

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №34

В2

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили:
УАЗ (грузопассажирские) с дв. ЗМЗ-4091.

Руководство по монтажу (РМ МП-0034)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобилях УАЗ (грузопассажирские) с двигателем ЗМЗ-4091, при использовании комплекта монтажного № 34 (КМП-0034).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0034 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

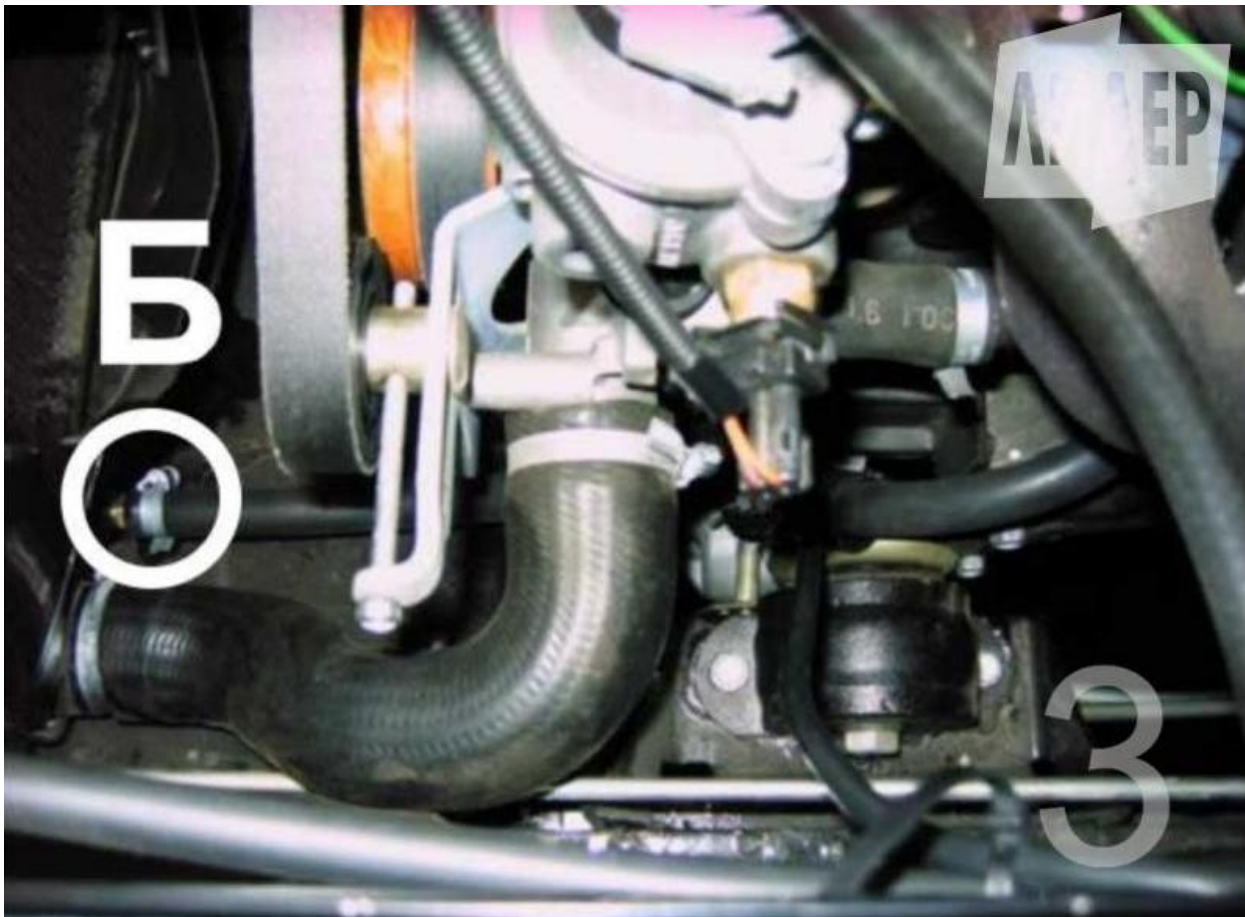
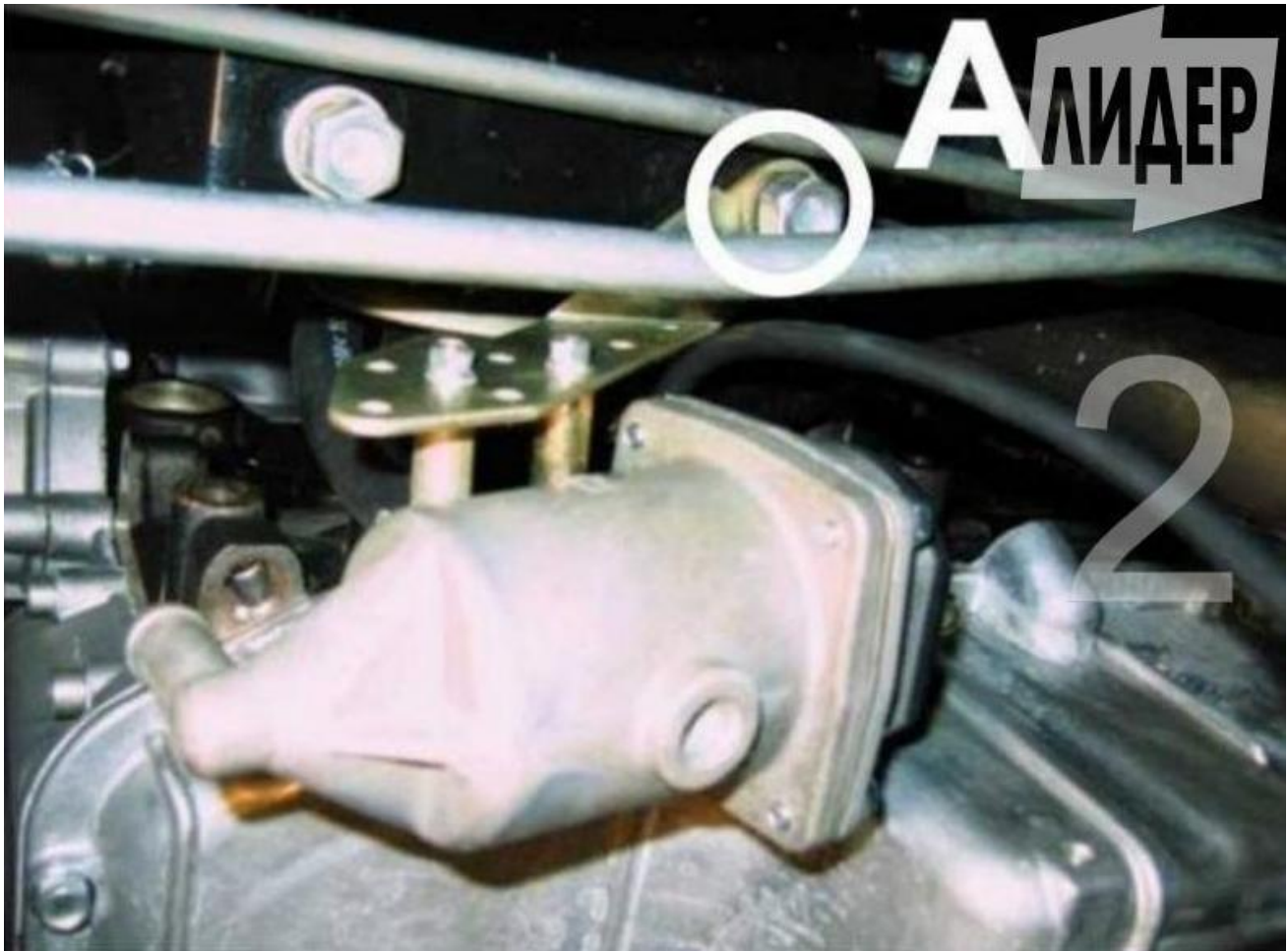
| № п.п | Наименование | Количество, шт. | Примечание |
|-------|------------------------|-----------------|------------------------|
| 1 | Кронштейн 1150 | 1 | |
| 2 | Штуцер 6121 | 2 | 14-K1/4 |
| 3 | Шпилька 9212 | 2 | M5x75 |
| 4 | Втулка 9312 | 2 | 12x3-28 |
| 5 | Гайка М5 | 4 | |
| 6 | Шайба 5 | 4 | |
| 7 | Шайба пружинная 5 | 4 | |
| 8 | Хомут S16-27 | 4 | |
| 9 | Рукав (шланг) D14 | 1 | L=670 мм |
| | - входной; | | L ₁ =320 мм |
| | - выходной | | L ₂ =350 мм |
| 10 | Ремешок крепежный | 4 | L=(200-250) мм |
| 11 | Труба гофрированная | 1 | L=300 мм |
| 12 | ТГППС-Р-26 | 1 | |
| 13 | Руководство по монтажу | 1 | |
| 14 | РМ МП-0034 | 1 | |
| | Приложение ПРМ-0034 | | |
| | Пакет упаковочный | | |

