

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №74

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М3» на автомобиле:  
MAN TGA 18.390 4X2BLS, 2007 г.в., с дв. D2066LF02

Руководство по монтажу (PM МПБ-0074)

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М3» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле MAN TGA 18.390 4X2BLS, 2007 года выпуска, с двигателем D2066LF02 при использовании комплекта монтажного № 74 (КМПБ-0074).

1.2 Допускается применять подогреватели мощностью, кВт: 2,0; 2,5; 3,0.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМПБ-0074 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1534	1	
2	Тройник 8333	2	19x18
3	Пружина 9445	1	L=250 мм
4	Втулка 9321 (9322)	2	L=10 мм
5	Болт М6х50	2	L=50 мм
6	Гайка М6	2	
7	Шайба 6	4	
8	Шайба пружинная 6	2	
9	Хомут S16-27	8	
10	Рукав (шланг) D18	1	L=1325 мм
	-входной		L <sub>1</sub> =740 мм
	-выходной		L <sub>2</sub> =530 мм
	-удлинение		L <sub>3</sub> =55 мм
11	Трубка гофрированная ТГППС-Р-	1	L <sub>4</sub> =100 мм
12	26,0	1	L=1000 мм
13	Трубка гофрированная ТГППС-Р-	7	L=(200-250) мм
14	13,4	1	
15	Ремешок крепежный	1	
16	Руководство по монтажу РМ МПБ-0074	1	
	Приложение ПРМБ-0074		
	Пакет упаковочный		

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1-2 литра; емкости для слива ОЖ .
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: $L_1 = 740$ мм; $L_2 = 530$ мм; $L_3 = 55$ мм. <b>ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать.</b> Закрепить подогреватель на кронштейне при помощи болтов М6х50 через втулки, шайбы и гайки, как показано на рис. 1 (см. приложение ПРМБ-0074).
3	Подготовка автомобиля	Открыть сливной кран на радиаторе и слить ОЖ. С правой стороны по ходу а/м снять щиток, закрывающий двигатель для обеспечения доступа к шлангам отопителя салона.
4	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем болтом (правый по ходу а/м) на поперечном лонжероне, указанном на рис. 2.
5	Монтаж тройника входной магистрали	Снять шланг со штуцера, указанного стрелкой А на рис. 3. На штуцер надеть отрезок $L_3 = 55$ мм. Установить тройник 19х18 боковым отводом направленным вниз (см. рис. 3 выноска Б, тройник закрыт выходным рукавом). Затянуть соединения хомутами.
6	Монтаж тройника выходной магистрали	Разрезать второй шланг, идущий от отопителя салона и вставить в разрез тройник 19х18, боковым отводом направленным вниз (рис. 3 выноска В).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Входной рукав $L_1 = 740$ мм надеть на входной патрубок подогревателя, предварительно вставив в него пружину для исключения перегиба при повороте рукава. Второй конец рукава надеть на отвод тройника рис. 3 выноска Б. Затянуть соединения хомутами. Зафиксировать рукав ремешком через трубу гофрированную (26,0), как показано на рис. 4. Выходной рукав $L_2 = 530$ мм надеть на выходной патрубок подогревателя. Второй конец на отвод тройника рис. 3 выноска В. Затянуть соединения хомутами.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод провести в подкапотное пространство, защитить трубой гофрированной (13,4) и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя. При фиксации провода необходимо учитывать то, чтобы при подъеме кабины он не натягивался.
9	Заключительная операция	Заполнить систему охлаждения. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить снятые при подготовке монтажа детали.
10	Проверка работы подогревателя	<b>ВНИМАНИЕ! Перед включением подогревателя необходимо убедиться в исправности электрической проводки, целостности электрических контактов розеток и вилок.</b> Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 5-10 минут выключить подогреватель.  <b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b>

