

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №76

B1

Для монтажа подогревателя «Северс-М3» на автомобиле:
Фрейтлайнер Colombia 120, с дв. 6067HV6E, 2004 г.в.

Руководство по монтажу (PM МПБ-0076)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М3» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Фрейтлайнер Colombia 120, с дв. 6067HV6E, 2004 г.в. при использовании комплекта монтажного № 76 (КМПБ-0076).

1.2 Допускается применять подогреватели мощностью, кВт: 2,0; 2,5; 3,0.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМПБ-0076 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1535	1	
2	Штуцер 6331	1	18-K3/8
3	Заглушка переходная 2331	1	K1-K3/8
4	Штуцер угловой 7331	1	18x110-K3/8
5	Втулка 9321 (9322)	2	L=10 мм
6	Болт М6х50	2	L=50 мм
7	Болт М10х30	1	L=30 мм
8	Гайка М6	2	
9	Гайка М10	1	
10	Шайба 6	4	
11	Шайба 9820	2	d=10, D=21
12	Шайба пружинная 6	2	
13	Шайба пружинная 10	1	
14	Хомут S16-27	4	
15	Рукав (шланг) D18 -входной -выходной	1	L=1350 мм L ₁ =550 мм L ₂ =800 мм
16	Трубка гофрированная ТГППС-Р-	1	L=150 мм
17	26,0	1	L=1500 мм
18	Трубка гофрированная ТГППС-Р-	8	200x4,8 (250x4,2)
19	13,4	3	450x7,8
20	Ремешок крепежный	1	
21	Ремешок крепежный	1	
22	Руководство по монтажу РМ МПБ-0076 Приложение ПРМБ-0076 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); герметик типа «Автосил» (для герметизации соединений); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1-2 литра; емкости для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: $L_1=550$ мм; $L_2=800$ мм. Закрепить подогреватель на кронштейне при помощи болтов М6х50 через втулки, шайбы и гайки, как показано на рисунке 1 (см. приложение ПРМБ-0076). Входной рукав $L_1=550$ мм надеть на входной патрубок подогревателя. Выходной рукав $L_2=800$ мм надеть на выходной патрубок подогревателя. Затянуть соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Открыть сливной кран на радиаторе и слить ОЖ. С правой стороны по ходу а/м снять подкрылок, закрывающий двигатель от брызг, для обеспечения доступа к двигателю.
4	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем болтом М10 через шайбы в свободное отверстие рамы под кронштейном правого подкрылка рис. 2. На рис. 1 стрелкой показано отверстие, через которое кронштейн крепится к раме.
5	Установка штуцера 18-К3/8	Выкрутить сливную заглушку из корпуса помпы и вкрутить вместо неё штуцер 18-К3/8 предварительно уплотнив резьбу герметиком (см. рис. 3).
6	Установка заглушки переходной К1-К3/8 и штуцера углового 18х110-3/8	Выкрутить заглушку под турбиной рядом с трубкой отопителя салона. Размер под ключ – квадрат 14 мм (см. рис. 4). Вместо заглушки вкрутить заглушку переходную и штуцер угловой, уплотнив резьбовые соединения герметиком.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Входной рукав $L_1 = 550$ мм надеть на штуцер 18-К3/8 рис. 3. Затянуть соединение хомутом. Выходной рукав $L_2 = 800$ мм надеть на штуцер угловой рис. 4. Затянуть соединение хомутом. При помощи трубы гофрированной (26,0) и ремешков зафиксировать положение выходного рукава, как показано на рис. 5.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод провести в подкапотное пространство, защитить трубкой гофрированной (13,4) и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя. При фиксации провода необходимо учитывать то, чтобы при подъеме капота он не натягивался, а к вилке был свободный доступ, не открывая капота.
9	Заключительная операция	Заполнить систему охлаждения. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить снятые при подготовке монтажа детали.
10	Проверка работы подогревателя	ВНИМАНИЕ! Перед включением подогревателя необходимо убедиться в исправности электрической проводки, целостности электрических контактов розеток и вилок. Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 5-10 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

1

**Выходной
патрубок**

**Входной
патрубок**