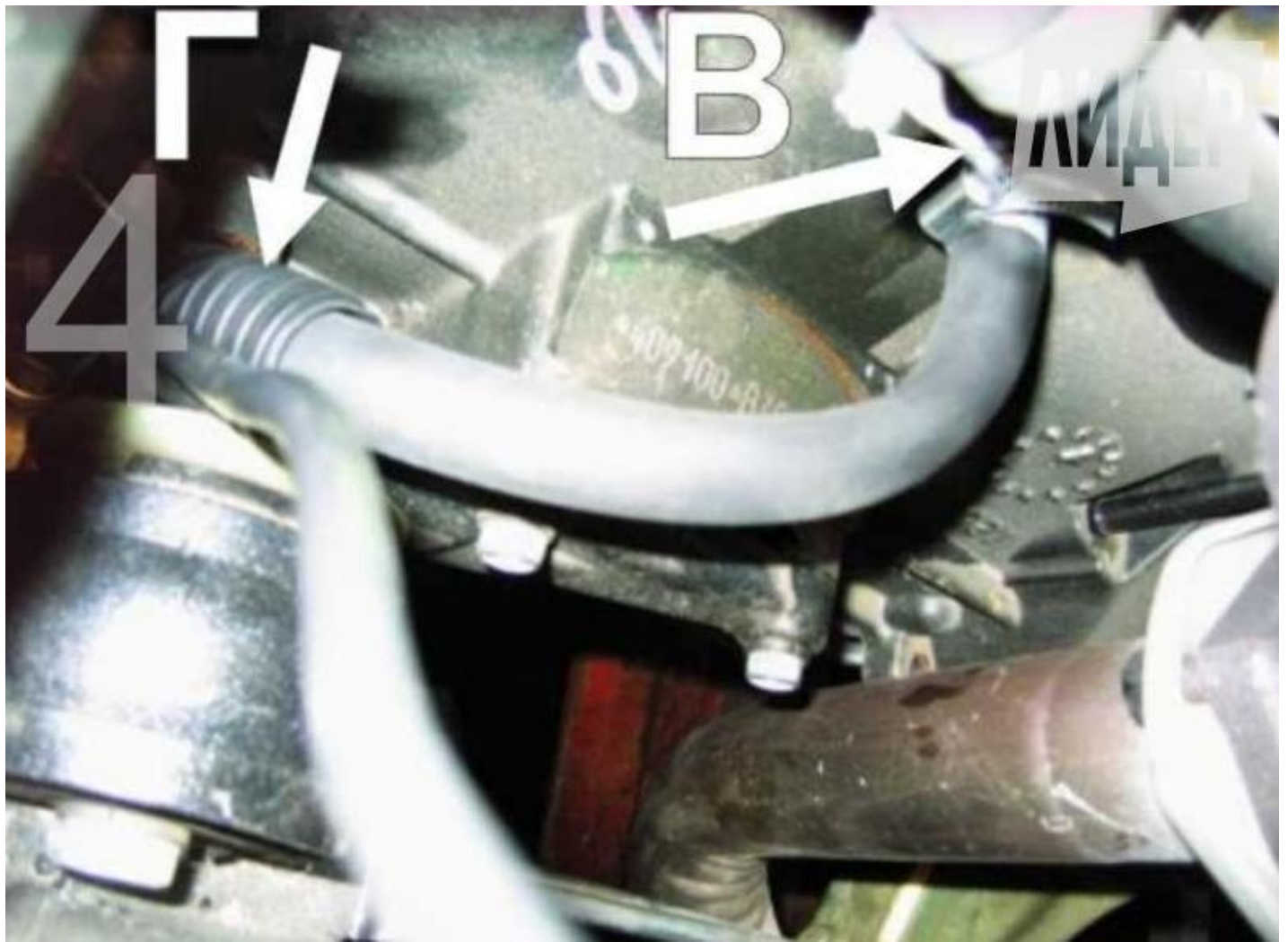
3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