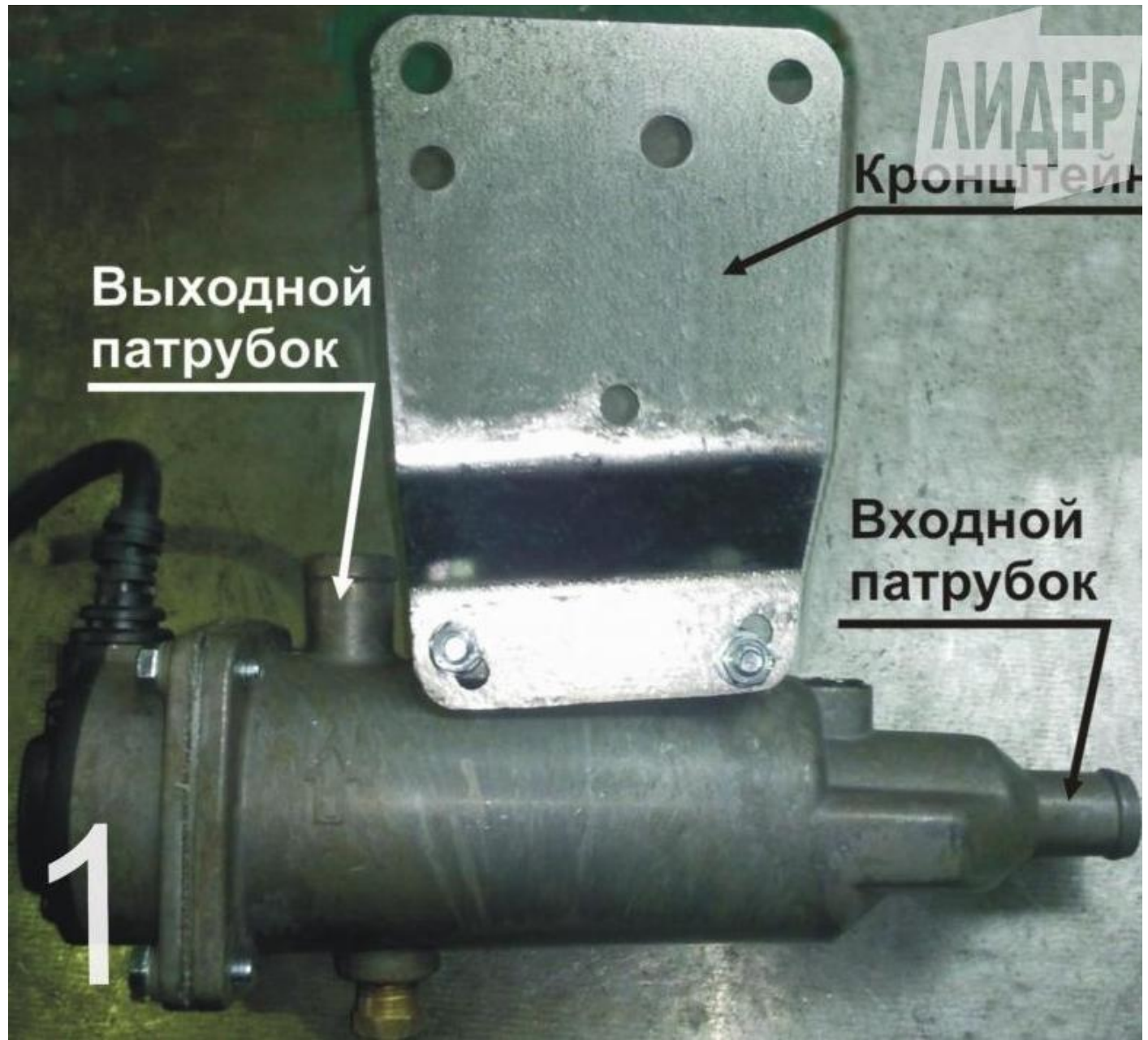
**ЛИДЕР**

