

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №51

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М2» на автомобиле:
ГАЗ-3310 «Валдай» с дв. ММЗ-Д245.7Е2

Руководство по монтажу (РМ МПБ-0051)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М2» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ГАЗ-3310 с двигателем ММЗ-Д245.7Е2 при использовании комплекта монтажного № 51 (КМПБ-0051).

1.2 В рекомендованной схеме монтажа должен применяться подогреватель мощностью 2,0 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМПБ-0051 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

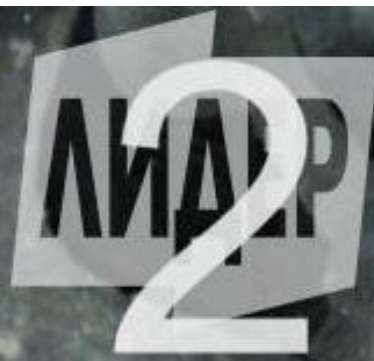
№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1622	1	
2	Угольник 5221	1	K1/4-K1/4
3	Штуцер 6121 (Заменитель Ниппель 2600	1	14-K1/4
4	14-1/4NPTF)	1	19x14
5	Тройник 8311	2	M5x75
6	Шпилька 9212	2	L=28 мм
7	Втулка 9312	1	L=30 мм
8	Болт M10x30	4	
9	Гайка M5	1	
10	Гайка M10	4	D=15 мм
11	Шайба увеличенная 5	1	D=30 мм
12	Шайба увеличенная 10	4	
13	Шайба пружинная 5	1	
14	Шайба пружинная 10	4	
15	Хомут S16-27	2	
16	Хомут S20-32	1	L=900 мм
	Рукав (шланг) D14		L ₁ =650 мм
	- входной;		L ₂ =250 мм
17	- выходной	1	L=150 мм
18	Труба гофрированная ТГППС-Р-	3	L=(200-250) мм
19	26,0	1	
20	Ремешок крепежный	1	
21	Руководство по монтажу РМ МПБ-0051	1	
	Приложение ПРМБ-0051		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1-2 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: (выходной рукав) $L_2 = 250$ мм; (входной рукав) $L_1 = 650$ мм. ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять защиту картера двигателя. Открыть сливной краник и слить ОЖ. Отвернуть сливной краник. Краник можно закрутить вместо пробки на подогревателе (см. рис. 1). Прочистить отверстие. Открутить болт крепления корзины сцепления (рис. 1) А.
4	Монтаж угольника и штуцера	Нанести герметик на резьбу угольника и ввернуть его в блок цилиндров двигателя вместо краника, при этом боковое отверстие должно быть направлено назад, вниз под углом 45° от горизонтального положения (рис. 2). Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в боковое отверстие угольника.
5	Монтаж кронштейна и подогревателя	Закрепить кронштейн на болт крепления корзины рис. 1 стрелка А и на болт М10х30 из комплекта рис. 1 стрелка Б под головку болта положить шайбу увеличенную 10, под гайку шайбу пружинную 10. Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек, таким образом, чтобы передняя часть (входной патрубков) была опущена вниз под углом 5...10 градусов.
6	Монтаж тройника	Разъединить шланг, соединяющий отопитель с насосом двигателя в месте, указанном на рис. 3 и удалить соединитель. Установить вместо соединителя тройник, таким образом, чтобы боковой отвод был направлен вперед/вниз, предварительно надев хомуты (возможно, потребуется подрезка одного из отрезков шланга отопителя).

1	2	3
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	<p>На выходной рукав надеть хомут, рукав надеть на штуцер и закрепить соединение хомутом.</p> <p>Залить через входной рукав в подогреватель 350 мл ОЖ</p> <p>На входной рукав надеть гофрированную трубу и закрепить его ремешком к соседнему шлангу в оплетке в соответствии с рис. 4 (место указано стрелкой).</p> <p>На входной рукав надеть хомут, рукав надеть на боковой отвод тройника и закрепить соединения на тройнике хомутами.</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p>
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Установить защиту на штатное место.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>ВНИМАНИЕ! <i>Перед включением подогревателя необходимо убедиться в исправности электрической проводки, целостности электрических контактов розеток и вилок.</i></p> <p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! <i>Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</i></p>





AWAP



3



4

AWAEP