| № п.п | ОПЕРАЦИЯ | УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ |
|-------|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Подготовка общая | Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ. |
| 2 | Подготовка подогревателя к монтажу | Нарезать рукав резиновый: выходной рукав $L_2 = 350$ мм; входной рукав $L_1 = 320$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0034 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. |
| 3 | Подготовка двигателя автомобиля | Открыть сливные краны (или открутить пробки) с блока двигателя и радиатора. Слить ОЖ. Открутить краны. Прочистить отверстия. Отвернуть болт крепления опоры двигателя (см. рис. 2 выноска А, рис. 5, 6). |
| 4 | Монтаж входного штуцера $K1/4''$ | Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливного крана (или пробки) на радиаторе (рис. 3 выноска Б). |
| 5 | Монтаж кронштейна | Закрепить кронштейн к раме на второй болт опоры двигателя с левой стороны а/м (рис. 2 выноска А, рис. 5, 6). |
| 6 | Монтаж выходного штуцера $K1/4''$ | Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливного крана (или пробки) на блоке двигателя (рис. 4 стрелка В). |
| 7 | Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя | Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав провести к радиатору, надеть на штуцер и закрепить соединение хомутом рис. 3 выноска Б. Защитить входной рукав от касания фартука двигателя трубой гофрированной рис. 6 стрелка Е. Выходной рукав надеть на штуцер в блоке двигателя. Защитить рукав трубой гофрированной рис. 4 выноска Г, рис. 5 выноска Д. Заполнить систему охлаждения. |
| 8 | Фиксация сетевого провода | Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя. Провод можно провести по плюсовому проводу аккумулятора в салон автомобиля. |
| 9 | Заключительная операция | Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Закрыть крышку расширительного бачка. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня. |

| 1 | 2 | 3 |
|----|-------------------------------|---|
| 10 | Проверка работы подогревателя | <p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Работа подогревателя в нормальном циклическом режиме устанавливается после устранения воздушных пробок из системы охлаждения. Устранение пробок осуществляется прогревом двигателя до рабочей температуры (открытия термостата).</p> |







ЛИДЕР

Д



15

9

6

ЛИДЕР



E

