

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №28

B2

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
ГАЗ «Газель», «Соболь» с дв. 405 (Евро-3)

Руководство по монтажу (РМ МП-0028)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ГАЗ «Газель», «Соболь» с двигателем 405 (Евро-3) при использовании комплекта монтажного № 28 (КМП-0028).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0028 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п. п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1320	1	
2	Тройник 8311	1	19x14
3	Штуцер 6121 (заменитель Ниппель 2600	1	14-K1/4
4	14-1/4NPTF)	2	M5x75
5	Шпилька 9212	2	12x3-28
6	Втулка 9312	1	13x200
7	Пружина 9424	4	
8	Гайка М5	4	
9	Шайба 5	1	
10	Шайба 10	4	
11	Шайба пружинная 5	4	
12	Хомут S16-27	2	
13	Хомут S20-32	1	L=600 мм
	Рукав (шланг) D14		L ₁ =335 мм
	- входной;		L ₂ =265 мм
14	- выходной	2	L=(200-250) мм
15	Ремешок крепежный	1	
16	Руководство по монтажу РМ	1	
17	МП-0028	1	
	Приложение ПРМ-0028		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 265$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 335$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0028 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. В выходной рукав вставить пружину.
3	Подготовка автомобиля	Снять экран коллектора с левой стороны по ходу автомобиля. Отвернуть сливную пробку (рис. 3) и слить ОЖ. Прочистить отверстие. Отвернуть передний верхний болт крепления опоры (рис. 2, 3).
4	Монтаж штуцера К1/4"	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливной пробки (рис. 3).
5	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем болтом через пружинную шайбу и шайбу из комплекта (рис. 2, 3).
6	Монтаж тройника	Разрезать шланг, соединяющий расширительный бачок с нижним шлангом радиатора через тройник согласно рис. 4. Предварительно надев хомуты S20-32 установить тройник в разрыв шланга, таким образом, чтобы боковой отвод был направлен к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер, установленный вместо пробки, закрепить соединение хомутом (допускается подрезка выходного рукава). Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Надеть на входной рукав хомут и надеть рукав на отвод тройника, затем закрепить соединение хомутом. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить экран на коллектор. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>





