутить заглушку из блока (с левой стороны по ходу движения а/м), аналогично предыдущей операции переставить уплотнительную шайбу на штуцер 18-М14х1,5 и закрутить его вместо штатной заглушки, уплотнив резьбовое соединение герметиком (см. рис. 4 выноска А).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Входной рукав $L_1 = 1850$ мм провести по диагонали под двигателем к штуцеру с левой стороны. Надеть на него два отрезка трубы гофрированной (26.0) $L=100$ и $L=50$ мм, установить их в местах касания и зафиксировать ремешками (см. рис. 6). Надеть рукав на штуцер 18-М14х1,5, показанный на рис. 4 выноска А. Затянуть соединение хомутом. Стрелками показаны места фиксации рукавов. Выходной рукав $L_2 = 1020$ мм аналогично входному защитить от касания, надеть на штуцер справа рис. 5 выноска А. Затянуть соединение хомутом. При помощи ремешков зафиксировать положение выходного рукава, как показано на рис. 5 и 6.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод защитить трубкой гофрированной (13,4), провести по раме в сторону воздушного фильтра по кратчайшему пути и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями. При фиксации провода необходимо учитывать то, чтобы при подъеме или опускании кабины он не натягивался и не зажимался, а к вилке был свободный доступ, не поднимания кабины.
9	Заключительная операция	Заполнить систему охлаждения. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить снятые при подготовке монтажа детали.
10	Проверка работы подогревателя	ВНИМАНИЕ! Перед включением подогревателя необходимо убедиться в исправности электрической проводки, целостности электрических контактов розеток и вилок. Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 5-10 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.





