

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №52

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М2» на автомобили:
ЗИЛ «Бычок» с дв. ММЗ-Д245.12

Руководство по монтажу (РМ МПБ-0052)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М2» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях ЗИЛ «Бычок» с двигателем ММЗ-Д245.12 при использовании комплекта монтажного № 52 (КМПБ-0052).

1.2 В рекомендованной схеме монтажа должен применяться подогреватель мощностью 2,0 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМПБ-0052 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1533	1	
2	Штуцер 6121	1	14-K1/4
3	Тройник 8211	1	16x14
4	Тройник 8311	1	19x14
5	Болт М6x50	2	М6x60
6	Втулка 9321	2	L=10 мм
7	Гайка М6	2	
8	Шайба 6	4	
9	Шайба пружинная 6	2	
10	Хомут S16-27	4	
11	Хомут S20-32	2	
12	Рукав (шланг) D14	1	L=1180 мм
	- входной;		L ₁ =550 мм
	- выходной		L ₂ =630 мм
13	Труба гофрированная	1	L=150 мм
14	ТГППС-Р-26,0	4	L=(200-250) мм
15	Ремешок крепежный	1	
16	Руководство по монтажу РМ	1	
17	МПБ-0052	1	
	Приложение ПРМБ-0052		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1-2 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 630$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 550$ мм. ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать. Разрезать гофрированную трубу на три отрезка длиной: по 50мм.
3	Подготовка автомобиля	Открыть сливной краник и слить ОЖ. Отвернуть сливной краник. Прочистить отверстие. Отвернуть гайки болтов М10, расположенные внутри рамы с правой стороны по ходу автомобиля (см. приложение ПРМБ-0052 рис. 1), первый болт крепит внизу опору амортизатора, второй - кронштейн тормозных трубок.
4	Монтаж штуцера	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в блок цилиндров двигателя вместо краника (рис. 2).
5	Монтаж кронштейна и подогревателя	Закрепить кронштейн гайками, шайбами и болтами М10 к раме (рис. 1). Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек, таким образом, чтобы передняя часть (входной патрубков) была опущена вниз под углом 5...10 градусов (рис. 3).
6	Монтаж тройника	Разрезать шланг, соединяющий отопитель с насосом двигателя в месте, выделенном окружностью А на рис. 4. Установить тройник 16x14 или 19x14 в зависимости от диаметра шланга в соответствии с рисунком, предварительно надев хомуты (возможно, потребуется подрезка одного из отрезков шланга отопителя).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. В местах касания рукавов между собой установить отрезки гофрированной трубы и зафиксировать ремешками (рис. 4Б, 5). Залить через входной рукав в подогреватель 350 мл ОЖ. Входной рукав надеть на боковой отвод тройника и закрепить соединения на тройнике хомутами. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешком (рис.6) для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.
10	Проверка работы подогревателя	<p>ВНИМАНИЕ! <i>Перед включением подогревателя необходимо убедиться в исправности электрической проводки, целостности электрических контактов розеток и вилок.</i></p> <p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! <i>Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</i></p>