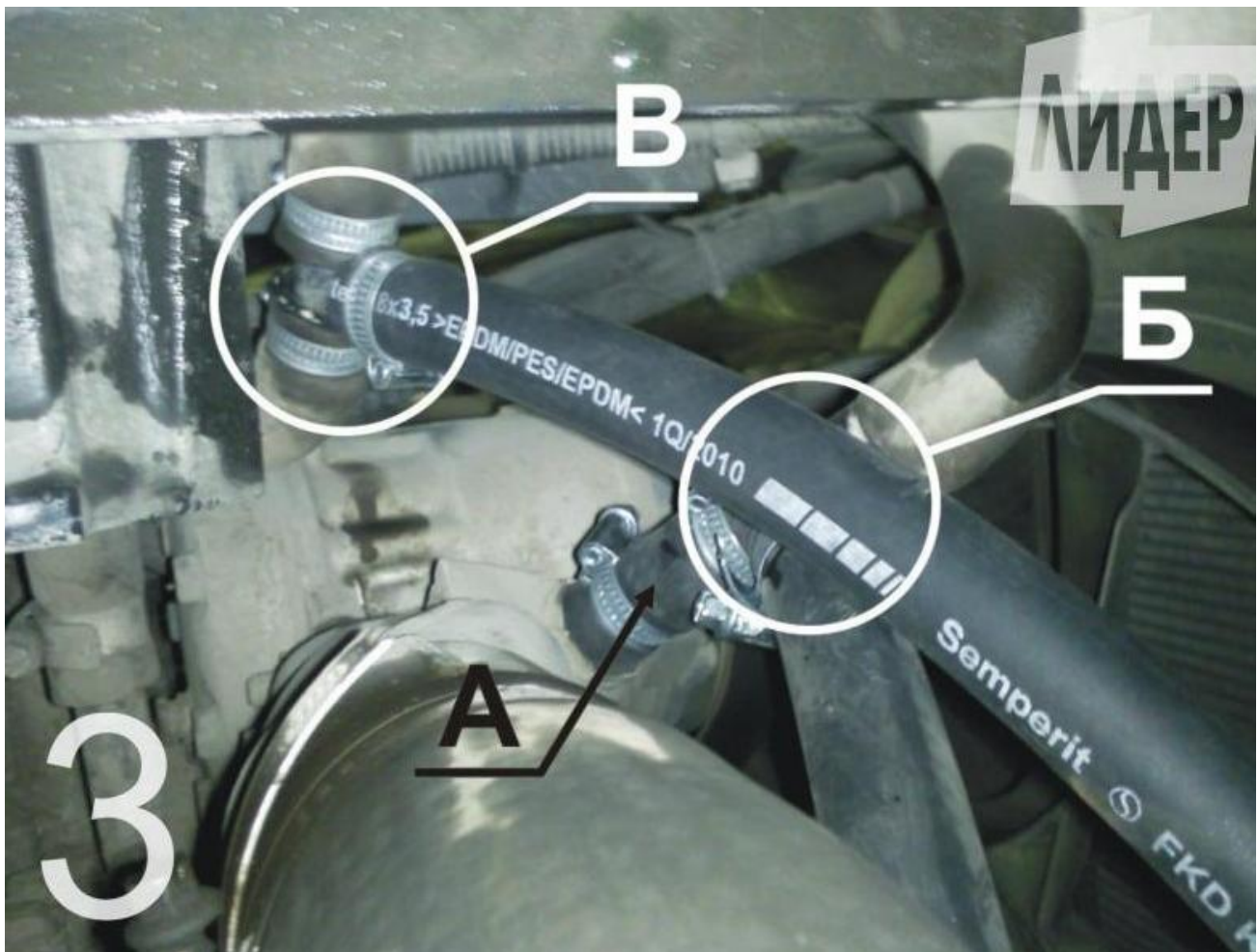
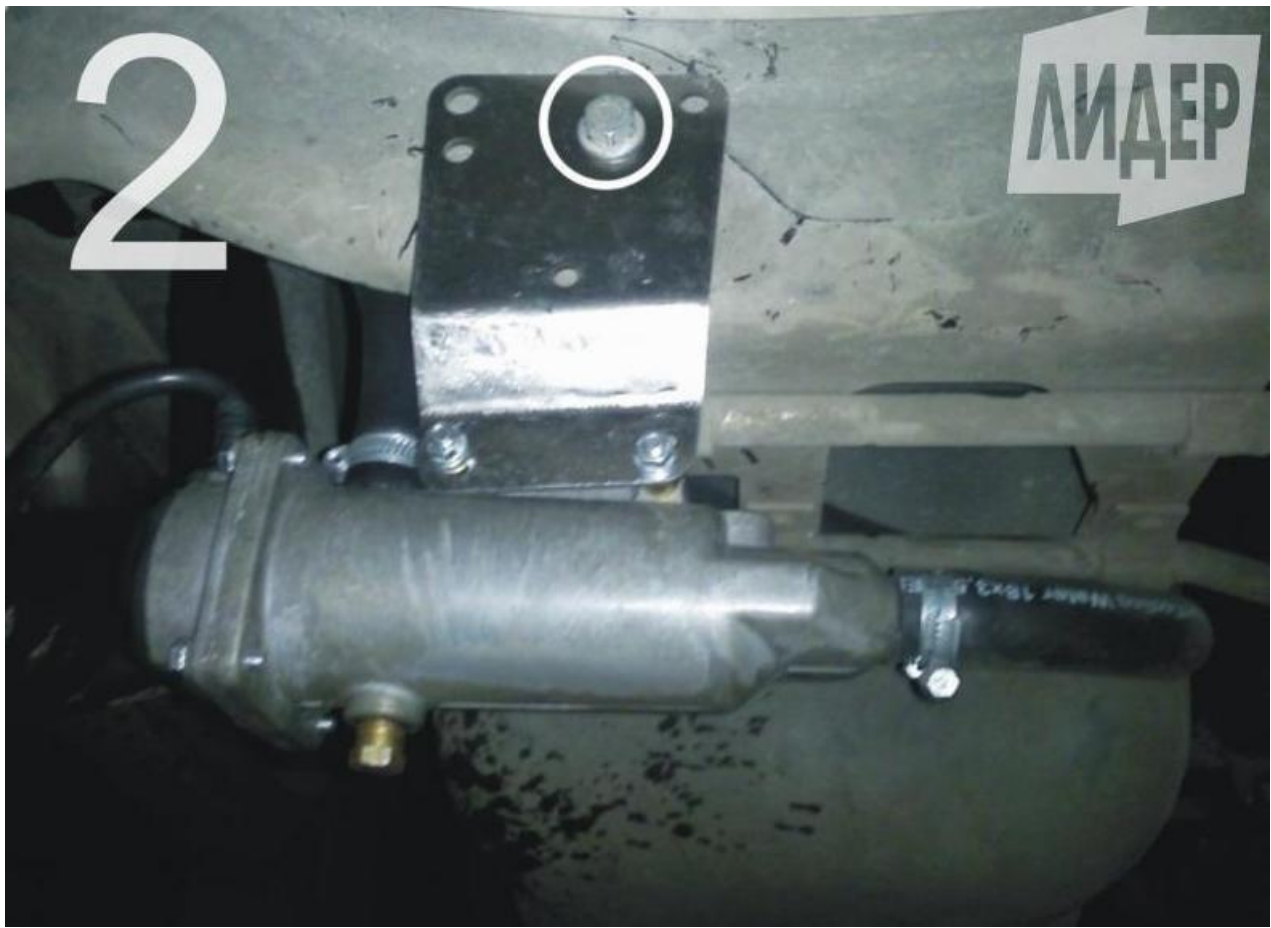
Кронштейн

Выходной  
патрубок

Входной  
патрубок

1





ЛИДЕР



A

4

