

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №62

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М3» на автомобиле:
ГАЗ-33106 «Валдай» с дв. ISF3.8S3154 (Cummins),
3,8 л, 2010 г.в.

Руководство по монтажу (РМ МПБ-0062)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М3» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ГАЗ-33106 с двигателем ISF3.8S3154 (Cummins) при использовании комплекта монтажного № 62 (КМПБ-0062).

1.2 В рекомендованной схеме монтажа должен применяться подогреватель мощностью 2,0 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМПБ-0062 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1538	1	
2	Тройник	1	20-K1/2
3	комбинированный 3341	1	18-K1/4
4	Штуцер 6321	1	19x18
5	Тройник 8333	2	
6	Болт М6x50	2	L=10 мм
7	Втулка 9321	2	
8	Гайка М6	4	
9	Шайба 6	2	
10	Шайба пружинная 6	2	L=150 мм
11	Пружина арматурная 9443	6	
12	Хомут S16-27	1	L=2400 мм
	Рукав (шланг) D18		L ₁ =1250 мм
	- входной;		L ₂ =1150 мм
13	- выходной	1	L=500 мм
14	Труба гофрированная	1	L=1800 мм
15	ТГППС-Р-13,4	1	L=70 мм
16	Труба гофрированная	5	200x4,8 (250x4,2)
17	ТГППС-Р-26,0	5	450x7,8
18	Рукав D14	1	
19	Ремешок крепежный	1	
20	Ремешок крепежный	1	
	Руководство по монтажу РМ МПБ-0062		
	Приложение ПРМБ-0062		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); угловую шлифовальную машинку; дрель; охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1-2 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: (выходной рукав) $L_2 = 1150$ мм; (входной рукав) $L_1 = 1250$ мм. Установить кронштейн на подогреватель при помощи болтов, гаек и шайб через втулки, как показано на рис. 1 (приложение ПРМБ-0062). ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать.
3	Подготовка автомобиля	Снять защиту картера двигателя. Слить ОЖ. Снять воздушный фильтр и его кронштейн. В фартуке-брызговике под воздушным фильтром, в месте прилегания его к раме, отрезать угол (диагональ ~70 мм) и просверлить два отверстия 6 мм. Показано на выноске рис. 3. Разрезать вдоль рукав D14 (70 мм), одеть на кромку и закрепить двумя ремешками см. рис. 3.
4	Монтаж тройника комбинированного и штуцера	Снять шланг, подающий жидкость в отопитель салона, и выкрутить штуцер, на который он был одет. Вместо штуцера закрутить тройник комбинированный из комплекта, предварительно уплотнив резьбу герметиком. Боковое отверстие направить от двигателя. Нанести герметик на резьбу штуцера 6321. Закрутить его в боковое отверстие тройника комбинированного рис. 4.
5	Монтаж подогревателя	Крепление кронштейна с подогревателем произвести на раме с правой стороны автомобиля рис. 6. На болт около переднего крепления рессоры, указанный на рис. 2.
6	Монтаж тройника	Разрезать шланг расширительного бачка в максимально нижней точке (позволяющей установить тройник), перекусить армирующую пружину см. рис. 7. Шланг расширительного бачка соединён с нижним шлангом радиатора. Установить в разрез тройник, как показано на рис. 7, боковой отвод направить вперед.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	<u>Входной рукав.</u> Отрезать трубу гофрированную (26,0) длиной 1100 мм и надеть её на входной рукав. Вставить в рукав пружину со стороны тройника. Входной рукав надеть на отвод тройника рис. 7. Проложить рукав к подогревателю, зафиксировав его ремешками из комплекта к трубе и раме. Рукав должен проходить по восходящей линии от подогревателя к тройнику, чтобы жидкость из нижнего шланга радиатора свободно стекала в подогреватель (возможно, понадобится корректировка длины рукава). Обжать соединения рукава с тройником и подогревателем хомутами.

1	2	3
		<p><u>Выходной рукав.</u> Надеть оставшийся отрезок трубы гофрированной (26,0) на выходной рукав. Вывести в вырезанный проём рис. 3 вилку провода. Вставить вторую пружину в рукав и продеть его в проём рис. 3 сверху. Надеть рукав на выходной патрубок подогревателя и обжать соединение хомутом. Верхнюю часть рукава провести к штуцеру, закрученному в тройник комбинированный, так чтобы рукав проходил по восходящей линии от подогревателя к штуцеру (откорректировать длину), надеть на штуцер и обжать хомутом. Надеть на тройник комбинированный шланг отопителя и обжать соединение хомутом. Заполнить систему охлаждения.</p>
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод защитить трубой гофрированной (13,4), проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить защиту на штатное место. Установить на место корпус воздушного фильтра и соединить воздухопроводы.
10	Проверка работы подогревателя	<p>ВНИМАНИЕ! Перед включением подогревателя необходимо убедиться в исправности электрической проводки, целостности электрических контактов розеток и вилок. Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>







