

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №50

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М2» на автомобиле:
ГАЗ-3309 с дв. ММЗ-Д245.7Е2

Руководство по монтажу (РМ МПБ-0050)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М2» и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ГАЗ-3309 с двигателем ММЗ-Д245.7Е2 при использовании комплекта монтажного № 50 (КМПБ-0050).

1.2 В рекомендованной схеме монтажа должен применяться подогреватель мощностью 2,0 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМПБ-0050 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1531	1	
2	Штуцер 6121 (Заменитель Ниппель 2600)	1	14-K1/4
3	14-1/4NPTF)	1	16x14
4	Тройник 8211	1	19x14
5	Тройник 8311	2	L=10 мм
6	Втулка 9321 (9322)	2	L=25 мм
7	Болт М8x25	2	L=50 мм
8	Болт М6x50	2	
9	Гайка М6	2	
10	Гайка М8	4	
11	Шайба 6	2	D=24 мм
12	Шайба 8	2	
13	Шайба пружинная 6	2	
14	Шайба пружинная 8	4	
15	Хомут S16-27	2	
16	Хомут S20-32 Рукав (шланг) D14	1	L=1000 мм L ₁ =580 мм L ₂ =420 мм
17	- входной; - выходной	1	L=100 мм
18	Труба гофрированная ТГППС-Р-	3	L=(200-250) мм
19	26,0	1	
20	Ремешок крепежный	1	
21	Руководство по монтажу РМ МПБ-0050 Приложение ПРМБ-0050 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1-2 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 420$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 580$ мм. ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов рукава допускается укорачивать. Закрепить кронштейн на подогревателе болтами через втулки при помощи шайб и гаек, таким образом, чтобы передняя часть (входной патрубок) была опущена вниз под углом 5..10 градусов (см. приложение ПРМБ-0050 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять защиту картера двигателя. Открыть сливной краник и слить ОЖ. Отвернуть сливной краник. Прочистить отверстие. Отвернуть болт М8, которым закреплен наконечник провода «массы» на верхней части рамы с правой стороны по ходу автомобиля (рис. 3, 4).
4	Монтаж штуцера	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в блок цилиндров двигателя вместо краника (рис. 2).
5	Монтаж кронштейна с подогревателем	Закрепить кронштейн с подогревателем болтами М8х25 в следующем порядке: - на болты надеть зубчатые стопорные шайбы; - болты установить снизу в верхней части рамы, в имеющиеся отверстия, в соответствии с рис. 3, 4 и закрепить гайками через шайбы (D=24 мм), шайбы пружинные; - наконечник провода «массы» установить на шайбу (D=24 мм), переднего болта.
6	Монтаж тройника	Разрезать шланг, соединяющий отопитель с насосом двигателя согласно рис. 4. Установить тройник 16х14 или 19х14 в зависимости от диаметра шланга в соответствии с рисунком, предварительно надев хомуты (возможно, потребуется подрезка одного из отрезков шланга отопителя).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	На выходной рукав надеть хомут, рукав надеть на штуцер и закрепить соединение хомутом. Залить через входной рукав в подогреватель 350 мл ОЖ На входной рукав надеть гофрированную трубу и закрепить его ремешком согласно рис. 4.

1	2	3
7		На входной рукав надеть хомут, рукав надеть на боковой отвод тройника и закрепить соединения на тройнике хомутами. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить защиту на штатное место.
10	Проверка работы подогревателя	ВНИМАНИЕ! Перед включением подогревателя необходимо убедиться в исправности электрической проводки, целостности электрических контактов розеток и вилок. Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.





