комплект монтажный №26

B1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили: УАЗ (грузовые) с инж. дв. 42130H

Руководство по монтажу (РМ МП-0026)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- 1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили УАЗ (грузовые) с инжекторным двигателем 42130H при использовании комплекта монтажного № 26 (КМП-0026).
 - 1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0026 соответствует перечню - таблица 1.

Табпина 1

1 c	Таблица 1						
Nº		Количес					
п.п	Наименование	TBO,	Примечание				
		ШТ.					
1	Кронштейн 1270	1					
2	Тройник 8311	1	19x14				
3	Штуцер 6141 (заменитель	1	14-K1/2				
	Ниппель 2600						
4	14-1/2NPTF)	2	M5x75				
5	Шпилька 9212	2	12x3-28				
6	Втулка 9312	1	13x250				
7	Пружина 9425	4					
8	Гайка М5	4					
9	Шайба 5	4					
10	Шайба пружинная 5	4					
11	Хомут S16-27	2					
12	Хомут S20-32	1	L=700 мм				
	Рукав (шланг) D14		L ₁ =410 мм				
	- входной;		L ₂ =290 мм				
13	- выходной	2	L=(200-250) мм				
14	Ремешок крепежный	1					
15	Руководство по монтажу РМ	1					
16	МП-0026	1					
	Приложение ПРМ-0026						
	Пакет упаковочный						

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

Nº			
П.	ОПЕРАЦИ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ	
п.	Я		
1	2	3	
1	Подготов ка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.	
2	Подготов ка подогрева теля к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 290$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 410$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0026 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. В выходной рукав вставить пружину.	
3	Подготов ка автомобил я	Открыть сливной краник, снять крышку с радиатора и слить ОЖ. Вывернуть пробку с резьбой К1/2" из блока цилиндров двигателя с правой стороны по ходу автомобиля (рис. 2). Прочистить отверстие. Отвернуть гайку крепления опоры двигателя к раме (см. рис. 3, вид снизу).	
4	Монтаж штуцера К1/2"	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо пробки (рис. 2).	
5	Монтаж подогрева теля	Закрепить, с неполной затяжкой, кронштейн с подогревателем гайкой через пружинную шайбу (рис. 3).	
6	Монтаж тройника	Разрезать шланг, соединяющий отопители салона с водяным насосом двигателя, в указанном на рис. 4 месте. Установить тройник согласно рисунку в разрез шланга, предварительно надев хомуты S20-32 (возможно, потребуется подрезка одного из отрезков шланга насоса).	
7	Соедине ние подогрева теля с системой охлажден ия двигателя	Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер (рис. 2). Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника и закрепить соединения хомутами. Произвести окончательную затяжку гайки крепления кронштейна подогревателя к раме. Закрыть сливной краник. Заполнить систему охлаждения через радиатор.	
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.	

1	2	3
9	Заключит ельная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогрева теля	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.







